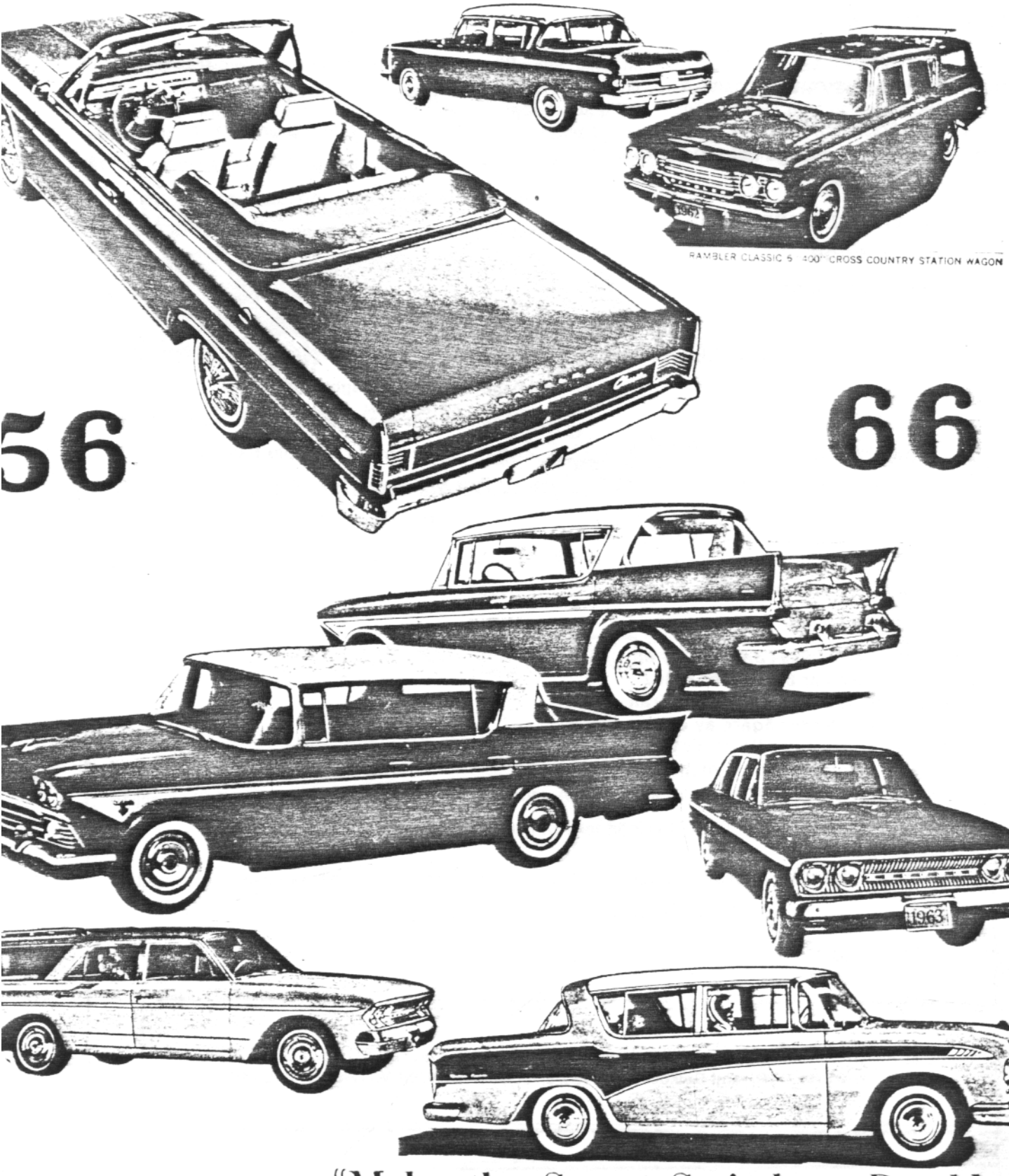
RAMBLER REVYN

Nr. 1 1989 Årgång 5 Pris 10 Kr.

Medlemstidning för Svenska AMC/RAMBLER Sällskapet



"Make the Smart Switch to Rambler!"

RAMBLER REVYN

Medlemstidning för

SVENSKA AMC/RAMBLER SÄLLSKAPET

STYRELSENS MEDLEMMAR:

ORDFÖRANDE & ANSVARIG UTGIVARE

ULF ATTERSTRÖM

TEL: 0591/127 06 (somliga helger)

BOX 27

712 21 HÄLLEFORS

KASSÖR

CARINA HENRIKSSON

SE OVAN

SEKRETERARE & MEDLEMSREGISTRERING

P-O WALLIN

TEL:0250/168 60

BÅTVÄGEN 16

792 00 MORA

TEKNISK RÅDGIVARE

MIKAEL ERIKSSON

MONUMENTSVÄGEN 3B

792 00 MORA

SVENSKA AMC/RAMBLER SÄLLSKAPET **är en ideell organisation som har bildats för AMC/ Rambler bilarnas bevarande för framtiden (från 1958 till 1987) och till stöd för ägare av dessa subli'ma automobiler. Rambler Revyn är föreningens medlemstidning för utbyte av erfarenheter och delar.**

Hejsan!

Här har vi nu den "nya" RAMBLER REVYN som jag hoppas att du skall finna både lättläst och läsvärd.

Tanken är att vi skall höja kvaliteten på tidningen. Detta genom att använda senaste (*Amerikanska*) tekniken på området så kallad "Desktop Publishing".

Bli nu inte rädd att medlemsavgiften skall rasa i höjden för det skall den ej.

Avgiften blir 100 Kr även detta år.

Utrustingen jag gör tidningen på är inköpt av mig privat så det belastar ej klubben. Jag räknar med att spara mycket tid på att använda ordbehandlare och DTP. Jag har som mål att tidningen skall innehålla minst en svensk nyskriven artikel, skall jag klara det ? Tidningen utkommer från och med nu med 4 Nr/år.

Du är förståss välkommen med bidrag till tidningen, det behöver inte vara något märkvärdigt. Kanske har du sett någon annons eller artikel om AMC eller skriv några rader om din egen bils historia.

SKRIV DETTA NU, IMORGON BLIR DET ALDRIG GJORT.

Nu raskt över till RRs innehåll denna gång. Vi börjar med en artikel om en av dom vanligaste 60-talarna, Rambler Classic. Jag hoppas att du får veta något nytt om denna modell.

Rambler hälsning

Ulf

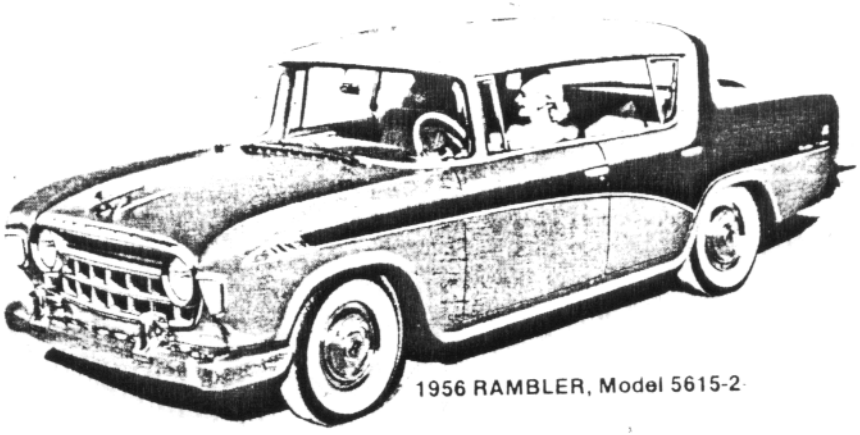
Rambler Revyn är framtagen med följande utrustning: Atari 1040 STFM, SC 1224,GST 1ST Word Plus, Timesworks DTP samt Seikosha SP-180AI. ATARI- POWER WITHOUT THE PRICE!

The Classic years.

av *Ulf Atterström*

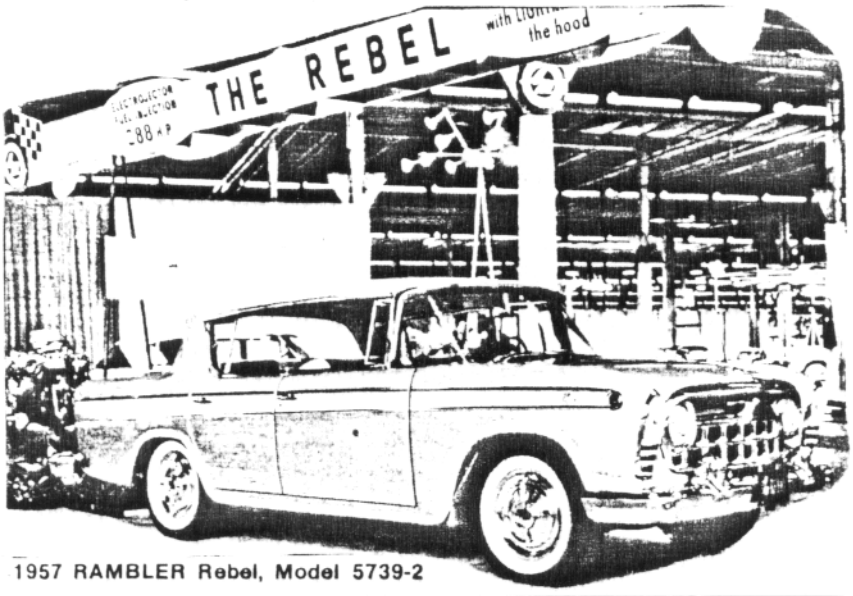
Låt oss ta en titt på en av AMCs mest populära modeller, *RAMBLER CLASSIC*. Dess historia börjar 1954 då *NASH* introducerar en "storebror" till sin lilla Rambler modell. Den nya vagnen hade en hjulbas på 108 tum (mot 100 tum på den lilla modellen, som senare kom att heta *AMERICAN*). Två utföranden erbjöds, fyrdörrars sedan och stationsvagn. Den nya större Ramblern sålde så bra att man lade ned produktionen av den lilla modellen 1956. Rambler gick att få i 7 grundutföranden, värt att notera här är att Nash var först med 4 dörrars HT STW (en årsmodell före Buick).

Övriga modeller 1956 var den 6 cyl. *STATESMAN* och *AMBASSADOR* som fanns med både 6 cyl och V8. När man 1957 lade ned produktionen av mellanmodellen *STATESMAN* fick Rambler ta dess plats.Det skedde genom att antalet modeller utökades samt att man erbjöd V8 för första gången i denna modell (Rambler V8).



1956 RAMBLER, Model 5615-2

En special utgåva 1957 av Rambler var *RAMBLER REBEL* som utrustades med Ambassadorens 327 V8. Den gick bara att få i en silver metallic och sidolisterna var brons/guld färgade. Denna fyrdörrars HT var AMC's första försök att bygga en "high performance" bil. Faktum är att det var första gången som en stor V8 hade monterats i en mellanmodell någonsin (En ide som Pontiac skulle få stor succsé med några år senare i sin GTO). I April 1957 skrev motortidningen "*Motor Trend*" att man vid sina tester funnit att den enda bil som var snabbare 0 till 100 km/h var Corvette med bränsle insprutning. Det var för övrigt meningen att Rebelen skulle utrustas med en elektrisk insprutning, men det visade sig svårt att få systemet driftsäkert, så det kom aldrig i produktion. Endast 1500 Rebel vagnar byggdes.

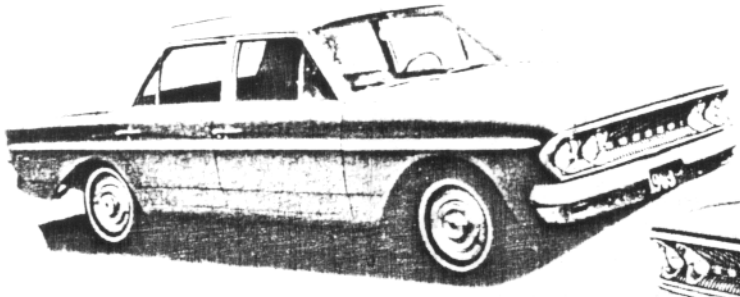


1957 RAMBLER Rebel, Model 5739-2

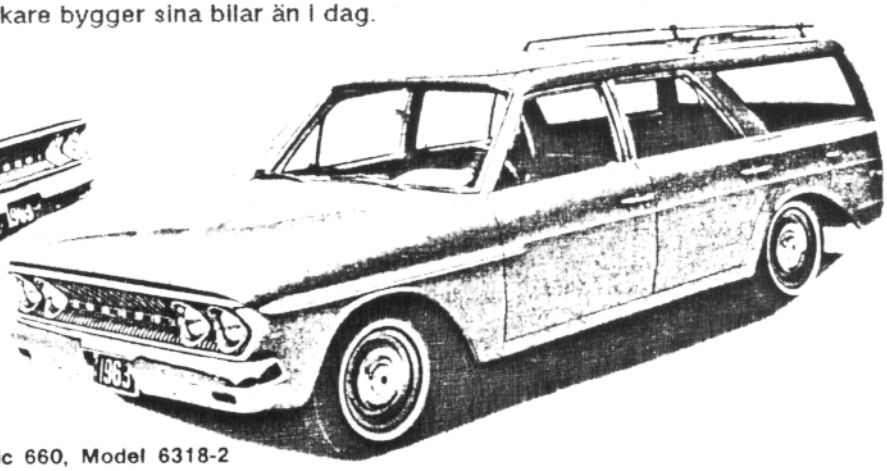
AMCs ledning tog ett i bilbranchen mycket ovanligt beslut när man lät återintroducera den lilla Ramblern till 1958.Den hette nu *AMERICAN* men skilde sig mycket lite från 1955 års modell.1958 försvann Nash namnet och ersattes av *RAMBLER som nu var bilmärkes namn (försäljningsnamn) för AMERICAN MOTORS.* Detta år fick alla V8 utrustade Rambler vagnar namnet Rebel och 6 cyl. modeller kallades Rambler six.

Det var även tre utrustnings nevåer att välja mellan, med början på den enklaste var de: Delux line, Super line, Custom line. Vid dessa år var "hajfenorna" på bakskärmarna största mode och även så på Rambler, de var som störst 1959. Under de år som nu följde var det bara kosmetiska förändringar som skilde årsmodellerna åt. Vi har nu kommit fram till 1961. Modellen hette nu *CLASSIC* med *SIX* eller *EIGHT* som tillägg beroende på vilken motor som den var utrustad med. En stor nyhet detta år var den aluminium sexa som man lancerade, den var man först och ensam om i USA. Följande år var ett mellan år för Classic modellen men en viktig sak kom detta år: Det dubbla bromssystemet var nu standard på alla AMC's modeller, fem år före konkurenterna. Stora ting fanns även på AMC's utvecklingsavdelning.

Det handlade om en modern självbärande kaross som var så före sin tid att någon motsvarighet ej fanns i bilvärlden. 1963 kom så den nya generationen av självbärande konstruktionsom AMC presenterade på *CLASSIC* och *AMBASSADOR.* Låt oss spara den tekniska beskrivningen till en annan artikel och bara konstatera att man minskade antalet punktsvetsar med flera tusen trots att den nya konsruktionen var starkare än den gamla.Bärande delar av bilens kaross var galvaniserade. Det är för övrigt på detta vis som majoriteten av biltillverkare bygger sina bilar än i dag.



1963 RAMBLER Classic 770, Model 6315-5



1963 RAMBLER Classic 660, Model 6318-2

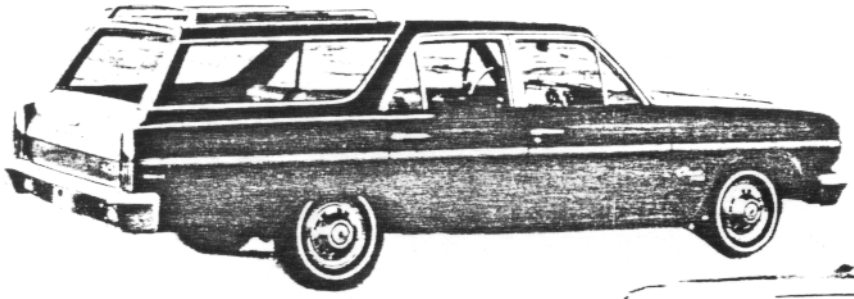
För AMC var det en stor triumf 1963 och man vann det prestige fyllda **"CAR OF THE YEAR AWARD"**. Motorpressen var nästan lyrisk i sina bedömningar. Inte lika spektakulärt var de nya namn man hade givit de olika utrustningsnevåerna. Det var en nummer serie som löpte igenom alla modeller från den prisbilliga American med nevåerna 220, 330, 440 till mellan modellen Classic med nevåerna 550, 660, 770 upp till den påkostade Ambassador med serierna 800, 880 och 990. Classic hade även en uppdelning på motor sidan precis som tidigare år nu med namnen Classic six och Classic V8.

TYPHOON SIX var den stora nyheten på Classic 1964. Det var namnet på den sexa alla Rambler vänner känner så väl, och som introducerades på Classic detta år. Den fanns inte i alla utföranden av Classic utan endast i ett begränsat antal av 660 och 770 serien. För att fira den nya motorn gav man i April -64ut en specialutgåva i 770 serien. *RAMBLER CLASSIC TYPHOON HT hette den och som namnet angav så kom den endast med den nya motorn. Endast 2.520 st tillverkades av denna vagn. Det borde finnas någon sådan i Sverige. Bodycode 6419-7. Alla dessa special bilar var lackade "Solar Yellow" och hade svarta tak. De hade även ett destingt TYPHOON märke på skärmen istället för Classic märket.*

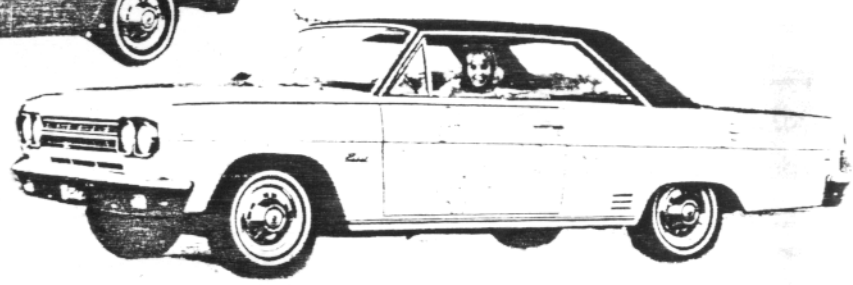
1964 RAMBLER Typhoon

1964 RAMBLER Classic 770, Model 6418-5

De yttre dimentionerna hade ökat några tum 1965. Både fram och bakparti hade genomgott förändring detta år. Bland de olika karosstyper som erbjöds märktes att en cabriolet modell erbjöds för första gången. PÅ motor sidan var det också en del förändringar. Produktionen av "Typhoon Six" hade kommit igång på allvar och den fanns nu att tillgå i två storlekar. I "550" var en 199 C.I.D. motor standard. Krävdes mera kraft fanns en 287 C.I.D V8 som tillval. På övriga Classic modeller var en 232 C.I.D. sexa standard motor, tillval här var en 327 C.I.D. V8. 1966 kom att bli Classic *s* sista år. Vagnen genomgick bara små förändringar i grill och bakparti av kosmetisk natur. Mellan nivån "660" togs bort och toppmodellen detta år flyttades upp från "770" till en HT med namnet *CLASSIC REBEL*. Under de tre sista månaderna av modellåret ersattes 287 C.I.D. V8'an av en helt nykonstruerad V8 på 290 C.I.D.1967 hade Classic ersatts av *REBEL* som var helt moderniserad men det är ett annat kapitel.



1966 RAMBLER Classic, Model 6618-5

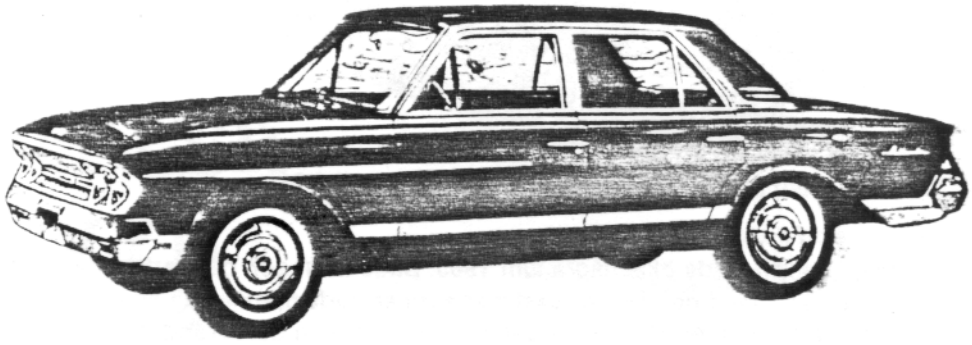


1966 RAMBLER Classic Rebel, Model 6619-7

RAMBLER TORGET

Säljes: AMC PACER X -75. 258 C.I.D. Bes. utan anm. Auto, tonade rutor, PS, PB. Intervall tork, dragkrok fin inredning men en del rost . 15 000 Kr eller högst bjud. Tel. 0591/12706 .

Säljes: Classic delar 65-66. Säten, instrumentbräda. overdrive låda, stötfångare, skärmar dörrar (4 Dörrar), dragkrok, plus massor med småplock. Ulf 0591/12706 .



Välkommen till *SVENSKA AMC/RAMBLER SÄLLSKAPET*.

Det är mycket lätt att bli medlem, betala medlemsavgiften, (GLÖM INTE ATT FYLLA I DITT NAMN PÅ POSTGIRO LAPPEN) och fyll i uppgifterna nedan och skicka till oss. OBS! Uppgifterna Body, Model, Trim, Paint och # finner du på en nitad plåt i gaveln på fram dörren förarsidan.

VÄLKOMMEN!

NAMN:_____

POSTADRESS:_____

POSTNUMMER:_____ ORT:_____

TELEFONNUMMER:_____

BILMODELL:_____ ÅRSMODELL:_____ REGNUMMER:_____

CHASSINUMMER:_____ MOTOR,C.I.D:_____ FÖRGASARE:_____

BODY:_____ *MODEL*:_____ *TRIM*._____ *PAINT*:_____ #:_____

****

KLUBBANSVARIGS ANTECKNING. #_____

****

SÄTT ETT X VID DEN UTRUSTNING SOM DU VET DIN VAGN HAR.

Rattauto.__Golvauto.__Tryckknappsauto.__3vxl.m.__4vxl.m.__

Twin stick__Overdrive__Ställbar ratt__Tonade rutor__Endast fram ruta__El.def.bak__El.fönsterhissar__El.ställbara säten__Auto. farthållare__Centrallås__Air cond.__Bromsservo__Styrservo__

Skivbromsar__Diff.broms__Soffa fram__Soffa med ställbar rygg__

Breda stolar__Stolar med armstöd__Stolar med mittkonsoll__

Sportstolar(Bucket seats)__Sportstolar med mittkonsoll__Vinyl klädsel__Vinyl/tyg klädsel__Skinnklädsel__

Light group__Visibility group__Extra quiet isulation package__

Go package__ Levis package__X package__D/L package__Cassini package__Brougham package__Barcelona package__

****

Skickas till: S.A.R.S Medlemsregistrering BÅTVÄGEN 16 792 00 MORA.

Årsavgift 100 Kr. POSTGIRO: 489 71 33-7.