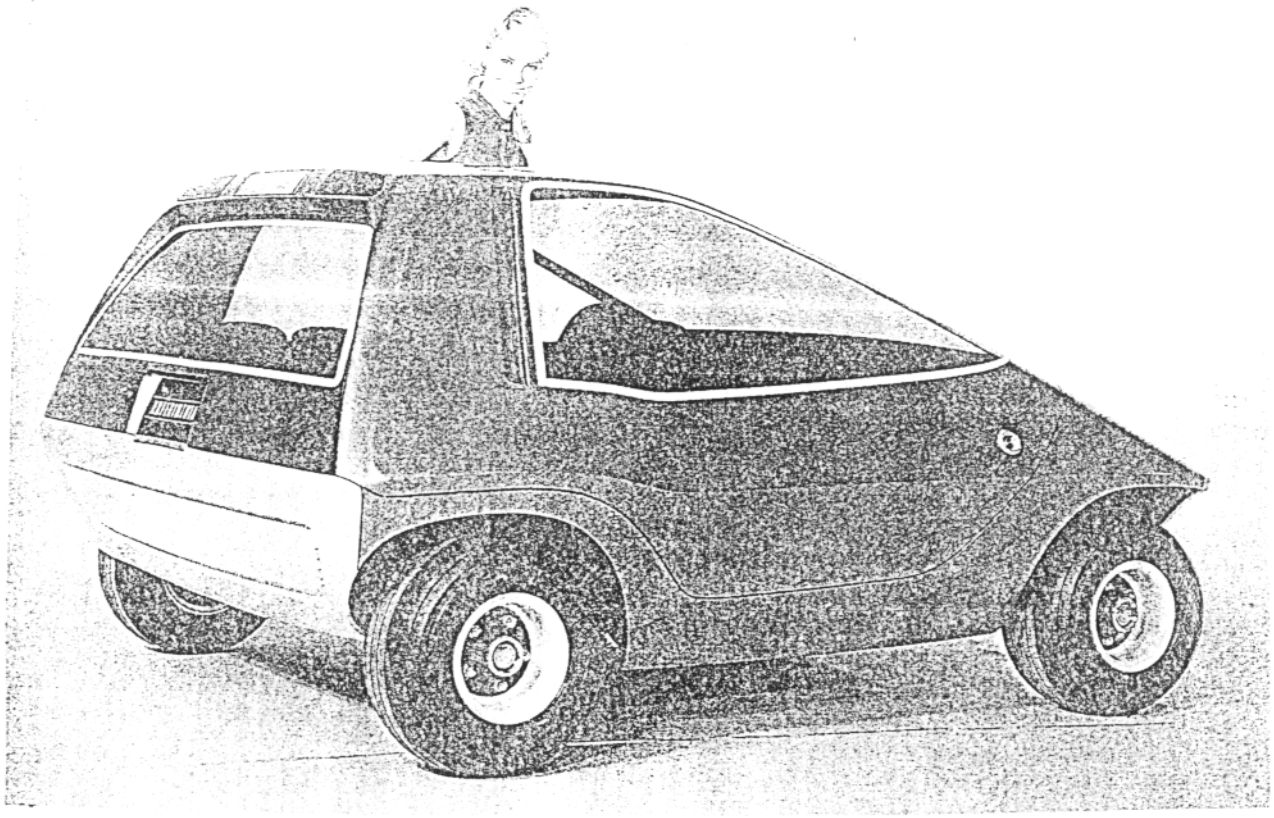
RAMBLER REVYN

Nr 1, 1991 Årgång 7

Medlemstidning för
Svenska AMC/RAMBLER Sällskapet



classic motor Signalhornet

CLASSIC MOTOR FESTIVAL 1991

&

AMC NATIONALS 1991

1–2 JUNI, ANNABODA

JAVELIN RACING TEAM

SVENSKA
AMC/Rambler
SÄLLSKAPET

RAMBLER REVYN

MEDLEMSTIDNING FÖR:

SVENSKA AMC/RAMBLER SÄLLSKAPET

STYRELSENS MEDLEMMAR:

ORDFÖRANDE OCH ANSVARIG UTGIVARE

P-O WALLIN
TEL 0250-168 60
FAX 0250-383 84
BATVÄGEN 16
792 00 MORA

KASSÖR

MONICA MYHR

SE OVAN

SEKRETERARE

CALLE BLOM
TEL 0141-310 20
FAX 0141-311 22
BOX 4055
591 04 MOTALA

SUPPLEANT

JANNE STRAND
TEL 0171-585 14
FAX 0171-550 85
FURUHÄLLSV.5
198 00 BÅLSTA

KLUBBIBLOTEKARIE

JOHAN LINDERSSON
TEL 018-37 79 10
RAMSJÖVÄGEN 34E
740 30 BJÖRKLINGE

2:A UPPLAGAN

HEJSAN !

Så var det dags för årets första Ramblerrevy, "bara" tre veckor försenad. Den är dock lika tjock som förra gången, hela 16 sidor.

Liksom förra året har vi träff på *CLASSIC MOTOR FESTIVAL* den 1-2 Juni. Denna gång blir det en "riktig" klubbträff med utställning. Mer om detta på sidan 3-4. Hör gärna av dig om du kommer dit.

Vad gäller höstträffen kommer den nog inte att bli i Mora i år. Jag har svårt att få tiden att räcka till och dessutom är det kanske dags för lite ombyte efter fem år på samma plats.

JAG EFTERLYSER DÄRMED NAGON SOM VILL STÄLLA UPP OCH ARRANGERA ARETS HÖSTTRÄFF !!!

Givetvis med assistans av oss i styrelsen.

RR innehåller denna gång del 2 i artikelserien om AMC:s äventyr i Trans AM-racingen, författad av Janne Strand. Denna gång avhandlas bottenåret 1969. Dessutom en artikel om AMC:s elbilsprojekt Amitron av Sören Strand.

I tidningen finns också en lista över samtliga *109* medlemmar som hittills betalt avgiften för 1991.

Ramblerrevyn 2-91 kommer ut under vecka 28 är det meningen. Låt oss hålla tummarna....

Deadline för era bidrag är *14 JUNI*, och för annonser till Ramblertorget är sista dag *28 JUNI*.

Vi ses !

P-O Wallin

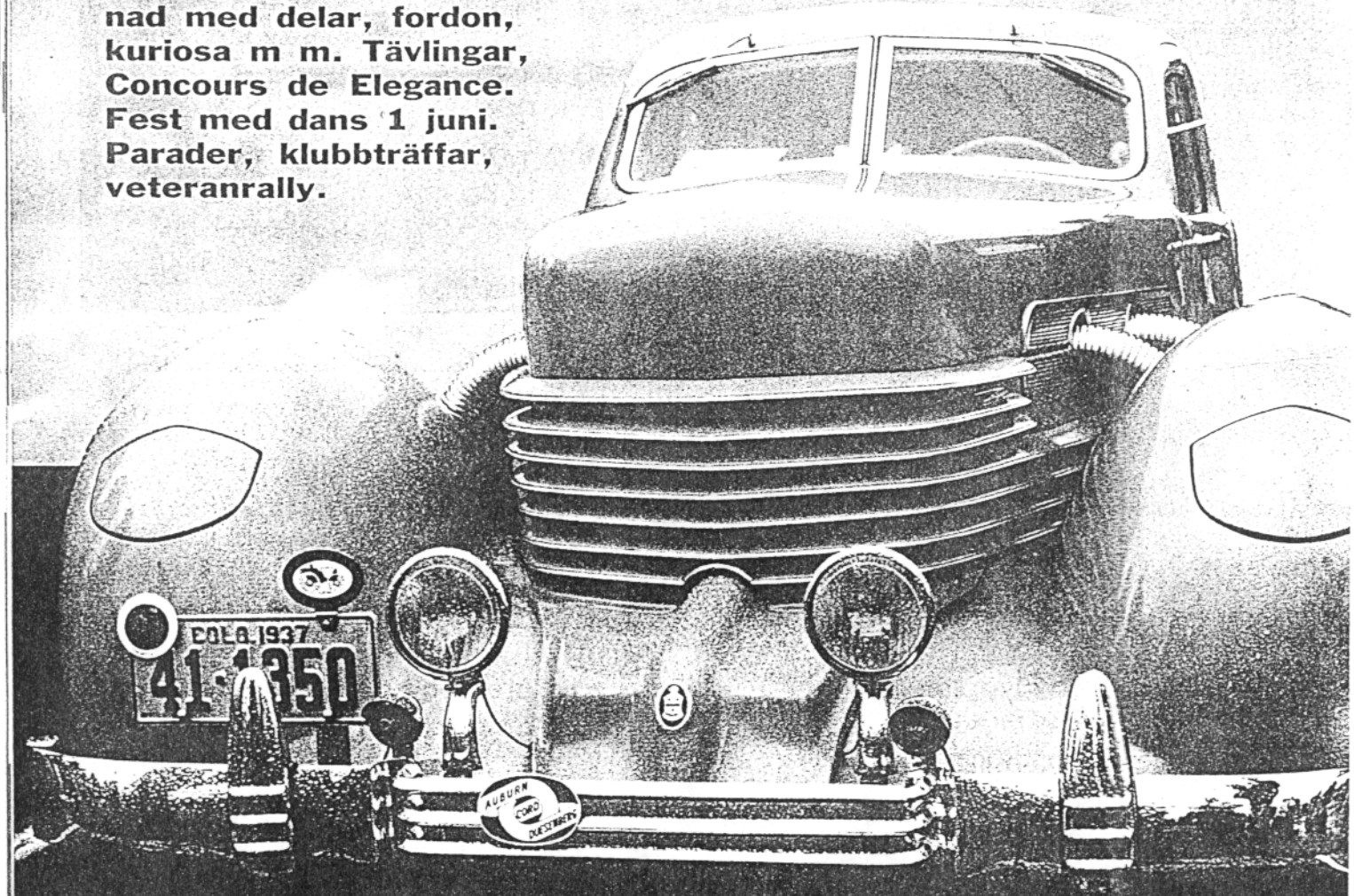
Företagsannonspris i RR:

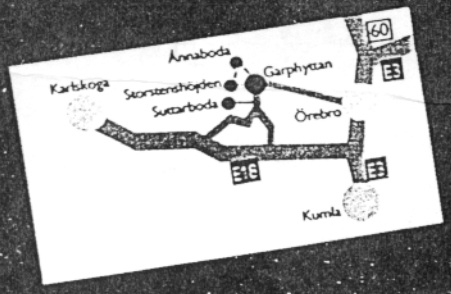
1/1 sida	240 kr + moms
1/2 sida	120 kr + moms
1/4 sida	60 kr + moms

CLASSIC MOTOR FESTIVAL 1991

1-2 juni Ånnaboda, Örebro

Utställning av veteran och klassiska bilar & mc, stor veteranmarknad med delar, fordon, kuriosa m m. Tävlingar, Concours de Elegance. Fest med dans 1 juni. Parader, klubbträffar, veteranrally.





Vacker natur – bad – camping – stugor att hyra – hotell. Rumsbokning 019-986 60.

Marknaden samlad på ett område. Insläpp säljare:
Fredag 15:00-23:00
Lördag 06:00-17:00
Söndag 07:00-

Pris 50 kr löpmeter (Bredd 4m) minst 200kr.

Entré 40 kr. Originalfordon före 1950 kommer in gratis.

Upplysningar: 019-22 81 14, 13 31 40, 24 52 45.

CLASSIC MOTOR FESTIVAL 1991

&

AMC NATIONALS 1991

1-2 JUNI , ÅNNABODA

Även i år kommer S.A.R.S. att hålla träff under Classic Motor Festival. Skillnaden mot i fjol är att detta kommer att bli vår huvudträff i år.

Träffen blir i Ånnaboda, cirka 15 km väster om Örebro.

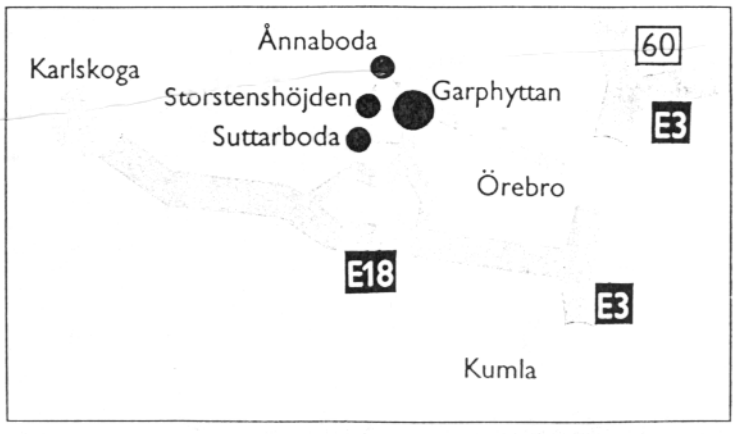
Vi hoppas att så många som möjligt kommer och gör reklam för AMC och klubben. Förutom alla aktiviteter som Classic Motor står för kommer vi naturligtvis att ha vår egen utställning precis som vanligt på Lördag eftermiddag.
Mer information om tider och detaljer kommer senare.

Frågor om och bokningar av stugor, hotell och camping får du av Fritid Bergslagen Tel. *019-986 60.*

Är det något annat du funderar över kan du också ringa P-O Wallin, Tel. *0250-168 60.*

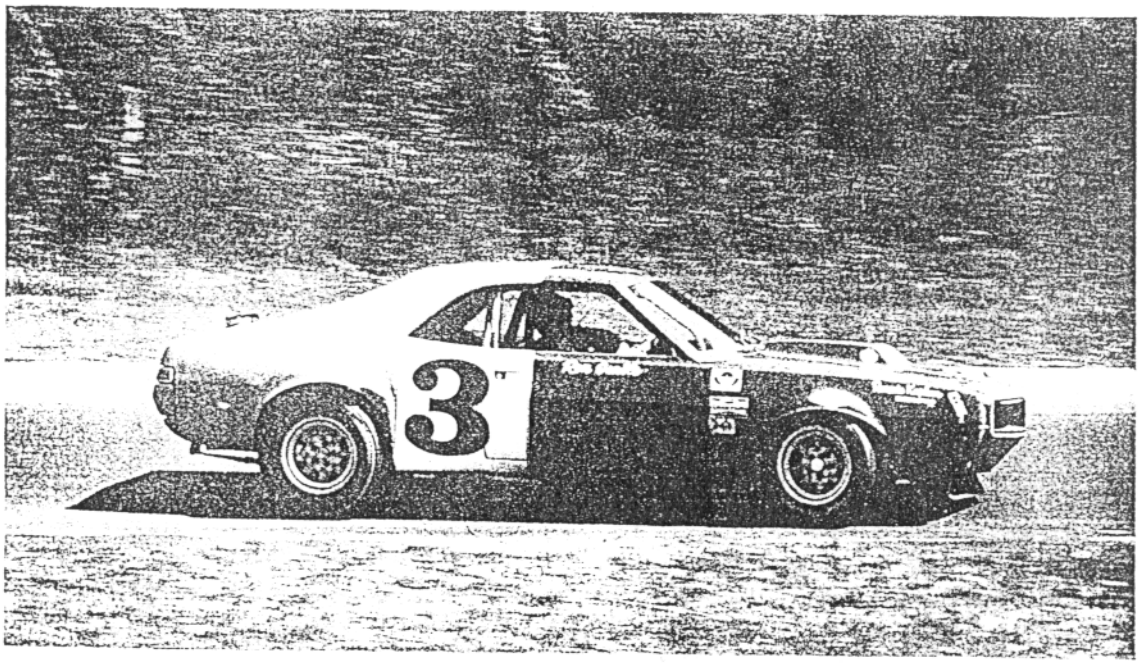
Välkomna till Classic Motor Festival och AMC Nationals.

Vi ses!



THE AM IN TRANS AM

Av Janne Strand



Ron Grable's failure to qualify his Javelin saw number 3 grid last in the 1969 Michigan Trans-Am. AMC collection

I det andra avsnittet av artikelserien om AMC:s deltagande i Trans AM racingen berättar Janne om 1969 års racingsäsong, en säsong som blev en djupdykning för AMC efter den så lovande debut-säsongen året innan.

1969 års Trans AM serie bestod av tolv deltävlingar och blev ett mellanår för AMC. Serien började på Michigan den 18 maj och slutade den 5 oktober på Riverside.

Som tekniska nyheter för 1969 fanns bland annat oljekylare för växellåda och bakaxel samt att drivaxlarna var fullt avlastade. Ronnie Kaplan fick dessutom för första gången hjälp av AMC:s motorkonstruktör Dave Potter med att förbättra motorn. Motorerna sattes sedan ihop av Kaplan engineering istället för Traco. Resultatet blev en superkraft-källa på cirka 480 hk. Man bytte bland annat ut kamaxeln mot en Engle split-kam med 301°/320° duration.

Tack vare den nya motorn fick man de bästa varvtiderna av alla på träningen till årets första tävling i Michigan. Men SCCA (Sports Car Club of America) dömde inför denna tävling ut AMC:s motor eftersom man inte hunnit bygga tillräckligt många. Man lyckades däremot homologisera den nya framvagn som inte kom i produktion förränn 1970.

Tyvärr så bytte man ut herrarna Meanwhile och Chakmakian i ledningen för AMC:s racingavdelning mot en icke racingintresserad man som hette John Voelpel och var utbildad ekonom. När sedan Ronnie Kaplan beställde delar från AMC levererades bara hälften av behovet och det medförde att bilarna blev tämligen rackiga mot slutet av säsongen.

Kaplans team blev tvungna att återuppbygga motorer och transmissioner av gamla delar på grund av reservdelsbrist, det liknade mer bakgårdsmekanik än professionellt racingstall mot slutet av säsongen. Kaplan blev alltså utrustad med en samarbetsovillig ledning som han inte kunde göra något åt och desutom hade han blivit av med sina förare från 1968.

Ron Grable och John Martin var lovande amatörer men de hade ingen erfarenhet av den "stora ligan". Resultatet blev också därefter. När sista loppet var kört samlade Kaplan ihop det som var kvar av de två Javelinerna och ställde av dem utanför det lokala AMC-kontoret. Sedan ringde han till Detroit och talade om var bilarna stod och sade sedan upp sig med omedelbar verkan.

AMC JAVELIN RACING TEAM

Slutställning Trans AM 1969 :

1.Mark Donohue	Camaro	156 p
2.Parnelli Jones	Mustang	130 p
3.Jerry Titus	Firebird	91 p
4.Peter Revson	Mustang	72 p
9.Ron Grable	Javelin	25 p

John Martin "in action" under en allt annat än bra säsong.

AMERICAN
AMBASSADOR
REBEL
AMX
GREMLIN
PACER
CONCORD
JEEP

CLASSIC
MARLIN
JAVELIN
HORNET
MATADOR
SPIRIT
EAGLE
RAMBLER

SPECIALISTEN PÅ AMC-BILAR !

MOTORDELAR, BROMSDELAR, EMBLEM, CHASSIBUSSNINGAR, GUMMILISTER, FRAMVAGNSDELAR, INREDNINGSDELAR OCH MYCKET MER.....

VI TAR HEM NÄSTAN ALLT TILL T.EX. AMX/JAVELIN!

ÄVEN BEGAGNADE DELAR!

PASSA PÅ ATT BESTÄLLA NU, INNAN SOMMAREN ÄR HÄR!

PRISEXEMPEL :

INSTEGSLIST JAVELIN/AMX, NYA.....298 KR/ST
REPSATS TILL FÖNSTERVEVAR, PASSAR MÅNGA MOD.....65 KR/ST
FROSTPLUGGSATS, MÄSSING, V8 66-UP.....130 KR/ST
DEKALER FÖR MOTORRUM, SKUFF MM.....FRÅN 30 KR/ST
AMC RACING TEAM JACKA.....585 KR/ST
SMIDDA KOLVAR 360" V8.....389 KR/ST
BAGAGELUCKSLIST PACER.....695 KR/ST

RING, SKRIV ELLER FAXA FÖRFRÅGAN TILL:

A.M. PART SHOP
JANNE
FURUHÄLLSV.5
198 00 BÅLSTA
TEL 0171-585 14 KL.17-20
FAX 0171-550 85 DYGNET RUNT

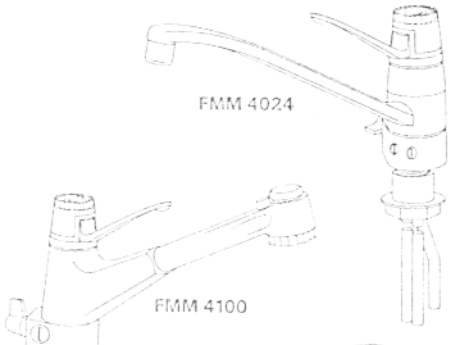
A.M. PART SHOP
CALLE
BOX 4055
591 04 MOTALA
TEL 0141-310 20 KL. 9-21
FAX 0141-311 22 DYGNET RUNT

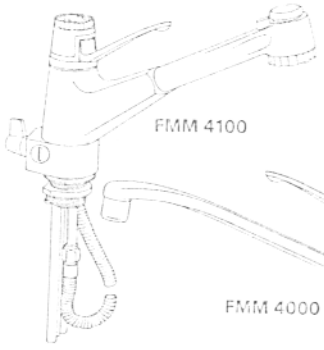
S-A-R-S. MEDLEMMAR 10/4 1991

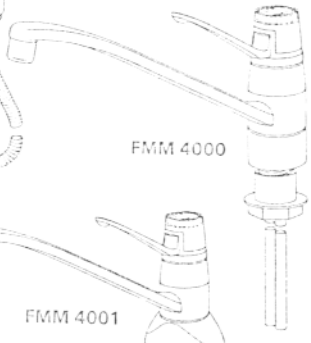
1	Ulf Atterström	Box 27	712 21	HALLEFORS
2	Carina Henriksson	Box 27	712 21	HALLEFORS
3	Keijo Ketolainen	Brunnsgatan 4C	431 34	MÖLNDAL
4	Ove Davidsson	Havsörnsgatan 137	552 70	JÖNKÖPING
9	Lennart Carlsson	Råstrand	920 72	BLATTNICKSELE
10	Samuel Nordström	Eldsmark	890 35	HUSUM
13	P-O Wallin	Båtvägen 16	792 00	MORA
14	Hans Pettersson	Östervägen 4	171 39	SOLNA
15	Mats Hellström	PL 5194	942 00	ÄLVSBYN
20	Rolf Hellström	PL 1186	770 12	SUNNANSJÖ
21	Bengt Gabrielsson	Strandbacken PL 3122	774 00	AVESTA
25	Kenneth Holmström	Medle 6316	931 98	SKELLEFTEÅ
27	Ingemar Åkerblom	Porlabacken 39 3tr	124 45	BANDHAGEN
28	Calle Blom	Box 4055	591 04	MOTALA
29	Stefan Asp	Nybyggarvägen 11A	734 40	HALLSTAHAMMAR
30	Joakim Andersson	N.Vägen 442	280 20	BJÄRNUM
32	Jouni Mikkola	Klostergatan 17A	633 52	ESKILSTUNA
33	Morgan Lindblad	Kyllevägen 34	360 42	SANDBEN
36	Stig Wennberg	Aborrgatan 9C	941 35	PITEÅ
37	Ulf Danssson	Loftvägen 18	142 35	TRANGSUND
39	Olof Niklasson	Kvinneholmsvägen 42	582 60	LINKÖPING
40	Jan Rehnström	Rapsvägen 1	371 60	LYCKEBY
42	Therese Hallberg	Gårdfarivägen 7	126 57	HÄGERSTEN
47	Bertil Augustsson	Allévägen 9D	137 00	VÄSTERHANINGE
50	B-O Aspö	Norsälvsvägen 10	660 30	VÄLBERG
56	Gunnar Bäckstrand	Gullsjövägen 3	740 34	SKYTTORP
57	Nils-Erik Nättila	Storstigen 2	951 38	LULEÅ
58	Lennart Engström	Spelgatan 29	691 36	KARLSKOGA
59	Fredrik Johanson	Furugatan 1D	723 37	VÄSTERÅS
60	Björn-Erik Gjeilo	Dalbackveien 20	N 0682	OSLO 6, NORGE
63	Bert Ola Bergvall	Fack 287 Nuortejaur	933 00	ARVIDSJAUR
65	Lars Hall	Stambergsvägen 18o	199 61	ENKÖPING
77	Michael Liebgott	Bredgatan 10	602 21	NORRKÖPING
78	Börje Andersson	Näset 2094	790 70	FURUDAL
79	Nils-Olov Nilsson	PL 5107	692 00	KUMLA
80	Sune Strömberg	PL 4125B ÖN	902 54	UMEÅ
81	Lars-Göran Karlsson	PL 4095 Hjulsered	447 00	VÅRGÅRDA
83	Hayne Fjällström	Ängsback	921 00	LYCKSELE
84	Bruno Pettersson	Skjutbanevägen 4	692 73	KUMLA
85	Per Hessmo	Krusbärsstigen 17	951 45	LULEÅ
86	Mikael Eriksson	Monumentsvägen 3B	792 00	MORA
92	Förarrådgivarna	Box 6030	126 06	HÄGERSTEN
94	Murche Ekl5f	Musikalvägen 23	142 43	TRANGSUND
98	Håkan Larsson	Trässberg, Öntorp	531 94	JÄRPÅS
99	Kent Dahlin	PL 3281	140 41	SORUNDA
100	Björn Breda	PO.Box 7123 H.	N 0307	OSLO 3, NORGE
101	Clas G.Hult	Västanå 4110	662 00	AMÅL
107	Kjell Tullberg	Bredängsvägen 220	127 32	SKÄRHOLMEN
108	Göran Granström	Idunsvägen 17	734 36	HALLSTAHAMMAR
109	Sven Gunnarsson	Tallkrogsplan 92A	122 40	ENSKEDE
110	Lars Wingstedt	PL 403	430 64	HÄLLINGSJÖ
112	Jan-Erik Omme	Apelvägen 20	232 02	ÅKARP
114	Tommy Åhlenius	Box 55	826 01	SÖDERHAMN
117	Morgan Gradin	Gullbacken	840 70	HAMMARSTRAND

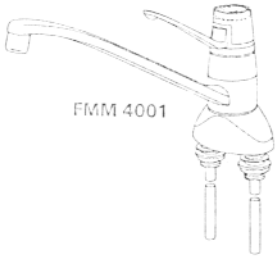
120	Kjell Göransson	Smedstugegatan 11A	602 13	NORRKÖPING
121	Torbjörn Pettersson	PL 5091	692 00	KUMLA
126	Max Pehrson	Torgvägen 17	790 30	INSJÖN
129	Tor-Arne Sæther	Stationsveien 55	N 2010	STRØMMEN ,NORGE
130	Johnny Frederiksen	Hovslagargränd 3	831 38	ÖSTERSUND
134	Lars Svensson	Flitiga Lisas väg 51	722 43	VÄSTERÅS
135	Mats Stefanson	Stenarna 6732	440 74	HJÄLTEBY
147	Ulf Överholm	Egnehemsvägen 12	864 00	MATFORS
149	Åke Söderlund	Enbacken 38	147 00	TUMBA
150	Stephen Svanstedt	Kabyssgatan 10A	414 60	GÖTEBORG
154	Majaleena Nilsson	Notträsk 4065	961 90	BODEN
157	Carina Johannesson	Hemmansvägen 4 3tr	147 41	TUMBA
159	Stig Eklund	Lutgatan 3	811 52	SANDVIKEN
161	Pauli Virtanen	Tennisvägen 9 BV	151 59	SÖDERTÄLJE
163	Gullweit Bäckstrand	Gullsjövägen 3	740 34	SKYTTORP
164	Bertil Nilsson	Tulebovägen 18	275 95	SJÖBO
165	Johan & Åsa Lindersson	Ramsjövägen 34E	740 30	BJÖRKLINGE
166	Kenth Fasth	PL 115	770 14	NYHAMMAR
167	Kjell Johansson	PL 9461 Vrängebäck	454 00	BRASTAD
170	Jonas Danielsson	Umbärsvägen 18	792 00	MORA
171	Per Ljunggren	Pärlgräsvägen 5	310 44	GETINGE
172	Bo Jansson	PL 1578	520 43	ÅSARP
173	Elisabeth Ottosson	Hällebäcksvägen 24	444 43	STENUNGSUND
174	Gunnar Johansson	Malmbergsvägen 40	141 91	HUDDINGE
175	Hans Persson	Branta vägen 1	780 67	SÄLEN
176	Sören Strand	Sibelinsgången 46 5tr	164 76	KISTA
177	Janne Strand	Furuhällsvägen 5	198 00	BÅLSTA
178	Jan Friman	Älvstigen 35	382 00	NYBRO
180	Reino Hellström	Wollmar Yxkullsgatan 2	116 50	STOCKHOLM
181	Svante Riksberg	Solbergsvägen 56 NB	161 70	BROMMA
186	Toril Solheim	Asenhagen 56E	N 2020	SKEDSMOKORSET, NORGE
187	Arvid Skarpsno	Rørhrtsveien 3B	N 1181	OSLO 2, NORGE
189	John & Lotta Pollak	Sandgatan 21	199 35	ENKÖPING
191	Pekka Huotari	Allévägen 9A 2tr	740 41	NORRGÅNGA
192	Joakim Gryhed	Björnhult 8338	544 00	HJO
195	Per Moen	PL 7029	450 81	GREBBESTAD
198	Per Helander	Mässvägen 4A	222 33	LUND
200	Dennis Blenmmo	Östergatan 40A	253 70	HELSINGBORG
201	Kjell Blomstrand	Kyrkbacken 10	660 10	DALS-LANGED
202	Morgan Fransson	Lundbacka 2301	570 84	MÖRLUNDA
203	Anders Jensen	Bistruplund 6 1tr	D 3460	BIRKEROD, DANMARK
204	Monica Nyhr	Båtvägen 16	792 00	MORA
205	Balthazar Klingspor	Brantings gata 25	115 34	STOCKHOLM
206	Lars Norder	Villavallen 1	424 32	ANGERED
207	Freddie Felldin	Lostigen 28	139 00	VÄRMDÖ
208	Magnus Jönsson	Kalmargatan 32	252 51	HELSINGBORG
209	Ann Joelsson	Box 57	620 30	SLITE
210	Ulf Westerlund	Ellen Keys gata 69	126 64	HÄGERSTEN
211	Patrik Stenvall	Lostigen 15	951 46	LULEA
212	Lennart Hemå	Önevägen 190	832 00	FRÖSÖN
213	Leif Lundström	Gruvbyggarvägen 6	982 38	GÄLLIVARE
214	Stefan Bengtsson	Nytorgsbacken 54	252 45	HELSINGBORG
215	Tommy Svensson	Sandhamra	195 93	MÄRSTA
216	Gösta Fransson	Bergslund, Önneho	595 91	MJÖLBY
217	Morgan Kallmager	Björnstorp	695 00	LAXA

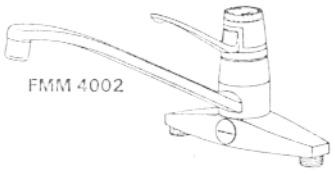
Byt till FM Mattsson, det vinner du på.

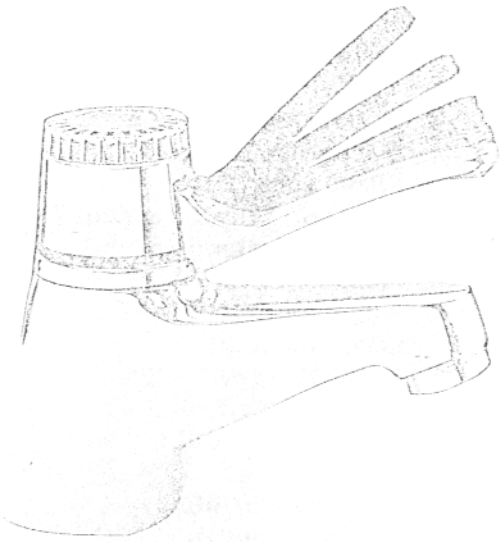

FMM 4024

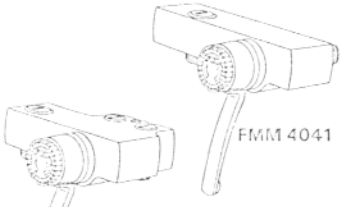

FMM 4100


FMM 4000

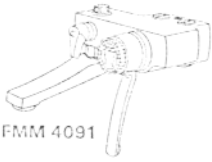

FMM 4001

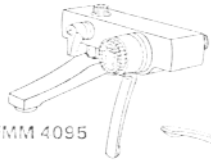

FMM 4002

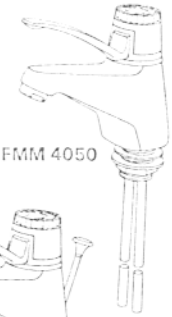


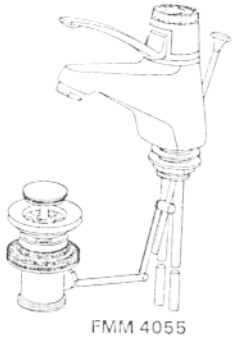

FMM 4041

FMM 4044


FMM 4091


FMM 4095


FMM 4050


FMM 4055

De nya ettgreppsblandarna med mjukstängning. Skonar ledningarna och kopplingar samt stänger mjukt och tysssssst.

FM Mattsson
Marknadsledande i kranar och tillbehör.

Gör det mest äktsvenska man kan

Åk "Raggarbil" i Dalarna!

Lördag (Enligt Riksradions P3)

BIG LAKE RUN

11 00 Samling Knecktplatsen Rättvik
The Run in the Sun med anor ifrån 60-talet.

13/7 Bilutflykt på natursköna vägar runt Siljan
Rastplats med lekar, omröstning finaste bil
Servering av mat och dryck.

På Cruising i Mora

kvällen Med eventuellt flera gatbilsreportage och

Utsändning i lokalradion.

Söndag

SILJAN BIG MEET ORSA

08 00 Swapgrinden öppnar.

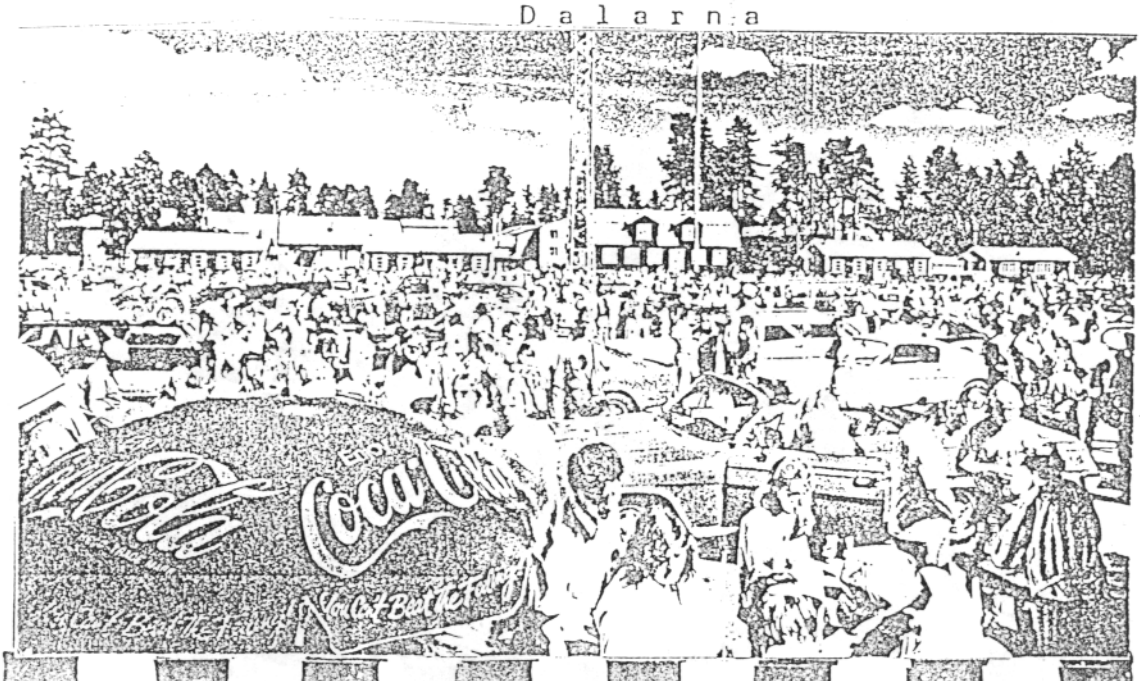
10 00 Entrén öppnar

14/7 Swapmeet, Bilutställning i flera olika klasser,
Familjeunderhållning, uppvisningar,
Korv, kaffe, dricka, glassförsäljning.

Hela dagen lång.

SVENSKA
AMC/Rambler
SÄLLSKAPET

Välkommen till Big Lake Siljan
Dalarna



Arrangörer: CCC Orsa, Nc Färnäs, SHRA Rättvik

AMAZING AMC AMITRON

Av Sören Strand

American Motors har alltid verkat leva på gränsen mellan succé och katastrof. Trots detta lyckades man att under lång tid hålla sig konkurrenskraftiga med hjälp av nya och innovativa produkter som Rambler American -59, Metropolitan, Gremlin, Javelin/AMX mfl.

AMC hade som bekant lite att förlora och allt att vinna med att hålla ögonen öppna efter nya produkter och nischer.

En sådan nisch var den elektriska bilen, man trodde inom industrin under sextiotalet att detta kunde vara framtiden. Både GM och Ford hade projekt på gång. Så även AMC, nämligen AMC Amitron.

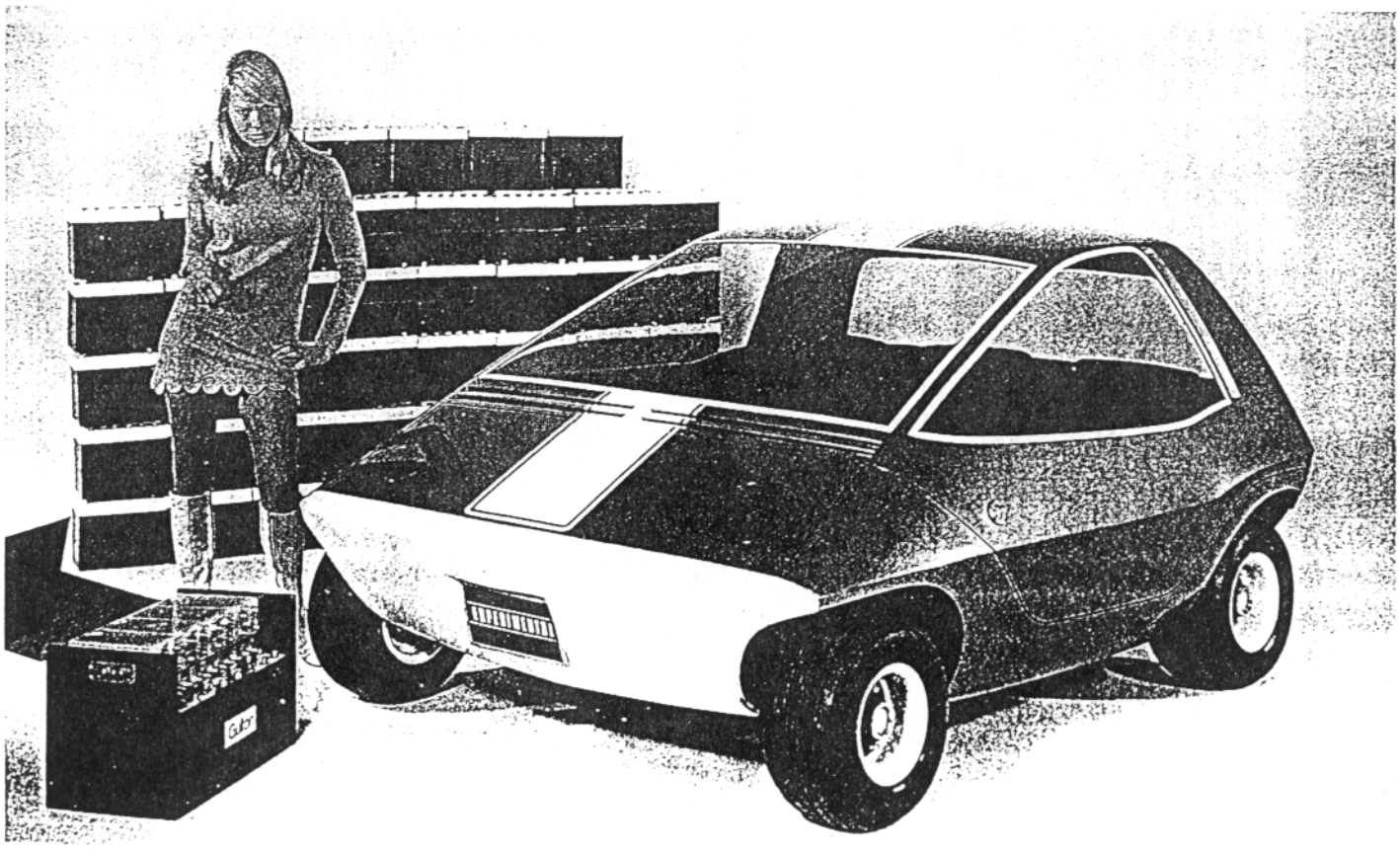
Amitron visades första gången för allmänheten och pressen i December 1967. Vid visningen meddelade AMC att fordonet var del av ett gemensamt utvecklings-program med Gulton Industries, en batteritillverkare från New Jersey.

Amitron var verkligen en syn, låg med rena flytande linjer. En form som verkade vara hämtad från framtiden. Den verkade också vara fantastiskt liten - även med dagens mått mätt. Då, 1967, fanns det mycket färre småbilar på USA:s vägar än idag. På den tiden ansåg de flesta amerikaner att en American med 269 cm hjulbas var en liten bil.

Amitron var faktiskt ett småväxt fordon, totallängd endast 216 cm med en hjulbas på 152 cm. Bredden var dock komfortabla 177 cm, vilket gav plats åt tre passagerare i bredd. Höjden var endast 117 cm. Formgivningen gjordes av AMC:s egen stab under ledning av Dick Teague.

Bilen byggdes som en icke körbar prototyp, en show car. Man gjorde den vanliga rundan på mässor och liknande, den visades till och med på omslaget till tidningen Motor Trend.

AMITRON: AMC's Almost-Electric Car



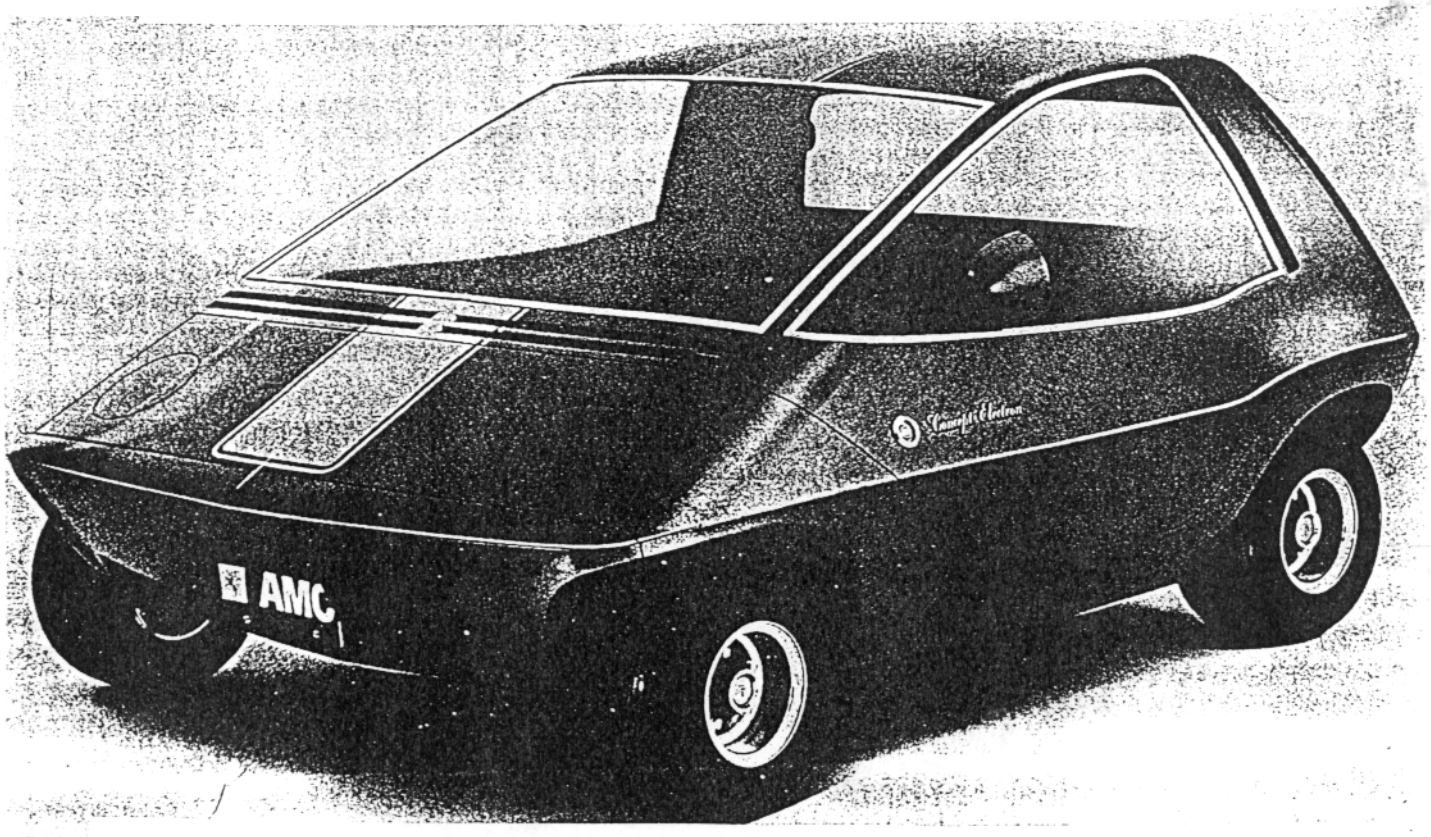
Men de väntade genombrotten på batteriteknologins område blev aldrig av. Någon drivlina kom aldrig att installeras i Amitronen. Dess öde, som Dick Teague sa, var att förbli en pushmobile. Den skrotades dock inte, vilket är ett vanligt slut för prototyper, utan ställdes undan i ett lager och förblev där i tio år.

Nu skulle man kunna tro att historien slutade där, men icke så. Den plockades fram, lackades om och fick lite nya detaljer. Nu skulle man ut på showrunda igen, nu under annat namn och med ett annat syfte. 1977 återvände Amitron som Concept Electron. Dess nya uppgift var att fylla ut en utställning som AMC visade runt om i USA under namnet Concept 80.

Concept 80 riktade sig mot allmänheten för att visa att AMC fortfarande hade blicken riktad mot framtiden och hade kapacitet att nå dit, även om en av produkterna var tio år gammal.

"Showen" kom vid en tidpunkt då finansiellt kaos rådde inom AMC. Själva gruppen av prototyper bestod av sex vagnar, en ganska unik samling, som visades i USA:s tio viktigaste städer. Men vid denna tidpunkt hade AMC varken pengar eller den verkliga viljan att sätta Amitron i produktion. Amitron finns idag som en del av en privat samling.

SVENSKA
AMC/Rambler
SÄLLSKAPET



Some people like it for what it is.

We think the Javelin SST manages to do one very important thing more successfully than any other sporty car.

It unites the two worlds of speed and comfort without allowing one to completely dominate the other.

Yet it lists for less money than any other American made sporty car.

We give you a bigger standard engine *and* a bigger trunk than Mustang and Camaro.

We scoop out a little more room for legs in the front than our competitors do.

We include reclining bucket seats as standard equipment and a nylon carpet nice enough to have impressed Motor Trend magazine (see March issue).

Of course, you can get options like the 390 engine, a 4-speed transmission with Hurst shifter, disc brakes and mag wheels.

But even without a single option the Javelin is very easy to like.

Just the way it is.

Recently, however, word has gotten back to us that some people are making our hot sporty Javelin even hotter.

That comes as no surprise. We've been doing the same thing ourselves.

Some like it for what it can be.

In last season's Trans-Am road races, specially prepared and modified Javelins often outran far more seasoned competition.

And in our first year, we were the only factory team who never failed to finish a race.

This year, in addition to SCCA Trans-Am, we'll be represented by two factory sponsored teams on the NASCAR GT circuit.

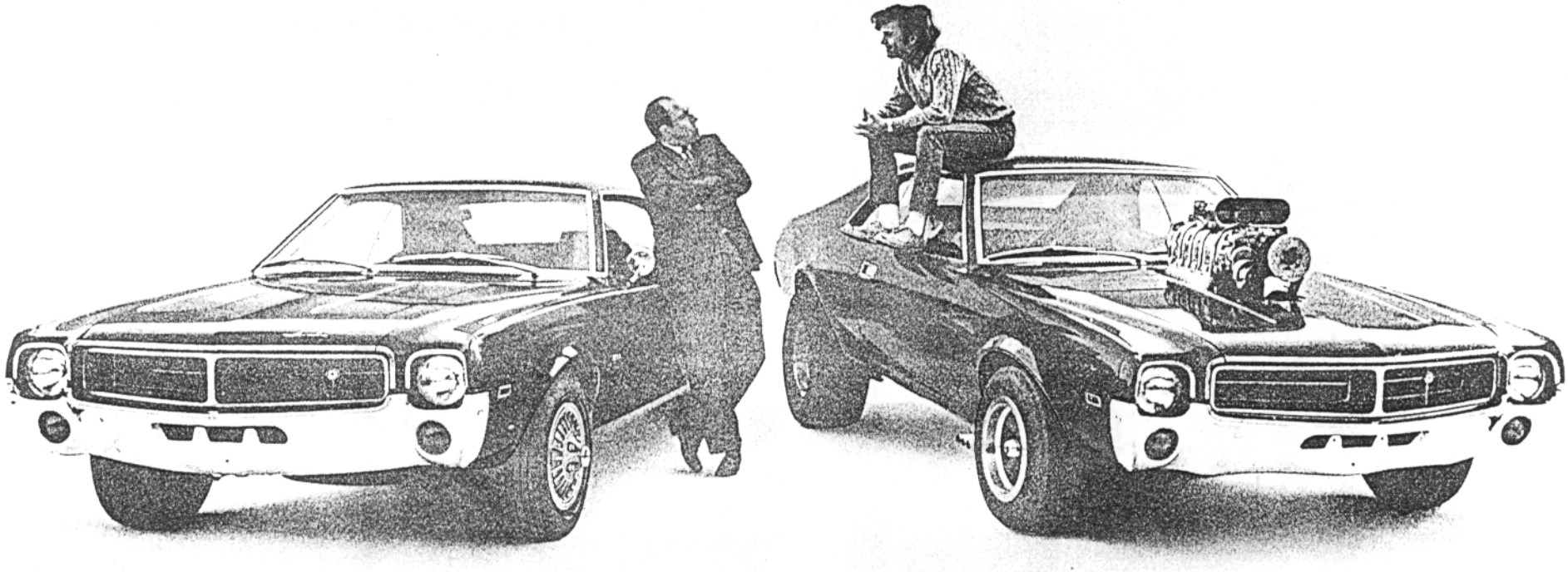
But you don't have to be a pro to be competitive in a Javelin, because pros are making custom parts specifically for it.

Here are just a few: Hurst shifters. Doug's headers. "Isky" cams. Edlebrock and Offenhauser intake manifolds. Schiefer clutches and flywheels.

Order them through your American Motors dealer or your favorite speed shop ...and who knows?

Driving the Javelin could become a career.

American Motors' Javelin



RAMBLERTORGET — SÄLJES :

AMC Pacer X 1975, 258" aut
grön originallack, 13200 mil
skattad sept -90, bes maj -90
säljes pga tillökning i familjen
för 13000 kr.

Per Helander 046-11 58 34
arbetet 046-12 48 30

Bakaxel 8 7/8" till Javelin 1969
odiffad, utväxling 3.54:1, bra
skick, säljes för 2000 kr, ev
billigare vid snabb affär.

Håkan 0510-331 32 kvällar

Phantom lustgassystem 180 hp utan
tub säljes för 1300 kr prutat och
klart.

P-O Wallin 0250-168 60

AMC Pacer X 1975, gul, körbart
fint renoveringsobjekt säljes för
15000 kr.

Kenth Eliasson 036-14 47 02

Till Rambler Classic 770 -64:

Vänster framskärm inkl crome,
vänster + höger främre lyktkrans
6 st original stålfälgar.

Håkan Gustavsson 08-80 32 29

Till Hudson Hornet -57:

Dörrar, motorhuv, stötfångare mm.

Kent Bylund 0270-130 85

AMC Javelin 1968, gul, 6 cyl

Hans Ögren 033-12 41 67

Rambler Super Sedan 1959

Ingemar Nilsson 0975-410 35

Rambler Classic 770 4d -64
besiktigad, skattad, går fint.

Rambler Classic 4d -65
objekt, fin inredning.

AMC Rebel SST STW -70
besiktigad, skattad, vinterbil.

Till Rebel -68 STW:
Bakaxel, alla dörrar, instrument,
ratt mm.

Till American -64:
Fin motorhuv, höger framskärm.

Till American -66:
Nya bakljusglas mm.

Till American -67:
Bakljus höger+vänster bra.

Till Classic -65:
Bakljus höger+vänster mm.

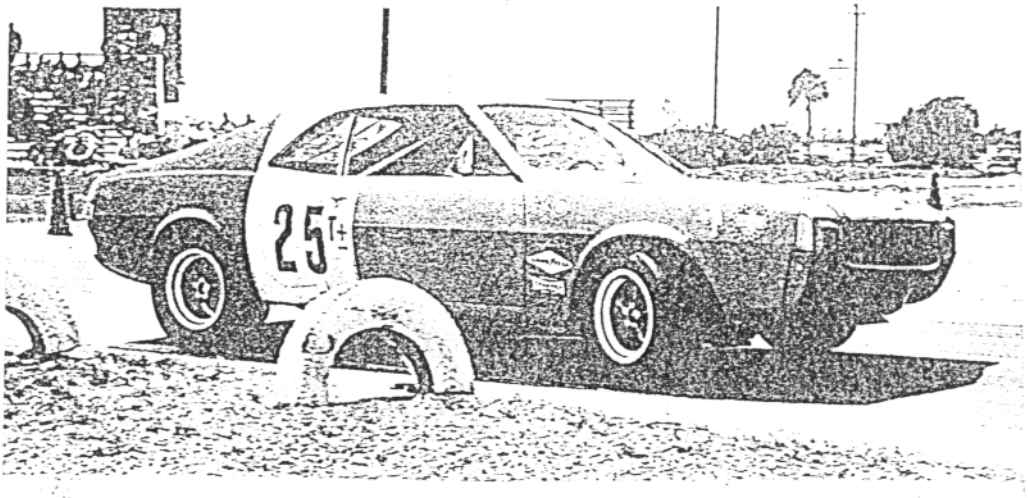
Till Classic -66:
Motorhuv, framskärmar,
NYA bakljusglas mm.

Till Javelin -68:
Div. delar från skrotat vrak.

Till Javelin -73:
304" V8 inkl automat, kompl fung.
framvagn, bakaxel, höger framskärm,
höger dörr, baklucka, komplett
servostyrning, stolar, baksäte,
tank mm.

Till Hornet Sportabout -71:
Tank, sidorutor bak, bakruta mm

Calle 0141-310 20



Välkommen till *SVENSKA AMC/RAMBLER SÄLLSKAPET*.

Det är mycket lätt att bli medlem, betala medlemsavgiften, (GLÖM INTE ATT FYLLA I DITT NAMN PÅ POSTGIRO LAPPEN) och fyll i uppgifterna nedan och skicka till oss. OBS! Uppgifterna Body, Model, Trim, Paint och # finner du på en nitad plåt i gaveln på fram dörren förarsidan.

VÄLKOMMEN!

NAMN:_____

POSTADRESS:_____

POSTNUMMER:_____ ORT:_____

TELEFONNUMMER:_____

BILMODELL:_____ ÅRSMODELL:_____ REGNUMMER:_____

CHASSINUMMER:_____ MOTOR,C.I.D:_____ FÖRGASARE:_____

BODY._____ *MODEL*:_____ *TRIM*._____ *PAINT*._____ #:_____

****

KLUBBANSVARIGS ANTECKNING. #_____

****

SÄTT ETT X VID DEN UTRUSTNING SOM DU VET DIN VAGN HAR.

Rattauto.__Golvauto.__Tryckknappsauto.__3vxl.m.__4vxl.m.__

Twin stick__Overdrive__Ställbar ratt__Tonade rutor__Endast fram ruta__El.def.bak__El.fönsterhissar__El.ställbara säten__Auto. farthållare__Centrallås__Air cond.__Bromsservo__Styrservo__

Skivbromsar__Diff.broms__Soffa fram__Soffa med ställbar rygg__

Breda stolar__Stolar med armstöd__Stolar med mittkonsoll__

Sportstolar(Bucket seats)__Sportstolar med mittkonsoll__Vinyl klädsel__Vinyl/tyg klädsel__Skinnklädsel__

Light group__Visibility group__Extra quiet isulation package__

Go package__ Levis package__X package__D/L package__Cassini package__Brougham package__Barcelona package__

****

Skickas till: S.A.R.S Medlemsregistrering BÅTVÄGEN 18 792 00 MORA.

Årsavgift 100 Kr. POSTGIRO: 489 71 33-7.