

RAMBLERREVYN

Nr.1 1985 Årg.1 Pris 5 kr



Månadens bil
HURST-AMC
SC/RAMBLER

HEJ!

Nu är det dags för det första numret av vår lilla tidning. Vi har som ni sett kallat den för Ramblerrevyn. Nu väntar vi med spänning på bidrag från er. Det skulle sitta fint med en liten historia om din bil, samt ett foto på dig och bilen (helst i svart/vitt). Vi blir galda över alla bidrag. När detta skrivs har vi totalt 29 betalande medlemmar. Med 100 medlemmar som utgångsläge, tycker jag att det är ganska svagt. Nu vill jag passa på att meddela att ni som inte har betalt medlemsavgift före 1 augusti stryker vi, och antar att ni inte längre är intresserade. Ni som inte har betalat ännu och tänker komma på mötet, kan betala då om ni vill. Mötet som vi har skjutit upp till helgen den 27-28 juli, ska vi ha lite enkelt. Jag har tänkt mig en utställning av bilarna och möjligen ett lotteri.

Medlemskort är under tryck. De kommer att gå på runt tusenlappen. Om alla betalar medlemsavgift kommer vi att ha råd att trycka upp dekaler också i år. Preliminärt har vi fått en prisuppgift på runt 5000 kr. Det beror på hur den ska se ut.

Ni får tänka på att klubben håller på att byggas upp. Det kommer att ta tid att få igång aktiviteter och det tar tid att få ihop tidningar (utan er hjälp blir det svårare). Det sista och minst lika viktiga som måste till är pengar. Till sist vill jag påminna er om att höra av er till oss om ni flyttar. Vi har tappat minst 15 medlemmar sedan starten och det är ju både synd och onödigt. Jag hoppas att vi ses här i Värmland den 27 juli.

MÅNGA RAMBLERHÄLSNINGAR

ULF

RAMBLERMÖTE

Nu är det äntligen dags för ett möte. Nu i år får vi ha det i mina hemtrakter, men nästa år har jag tänkt att några av er får hjälpa till med att hålla i trådarna. Då kanske mötet blir i de norra eller de södra delarna av Sverige. Eller varför inte i båda? Det beror helt och hållet på er. Ni kan ju fundera på om ni är villiga att ställa upp. Men det är ju en senare fråga.

Årets möte blir på ett ställe som heter Mängenbadens camping. Det ligger vid sjön Mängen, efter väg 63 mellan Karlstad och Filipstad. Jag skickar med en karta. Där står ju lite mer om Värmland ifall ni är intresserade när ni ändå är här.

Campingen kostar 30 kr/dygn. Det finns fortfarande några stugor kvar att hyra. De kostar 150 kr/dygn. Ring 0553/20340 för bokning.

Det finns en jättefin sandstrand för bad, så nu är det bara att hoppas på fint väder.

Det jag tycker är viktigast nu i början, är att vi får bekanta oss med varandra. En liten bilutställning ska vi i alla fall ha. Två klasser. En för bilar upp till och med 1969, och en från och med 1970 års modeller och uppåt. Längre fram ska jag se till att det blir fler klasser. Det är ju inte riktigt rätt att en Gremlin, Javelin och en Pacer ska tävla mot varandra. Det är ju väldigt olika bilar. Sedan ska vi även skilja på originalare och custom-byggen.

Det är också möjligt att vi har ett litet lotteri, men det är inte säkert. Vi får se vad det blir.

Jag hoppas i alla fall att så många som möjligt kan komma. Det ska bli väldigt kul att träffa er.

Ta gärna med familj och vänner.

Månadens bil

HURST SC/RAMBLER

Det var nog åtskilliga som satte korvbrödet i halsen vid stripparna 1969, när de första SC/RAMBLERNA släppte loss sina 315 hästar. De klarade kvartsmilen på 14 sekunder som de var från fabriken! Det var många som inte trodde på det, men när de kollat över "den lilla bomben" kunde ingen låta bli att bli imponerad. Såg man den sedan i action några gånger, ja då var man garanterat ett "freak" SC/RAMBLERN är en produkt av ett samarbete mellan Hurst Performance Research och American Motors. Summan av resultatet blev också det bästa från dem båda.

Grunden till SC/RAMBLERN var Rambler Rouge ht med häftig lack, specialinredning och AMX-komponenter. Lacken var vit med röda fält längs sidan och en blå stripe över huv, tak och bagagelucka. Huvnen var utrustad med ett skop och låspinnar. Grillen och bakpartiet var customsvart. Listan med all specialutrustning var imponerande lång, men det mest imponerande var trots allt priset, bara 2.998 dollar, vilket var otroligt lågt även på den tiden.

Styrkan kom från en 390-cubicinch V-8 med Carter 4-port. Det var samma motor som i AMX. För att ge extra kraft var skopet funktionsdugligt. En vakuumstyrd ventil styr ett spjäll i skopet som öppnas vid full gas, för att ge motorn kall luft. Vidare var den utrustad med heavy-duty kylare och power-flex fläkt, vilket betydde att fläktbladen råkade mer och mer ju högre varv det var på motorn. Detta var för att inte stjåla onödigt mycket effekt från motorn.

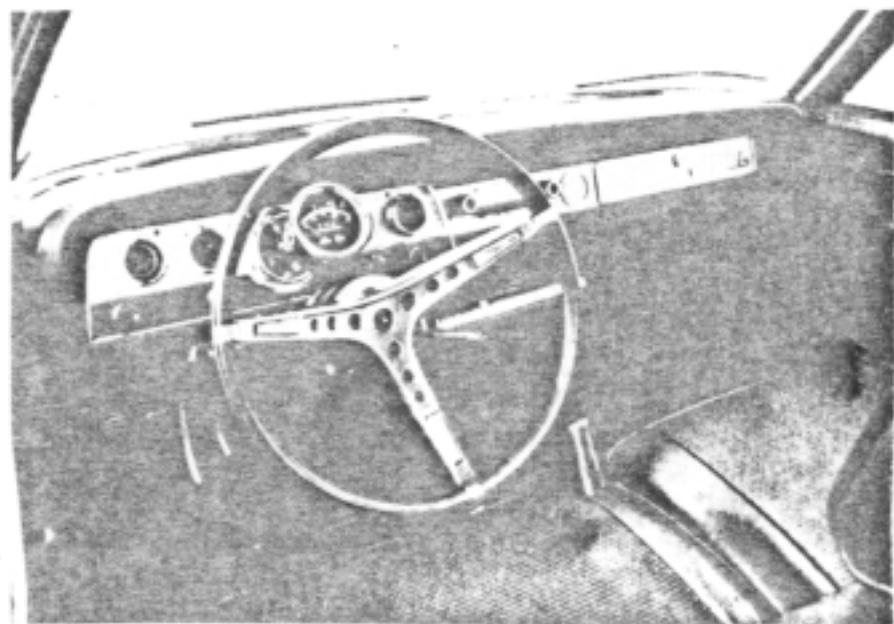
Växlingen gick genom en tätstegad (2.23, 1.77, 1.35, 1.00:1) fyrväxlad låda, och 3.54 bakaxel. Kopplingen var en 10- $\frac{1}{2}$ tum för att klara vridet från den mycket starka V-8:an. Den var också utrustad med Hurst shift linkage för snabba växlingar. Självklart var den utrustad med diffbromsad bakaxel, för att ge maximalt fäste.

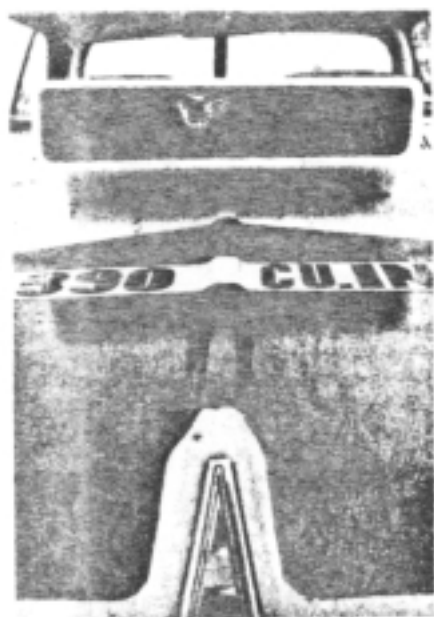
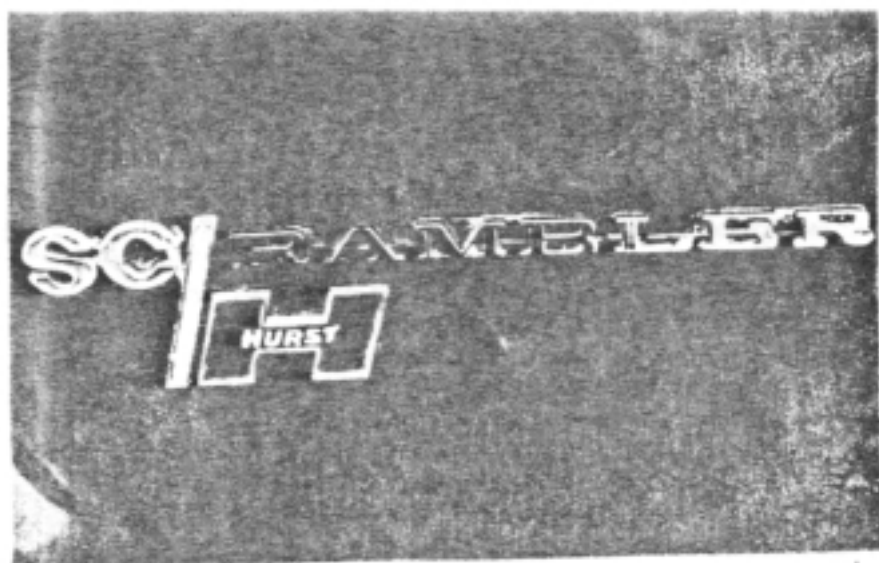
HURST SC/RAMBLER forts.

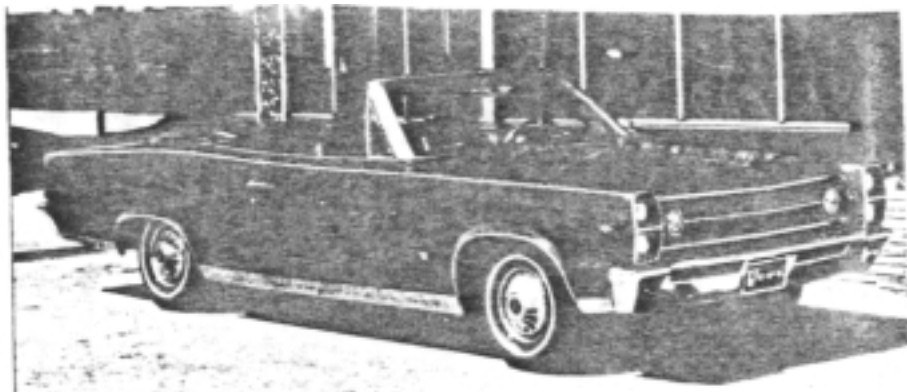
Det krävs dock mer av en superbil än en stor motor och kraftig transmission. Den måste ha bra väghållning och riktiga bromsar. Även på den punkten var SC/RAMBLERN välutrustad. Med krängningshämmare på både fram- och bakvagn, 20-till-1 i styrenäcken och servobroms med skivor fram, så låg den säkert på vägen.

Även insidan på bilen var speciell. Den hade individuella inställbara stolar med vinylklädsel, och ratten var treekrad med träinläggningar (imitation). Nackstöden var i rött, vitt och blått. De hade också satt en varvräknare på rattstängan. Som ytterligare en säkerhetsåtgärd hade de satt störtbågar inne i bilen.

Endast 500 exemplar var planerade, men på grund av stor efterfrågan på modellen gjordes två serier till. Totalt tillverkades 1512 stycken. De ursprungliga 500 kallades grupp A. De övriga grupp B och C. Den största är grupp B. Det finns inga kända exemplar i Norden, Eller känner du till något?







MEMBERSANSÖKAN TILL SVENSKA AMC/RAMBIEKSÄLLSKAPET

