

Ramblerrevyn



Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



S.A.R.S. EUROMEET 1996 !



AMC COWBOY !

Ramblerrevyn

Medlemstidning för
Svenska AMC/Rambler Sällskapet
Båtvägen 16
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 175 medlemmar

Medlemsavgift 150:-/år , 200:- utom Sverige
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7
Klubbtelefon 018-37 79 10
E-mail: amc@algonet.se

Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson	018-37 79 10
Kassör, RR:	P-O Wallin	0250-168 60
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-212 27
IT-ansvarig:	Andreas Abrahamsson	08-364 240
Ledamot:	Kaj Andersson	0521-25 70 05
Ledamot:	C-G Blom	0705-399 390

Träffkommité:

Anders Åberg	0580-212 27
Maria Åberg	0580-212 27
Petter Hufvudsson	018-37 90 08

Försäkringskommité:

Johan Lindersson	018-37 79 10
Anders Åberg	0580-212 27
P-O Wallin	0250-168 60

Besiktningmän:

C-G Blom	0705-399 390
Johan Lindersson	018-37 79 10
Anders Åberg	0580-212 27
Kaj Andersson	0521-25 70 05

Revisorer:

Hans Maschmann	0159-303 35
Kerstin Gryhed	08-767 08 65

Valberedning:

Petter Hufvudsson	018-37 90 08
Tommy Svensson	08-512 991 27

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00
20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79
Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35
Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35
Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

Utgivningsplan för Ramblerrevyn:

Nr	Utkommer c:a	Manusstopp
1-97	25 februari	24 januari
2-97	25 juni	23 maj
3-97	28 oktober	26 september

S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway
AMC-Rambler Club Finland
Rambler Car Club of Australia
Northern Ramblers Car Club, Canada
American Motors Club of British Columbia, Canada

Aros Motorveteraner
BMW Club Schweden
Club Corvette Sweden
Club Renault Traction Arrière Suède
Club Vedette V8
Dalarnes Automobil Klubb
Jemtlands Veteranbilkubb
Mercedes Benz Gruppen, Sverige
Motorhistoriska Klubben i Skåne
Motorhistoriska Sällskapet, MHS
Norrlands Motorhistoriker
Club Opel GT Schweden
Scandinavian Chevy's Association 49-54
Skaraborgs Motorveteraner
Svenska De Lorean Sällskapet
Svenska Oldsmobile Klubben
Svenska Opelklubben
Svenska SAAB-registret
Svensk Land Rover Klubb
Triumph Club of Sweden
Volkswagenhistoriska Klubben
Volvo 164 Club of Sweden
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa
klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

S.A.R.S. är anslutet till:



Ledaren

ÄNTLIGEN! Är Ramblerrevyn 3-96 färdig. Detta nummer har präglats av stora födslovåndor. Eder redaktör har dock nu börjat vänja sig vid den nya tekniken och nästa nummer skall komma ut betydligt snabbare. Tidningen görs numera på en modern Pentium PC och den gamla Atarin från 1986 används nu bara till medlemsregistret (än så länge). Sax, tejp och klister är också ett minne blott, så när redaktionen fått upp farten kommer tidningen att bli betydligt mera lättillverkad. Hoppas ni gillar det nya utseendet på RR.

Bland innehållet denna gång finns reportage från AMC Euromeet i Skara, förhandsinfo om sommarträffen 1997 och en artikel om formgivaren Jim Alexander och ett av hans verk - AMC Cowboy.

INTERNET

När vi ändå är inne på ämnet modernare teknik kan vi meddela att klubben är på gång att få en egen hemsida på Internet, förhoppningsvis skall detta bli klart under våren. I väntan på detta har vi i alla fall en adress för

E-mail som lyder: **amc@algonet.se**

Denna adress tillhör klubbens IT-ansvarige Andreas Abrahamsson och tills vidare använder vi den.

NORDISKT MOTORHIST. ANNONSBLAD

Nordiskt motorhistoriskt annonsblad medföljer RR denna gång.

MEDLEMSAVGIFTEN 1997

Kom ihåg att betala in den så får ni vara med nästa år också. Färdigskrivet inbetalningskort medföljer RR för er som inte redan betalt. Även för 1997 kör vi med sanslöst billiga 150:- (inom Sverige). Observera att vi har infört familjemedlemskap för endast 30:-/år. Detta innebär att man för endast 30:- blir fullvärdig medlem med full rösträtt, tillgång till veteranförsäkringar och andra förmåner. Det enda man inte får är ett eget exemplar av Ramblerrevyn. Passa på att stödja klubben med denna struntsumma.

NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 1-97 kommer ut c:a 25 februari och manusstopp är 24 JANUARI.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR !!

(tyvärr i efterskott)

POW

INNEHÅLL

Sid.	3	Ledaren
	4	Om sommarträffen 1997
	5	Jim Alexander och hans Cowboy
	10	S.A.R.S. Euromeet 1996
	13	Litteratur
	14	Klubbshop , nya medlemmar
	15	Ramblertorget

The International Column

Finally, we have a few words in a language other than swedish in the Rambler Review, long overdue and fewer than planned - but it's a step..

On page 5-9 we have an article on Jim Alexander and the never to be AMC Cowboy, originally written by Patrick Foster and published in Automobile Quarterly in october 1994.

On page 10-12 we have the story on our EUROMEET in Skara, july 19-21. We were very pleased to have 30 cars participating, second best ever in Sweden. We also had our first car from outside Scandinavia on a Swedish meet EVER - Gary & Liz Smith from England with their -69 Karmann Javelin. They shared the long distance-price with Johnny Nilsson from Boden, who had to drive a total of about 3000 kilometers to join us.

Our main meet for 1997 will take place in the town of Kopparberg, some 200 kilometers west of Stockholm and the date is july 18-20.

We are working on our own homepage on the Internet and hopefully, we will be in cyberspace in a couple of months.

Our club was founded in 1985. We are now almost 180 members and aiming at 200 by the end of 1998. Another goal is to make Sweden the center for AMC hobby in Europe.

If you have any questions regarding the AMC hobby in Sweden or anything else, you're welcome to get in touch with me:

P-O Wallin
Båtvägen 16
S-792 50 MORA
SWEDEN
Phone: +47 25016860
E-mail: wp@algonet.se

Finally, a retroactive Merry X-mas
and a happy new 1997 !

S.A.R.S. Sommarträff 1997

Av Maria & Anders Åberg

Sommarträffen 1997 går av stapeln 18-20 Juli. Platsen är ny denna gång, inte för att Skara inte var bra - tvärtom, tvärtom ! Men det fanns önskemål om att ha träffen närmare mälardalen där de flesta av klubbens medlemmar finns, så vi provar det.

Vi valde Stjernfors camping, 6 km utanför Kopparberg. Kopparberg är ett litet men vackert samhälle c:a 8 mil norr om Örebro. Det finns mycket för sommarturisten att göra här. Här brukar bl.a. VM i guldvaskning hållas, en stor mineralmässa med folk från hela världen håller också till här. Och så finns det olika muséer att besöka, bland annat gruv- och postmuséet (det världsberömda tre shilling bancofrimärket såldes här).

Och sist men absolut inte minst Stjernfors herrgårdssom campingen ligger ansluten till- där det finns väldigt mycket att se. Bilar, mc:n, olika tekniska prylar bl.a. telefon, tvättmaskiner mm, hologram, lanthandel, skomakeri mm, mm, mm.

När det gäller logi under träffen så finns det rum att hyra på herrgården och på campingen finns stugor, plats för tält eller husvagn. Och en annorlunda grej

för de som vill bo väldigt billigt men slippa sova i bilen- ett 20-mannatält (OBS! Endast under träffen).

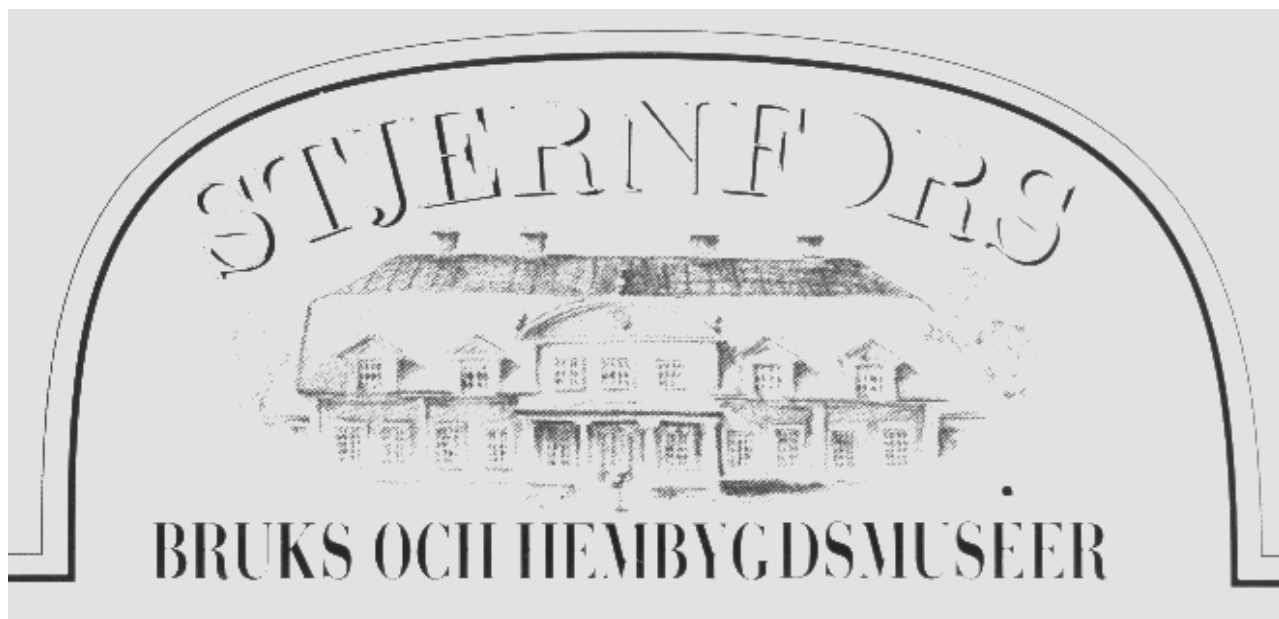
Det finns naturligtvis kokmöjligheter, dusch, wc, grillplats. Om någon inte skulle vilja göra mat själv finns färdig att köpa för en rimlig penning. Schemat för träffen är inte klart än, men naturligtvis blir det utställning, besök på muséet, cruising, musik på lördagskvällen mm. Träffen blir nog lite enklare än i Skara men inte mindre rolig för det!

Förresten hade Nordiska Nashregistret träff på Stjernfors i somras och de vi pratade med var mycket nöjda med platsen.

Närmare detaljer om träffen kommer med nästa nummer av RR. Vi hoppas på en fin anslutning denna sommar också !

Väl mött 1997 !

Maria & Anders



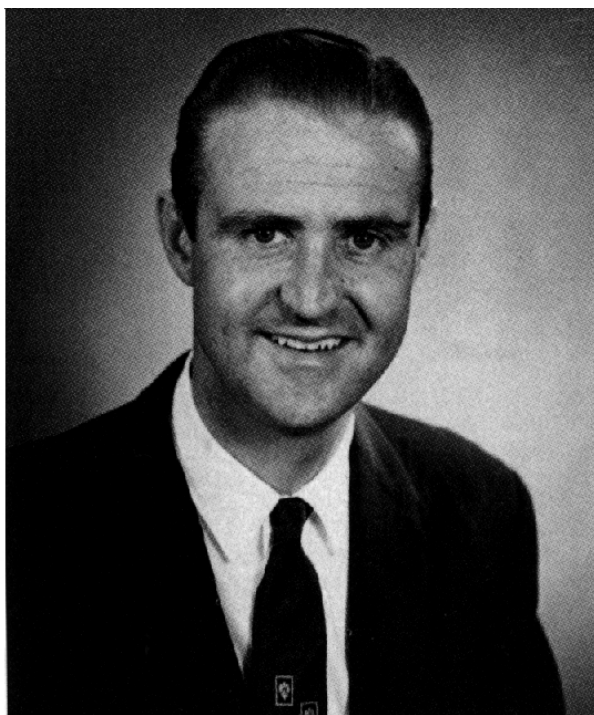
Jim Alexander och hans Cowboy

av Patrick Foster

Publicerad i Collectible Automobile oktober 1994
svensk översättning P-O Wallin

"Någonsin hört talas om Cowboy?" frågade jag. Det är en rutinfråga jag ställt till ett antal personer genom åren, vanligtvis resulterande i ett negativt svar. "Visst," svarade rösten i andra ändan av telefonen. "Ett ögonblick," sade jag, "jag menar Jeep Cowboy." "Javisst," sa rösten, "jag jobbade med den."

Bingo. Jag hade ägnat årtal åt att leta efter bilen och nu befann jag mig äntligen vid resans mål. Rösten i telefonen tillhörde en bildesigner med lång erfarenhet och ypperliga vitsord, *James Wharton Alexander*, som jag hade försökt hitta under ett par års tid. Här följer historien om honom och hans Cowboy.



Jim Alexander

Tio år efter utexamineringen från Bensen High School i Omaha, Nebraska var Jim Alexander otålig efter att få börja arbeta. Efter examen 1946 hade han tjänstgjort i flygvapnet till 1949, då han slutade för att studera vid universitetet.

Under tiden kvarstod han som flygreserv. Hans studier blev avbrutna då han kallades tillbaka i aktiv tjänst 1951 för koreakriget. När han slutligen slutade sin militära bana 1953 fick han plats vid den omhuldade Art Center School i Los Angeles.

Efter att ha stått vid sidan om arbetsmarknaden i årtal fick så Jim sitt första "riktiga" jobb som teknisk illustratör hos RocketDyne Incorporated i Canoga Park, Kalifornien. Han var dock mer intresserad av bilar än raketer och sände därför en mapp med prov på hans konsthantverk till General Motors Styling och erbjöds snart arbete där.

Innan första året på GM var till ända blev Jim rastlös. "Jag var inte tillfredsställd med de bilar vi gjorde på GM på den tiden. Hos American Motors verkade de hålla på med rätt sorts bilar för sin tid." Och när en möjlighet öppnade sig på AM Design hoppade Jim på den direkt.

"Jag intervjuades för jobbet av Bill Reddig," minns Jim (Reddig var andreman på AM Design under Edmund E. Anderson). "Anderson var utomlands, på en bilmässa i Europa tror jag, så Reddig pratade med mig och erbjöd mig jobbet."



Jim i AMC:s Stylingstudio.

På den tiden red American Motors på en fantastisk popularitetsväg, och AM Design var en spännande plats att arbeta på.

Jim började som exteriörstylist och hade avancerat till assisterande chef för exteriörstudion innan första året var till ända. "Bill Reddig var min chef, men han blev lika mycket min personlige vän. Han insisterade på att vi skulle åka till jobbet tillsammans i hans tjänstebil. Vi delade en mängd intressen, båda gillade flygplan, vi reste till Indy 500 tillsammans."

Senare lämnade Reddig AM Design och blev chef för Planering och Design hos AMC's Appliance Division. Jim blev snart bekant med mannen Anderson anställde för att ersätta Reddig med, Richard A. "Dick" Teague. 1961 var Jim chef över studion för instrumentpaneler och arbetade med den helt nya Ramblern som planerades för 1963.



Jim Alexander i en 1964 Rambler Classic "Typhoon", som byggdes i 2520 exemplar för att marknadsföra AMC:s nya 232" Tourqe Command sexa.

Det var härliga tider på AMC. Företagets chef George Romney var en annorlunda chef. "Varje år till jul brukade vi gå ned i vad som var chefernas tjänstebilsgarage och alla samlades där... och Romney blev upp på en låda och ledde oss i allsänger."

"På den tiden hade vi möten med Romney, så kallade torgmöten, där John A. Conde från PR-avdelningen var 'utropare', och innan Romney steg upp för att tala ropade John ut alla nyheter för dagen, alla goda Ramblernyheter, som en medeltida nyhetsbärare. Sedan introducerade han Romney och alla brukade resa sig som om det var påven själv som kom in i rummet.. Romney var en fantastisk, inspirerande ledare, en sådan som kunde förvandla dig till troende.



Instrumentpanelen i 1964 års Ambassador var ett verk av Jim

Dick Teague blev chef för formgivningen efter att Anderson gått i pension i december 1961. "Dick var en härlig kille," minns Jim, "en bra man att arbeta för. Han var en av dem som ärligen kan säga att de aldrig träffat någon de tyckt illa om." Jim fortsatte arbeta direkt under Teague till 1966 och hans sista arbete var designen av instrumentpanelen för de helt nya modellerna Javelin och AMX som skulle komma 1968.

American Motors lycka hade vänt med sjunkande försäljning och man letade efter ett sätt att locka till sig ungdomen. Jim flyttade till produktplaneringsavdelningen. När AMX:en presenterades ansåg han det nödvändigt att skapa större medvetande hos allmänheten för den nya modellen. Som racingintresserad blev han en av grundarna för ett amatör-racingteam bestående enbart av anställda på AMC. Man kallade sig TEAM (Technical Employees of American Motors) och tävlade i racingserier arrangerade av SCCA (Sports Car Club of America). Man lyckades vinna sin klass och även sluta tvåa i det nationella sammandraget.

I Februari 1970 köptes Kaiser Jeep upp av AMC. Produktutvecklingsgruppens chef, Gerald C. Meyers, instruerade sin personal att leta efter nya vägar när det gällde Jeep-modeller. Jim Angers, en designer som följde med från Kaiser, började arbeta på en liten El Camino-liknande pickup, baserad på AMC Hornet. Projektet gick trögt på grund av de stora kostnaderna och lades efter ett tag över på Jim Alexander och hans grupp.

"Idén var att vi skulle komma på något som kunde konkurrera med de japanska mini-pickuperna, som såldes i USA för \$1998 och liknande. Vi insåg att det inte fanns en chans att göra en El Camino-liknande produkt för de pengarna." Jim's idé var att göra en bil med separat pickup-box, som skulle eliminera behovet av integrerade karosidor och spara in stora verktygskostnader. "Jag tänkte att eftersom man byggde en del bilar med självbärande kaross och separat ram fram, varför inte göra en med separat ram bak? Om du tittar på El Camino så finns där en del stora, och mycket dyra, integrerade karossplåtar. Om man gjorde på vårt sätt skulle massor med pengar sparas, något som en liten tillverkare som AMC alltid var tvungna att tänka på."

Först gjordes en glasfibermodell av det tänkta förslaget. Den målades röd och förseddes med Jeep-emblem, men var i stort sett en Hornet från dörrarna och framåt, även om den hade den resta motorhuvn från en Gremlin. Det bestämdes snart att två körbara prototyper med plåtkaross skulle byggas för testning. För att snabba upp processen anlätades en utomstående karossfirma för byggjobbet. Den ena prototypen skulle byggas som en basmodell med 258" sexa och treväxlad manuell växellåda.



De kraven var inga problem att klara, men Jim's team stötte på problem när man skulle ha ett V8-chassi för den andra prototypen.

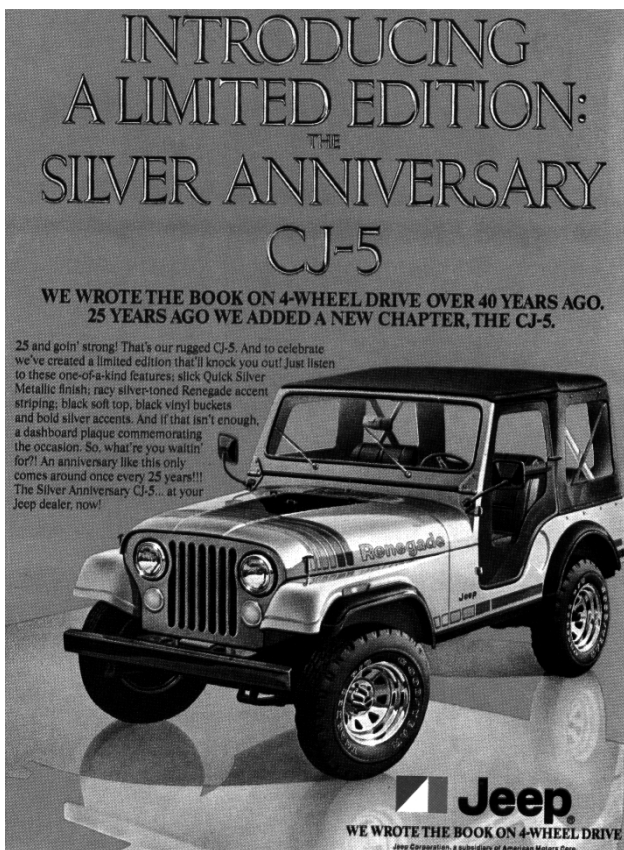
"Vi behövde en V8-bil med manuell växellåda men kunde inte hitta någon sådan. Så vi åkte till Ramblerförsäljaren i Royal Oak, Michigan och köpte en Hornet SC/360 direkt från utställningsgolvet, körde till Aero-Detroit och skar av den på mitten."

Aero-Detroit var en privat karosffirma som gjorde jobb åt bilfabrikanterna på projektbasis. Den sexcylindriga standardbilen målades gul och skickades västerut för ökentester i hemlighet. Den andra målades grön och skickades till AMC:s testområde i Burlington, Wisconsin. Då den var byggd på en SC/360 gick den som ett skållat troll.



Testerna visade inte på några oöverstigliga problem, men under tiden hade AMC:s ledning börjat tveka över att splittra upp Jeep-namnet och dess image. Cowboy var tänkt som en lågprispickup med enbart tvåhjulsdrift och Jeep hade dittills aldrig haft annat än fyrhjulsdrivna produkter på programmet. Även om AMC testade fyrhjulsdrivna varianter på Hornet Sportabout var man inte i närheten av en Hornet med fyrhjulsdrift klar att tas i produktion. Och då man inte ville släppa en Jeep med tvåhjulsdrift beslutade man att Cowboy skulle bli en AMC.

Tyvärr slopade man Cowboyprogrammet på grund av ett oförutsett problem. Den nya Hornet Sportabout, stationsvagnen som kom 1971, var en jättesuccé och såldes i mycket större upplaga än väntat. Och med prognoser för ytterligare försäljningsökning 1972 och 1973 för Hornet/Gremlin kände ledningen att Cowboy helt enkelt inte behövdes. Så projektet lades ner. Prognoserna för 72-73 slog faktiskt in, men nog kunde AMC behövt denna nätta lilla pickup i slutet av sjuttio-talet när försäljningssiffrorna var betydligt svårare att påverka uppåt...



1979 Jeep CJ-5 Renegade

Hur som helst hade man jobb så det räckte på produktplaneringen. Man arbetade på en tvådörrars Jeep Cherokee som skulle ersätta Jeepster Commando under 1974, den lyxiga Jeep Wagoneer Limited, Jeep Renegades, och andra specialmodeller som alla hade det gemensamma att de baserades på befintliga

modeller och verktyg. En av de mer samlarvärda är Silverjubileums Jeep CJ-5, byggd 1979 för att fira 25 års produktion av CJ-5. Jeep Renegade var en av dessa specialmodeller som startade som en ren "klistermärkes-option". Återförsäljarna ville inte köpa ännu en standard CJ, men om man kom med en Jeep med ett mer påkostat trim och lackjobb skulle man kunna skicka iväg ännu en laddning. Så småningom blev Renegade en reguljär modell. Senare kom också en Golden Eagle.



I Jim's sista projekt på AMC fick han på nytt samarbeta med AMC's legendariske designer Dick Teague. "Sista projektet jag jobbade på hos AMC var när jag och Teague tillsammans planerade för ett nytt stylingcenter. Fransmännen (Renault) ville planera för ett nytt även om man aldrig skulle ha råd att bygga det. Teague var på väg att gå i pension, så man gav honom projektet och meddelade att han kunde jobba med det i sex månader för att sedan gå i pension. Teague övertalade min chef att han behövde mig till sin hjälp. Så vi två ägnade sex månader åt att planera, designa, hämta in anbud, och så vidare - för att bara få höra att de inte hade råd med det..."

Strax efter detta erbjöd AMC ett paket för förtidspensionering och Jim Alexander tackade ja. Han arbetar nu för Jac Products, en tillverkare av takräcken, och är sysselsatt med 96 års Ford Taurus.

Och Cowboy? Jim köpte loss V8-prototypen från AMC. Tillsammans med sin son bytte han till den modernare Hornetfronten som kom 1975 och sålde den senare till en släkting. Bilen finns numera i Kansas.

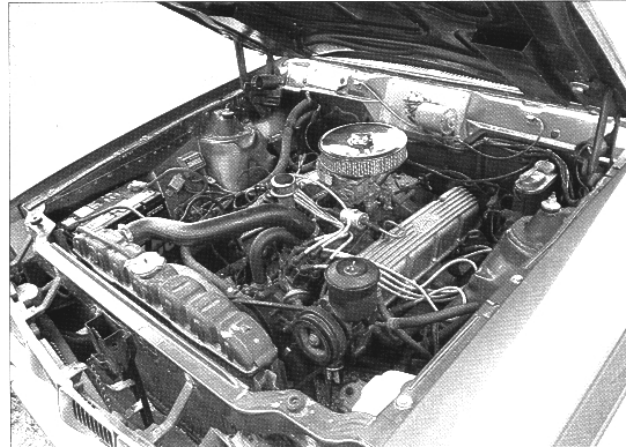




Om Cowboy hade lyckats försäljningsmässigt kommer ingen någonsin få veta. På den tiden den planerades sålde Chevrolets El Camino och Fords Ranchero tillsammans knappt 70,000 fordon per år. Men under 1972 och 1973, när Cowboy skulle ha släppts (troligen det senare), hade marknaden expanderat till ungefär 100,000 fordon per år.

Med skarp prissättning och bra marknadsföring hade AMC kunnat kapa åt sig marknadsandelar med Cowboy, och till och med expandera marknaden en bit tack vare bilens kompakta storlek (El Caminon och Rancheron baserades båda på midsize-chassin). Men efter 1973 krympte marknaden för pick-uper - 1975 såldes sammanlagt 50,000 El Caminos och Rancheros - och skulle aldrig igen nå upp till 1972-73 års siffror. Rancheron försvann efter 1979.

El Caminon retirerade till Mexico och efter 1987 slutade man tillverka den även där.



Med facit på hand verkar det som om ledningen för AMC fattade rätt beslut när man beslöt satsa sina extremt begränsade pengar på andra modeller, hellre än på Cowboy. Men det är alltid roligt att spekulera i vad som kunde ha varit. Cowboy kunde säkert ha blivit en värdig medtävlare, men i ett marknadssegment som helt enkelt var för litet för att vara vinstgivande.



S.A.R.S. Euromeet 1996

Av Johan Lindersson

Foton av Anders & Maria Åberg , Kaj & Annika Andersson



Årets upplaga av Euromeet blev en dundrande succéupprepning av fjolårets träff. Redan till fredagskvällens grillfest hade 10-15 bilar kommit, och till utställningen på lördagen kom ytterligare 15 bilar. Så totalt (med efterslänrare) kom det även i år över 30 AMC och Ramblers.

Det är vi som arrangerer mycket nöjda med, äntligen börjar våra träffar likna något.

Även vädrets makter stod oss bi, vi hade kanonväder under träffens tre dagar. De vagnar som deltog representerade ett mångfacetterat urval av AMC:s produkter, och även skicket varierade i högsta grad. Där fanns allt från Frode Wingengs härliga Rambler Super Six -58 i patinerat bruksskick till Håkan Larssons läckra Javelin -69.

Inte mindre än fyra stycken Pacer fanns att beskåda, bland dem vinnaren i sjuttiotalsklassen Mårten och Mats Larssons otroligt fina Pacer X -75. Det är kul att dessa festliga ostkupor blir allt populärare. Det kom också fyra stycken Gremlin "troll", av vilka norrmannen Björn Nordin hade det finaste exemplaret och belönades för detta med en andra plats i sjuttiotalsklassen.

Svend Jensen kom i en jättemaffig Ambassador -74, en riktig limousine. Bilen har Svend tagit över från Danmark, där hans far brukat den sedan den var ny. Det enda som vagnen saknade var rätt huvornament, detta löste dock Björn Breda som ur sin rymliga baklucka (åkte Matador Coupé) rotade fram ett spritt nytt märke. Björn hade som vanligt med sig en stor mängd ovanliga och omöjliga bitar som han sålde till hugade spekulanter.



Frode Wingengs Super Six

På avdelningen för sextiotalsbilar fanns också många fina exemplar. En som stack ut ordentligt var norskan Marita Nymoens läckra American 2dHT -65. Bilen, som nyligen färdigstälts efter en omfattande renovering, var i ett lysande skick. Maritas American vann både sextiotalsklassen och peoples choice priset.

Som vanligt höll bilarna från Norge en mycket hög klass, men de svenska bilar som renoverats under senare år är inte sämre. En som bevisade det var långdistansvinnaren Johnny Nilsson från Boden. Under den gångna vintern hade han renoverat en supertuff Hornet Hatchback -74 med vilken han belade tredjeplatsen i sjuttiotalsklassen. Bilen var mycket snygg och dessutom röd, så man väntade sig nästan se Roger Moore så som 007 stiga ur bilen i sin jakt på Scaramanga ur Bondfilmen "Man with the golden gun" från samma år som Johnnys Hornet.



Johnny Nilssons Hornet Hatchback -74

I år hade vi nöjet att dela ut två stycken distanspriser. För om Johnny åkt långt på land, så hade Gary och Liz Smith åkt långt på sjön. De trevliga engelsmännen hade i år (kom även ifjol utan bil) tagit med sin tuffa Javelin -69. Bilen är en mycket ovanlig Karmann Javelin, sammansatt i Osnabrück, Tyskland. Det som skiljer den från en vanlig Javelin är till största del inredningen, som är av ett lite mer europeiskt snitt.

Det är mycket kul att utomnordiska AMC-entusiaster hittar till våra träffar här uppe i norr. Hoppas att detta kan utvecklas vidare så att vi i Skandinavien kan bli ett centrum för AMC i Europa.

Träffens program omfattade förutom de sedvanliga inslagen (grillning, lekar, utställning) i år även ett länge eftertraktat besök på Motor City Exhibition Center i Skara. Jan-Eric Olfwenstam hade äntligen möjlighet att visa sin grandiosa bilsamling för oss. Så efter lördagens utställning begav vi oss mangrant över E20 till bilmuséet. Jan-Eric gav oss där en guidad specialtur, med mängder av roliga minnen och anekdoter om de fina bilarna. Detta var en exklusiv tur enbart för oss, enär muséet är stängt för flyttning.



Smakprov från muséet

Man har fått ett mycket bra avtal med Mariestads kommun vilka tillhandahåller en stor lokal i mycket bra och centralt läge, ett kvarter från Mariestads centrum. I nuläget renoveras lokalerna för att muséet skall kunna flytta in och enligt planerna öppna under våren 1997. När anläggningen står färdig blir den med all sannolikhet bli ett av Skandinavien främsta veteranbilscentra. Förutom Jan-Eric Olfwenstams fina samling kommer man att teckna kontrakt med ägare till fina bilar om uppställning på muséet för att erhålla ett kontinuerligt byte av en del av bilparken. Man planerar också för en modellavdelning, konferensutrymmen, samt servering. Vi ser verkligen fram emot ett besök här.



Norska vänner grillar på fredagskvällen

Tyvärr blev det i år lite strul med såväl pokaler som lottvinster, som av olika anledningar inte anlände i tid till prisutdelning och lottdragning, men det ordnade sig i efterhand. Lördagskvällen tillbringades i goda vänners lag, gamla som nya. Kent (ägare till Simmatorp) och hans personal hade lagat till ett mycket gott smörgåsbord som intogs efter prisutdelningen.



Hög Stämning

Om stämningen var hög på fredagskvällen var den om möjligt ännu högre på lördagen. I år tordes vi inte boka någon orkester eftersom vi fått för få förhandsbokningar till middagen.

Det fick dansas till inspelad musik istället, vilket somliga beklagade. Nu blev vi tillräckligt många för att ha kunnat ha livemusik i alla fall, men det kunde vi ju inte veta innan. Vi får hoppas att det går bättre nästa gång.



Kaj & Annika Anderssons Matador STW -71

Söndagen startade lite trögt, men vid tiotiden kunde vi hålla vårt årsmöte (se protokoll). Enligt våra stadgar skall årsmöte hållas vartannat år. En ny styrelse valdes med både nyval och omval av ledamöter. Vi beslöt också att anta styrelsens förslag till stadgeändring som bland annat innebär att vi nu kan välkomna bilar från AMC:s hela tillverkningsperiod, årsmodellerna 1954-1988. Det beslöts vidare att Anders och Maria Åberg samt Petter Hufvudsson skall ansvara för SARS Euromeet 1997.

De får själva välja tid och plats för detta. Det blir troligen någonstans i mellansverige eftersom de bor där. Det kommer med all säkerhet att bli ett välordnat arrangemang på någon vacker plats, vid lämplig tidpunkt.

Väl mött då !

Johan



Pacergänget

Resultatlista AMC Euromeet 1996:

60-talsklassen:

- | | | |
|---------------------|-----------------|-------|
| 1. Marita Nymoer | -65 American | 73 p. |
| 2. Håkan Larsson | -69 Javelin | 71 p. |
| 3. Tor Arne Saether | -68 Rebel conv. | 70 p. |

70-talsklassen:

- | | | |
|--------------------------|-------------|-------|
| 1. Mårten & Mats Larsson | -75 Pacer X | 81 p. |
| 2. Björn Nordin | -74 Gremlin | 72 p. |
| 3. Johnny Nilsson | -71 Hornet | 71 p. |
| Lennart Löf | -75 Pacer X | 71 p. |

Peoples Choice :

Marita Nymoer

Long Distance :

Johnny Nilsson
Gary & Liz Smith



AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER!

PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!

STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987. 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionsciffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder! **Vårt lågpris 225 kr!**

ILLUSTRATED AMC BUYERS'S GUIDE. 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC.

Historik, köptips, specifikationer, tillverkningsciffror etc

Vårt lågpris 165 kr!

AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT. 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler,

AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder

Vårt lågpris 225 kr!

AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70. 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc.

Massor av bilder!

Vårt lågpris 128 kr!

AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74. 140 sid ny bok med tester etc

Vårt lågpris 168 kr!

AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT. Haynes verkstadsbok.

151 cu in 4 cyl, 199, 232 & 258 6 cyl, 304 & 360 V8. Ordlista på köpet!

Vårt lågpris 228 kr!

HISTORY OF HUDSON. Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder!

Vårt lågpris 298 kr!

OFF ROAD JEEPS 1944-71. Både civila och militära. Även specialutrustning etc

Vårt lågpris 128 kr!

JEEP CJ5 & CJ6 1960-76. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!

Vårt lågpris 128 kr!

JEEP CJ5 & CJ7 1976-86. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!

Vårt lågpris 128 kr!

JEEP OWNERS BIBLE. 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd,

fiersöknin, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc

Vårt lågpris 295 kr!

JEEP CJ 1949-86. Haynes omfattande verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet!

Vårt lågpris 228 kr!

JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86. Chilton's verkstadsbok.

Vårt lågpris 228 kr!

Teknisk ordlista på köpet!

JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91. Haynes verkstadsbok

Vårt lågpris 228 kr!

JEEP WRANGLER 1987-94. Haynes omfattande verkstadsbok. Ordlista på köpet!

Vårt lågpris 228 kr!



ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modellvarianter, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars In the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970 1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press Info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press Information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar In Din beställning!



V. KÖPMANSGATAN 2-4
371 34 KARLSKRONA
FAX 0455-189 70
TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan! Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress

S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , s-xxl - vit eller grå	100:-
Dekal, vit bakgrund	20:-
Dekal, transparent för vindrutan	30:-
Broderat tygmärke	50:-
Samlarbild i färg SC/Rambler 1969	30:-
Samlarbild i färg Rebel Machine 1970	30:-
Ramblerrevyn 1985-94 (36 kvarvarande nr)	200:- REA!
Ramblerrevyn 1995-96	15:-/st

Priserna inkluderar porto. Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts samt ditt namn !

Nya Medlemmar

345	Magnus Sjöström Timsbron PL 10210 691 91 KARLSKOGA 0586-565 10	-70 Rebel SST 2dHT	360" auto
346	Henrik Lugnberg Viktoriagatan 10 542 33 MARIESTAD 0501-701 37	-66 Classic 770 4d	232" auto
347	Karl-Johan Månsson St.Eriksgatan 13 ÖG 112 39 STOCKHOLM 08-652 93 10	-75 Pacer X	
348	Jan Jonasson Soldatvägen 9 828 34 EDSBYN 0271-226 40	-75 Pacer D/L	258" auto
349	Carl Johan Callin Polhemsgatan 29, 8tr 112 30 STOCKHOLM 08-651 45 67	-75 Pacer D/L	258"
350	Jan-Eric Larsson Östängsvägen 5 310 40 HARPLINGE 035-500 66	-75 Hornet	304" auto

Ramblertorget

Ramblertorget
Båtvägen 16
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

Bilar som skrotas:
Rambler Rebel 2dHT -69
AMC Gremlin -74
AMC Concord STW DL -78
AMC Concord 2d DL -79
AMC Spirit 2d DL -80

Ring och hör !!!

Ingemar 0414-607 31
0708-577 925

SÄLJES:

Plåtmotorhuv till Javelin -71, 4 st. Originalfälgar 6x14”
med centrumkoner och däck 225x60, allt i mycket bra
skick.

0500-45 10 46 kväll
0500-41 16 90 dag

SÄLJES:

N.O.S.-delar till de flesta AMC och Rambler 1958-86.

Ring Calle 0705-399 390

KÖPES:

MÄRKLIN SPRINT bilbanedelar, enstaka bilar/delar
eller hel bana, allt av intresse.
Till Javelin -70: Grill, kofångare, svarta inredningsdet.
Till Javelin -71: Grill.
Till Javelin -71-74: Kofångare, instrumentsarg i
rosenpolerad aluminium (AMX).

P-O Wallin 0250-168 60, 010-228 95 45
E-mail: wp@algonet.se

KÖPER - BYTER - SÄLJER:

Stereo-8 kassetter.

Anders 0580-212 27

KÖPES:

Delar till Rambler Super sedan 1960 köpes. Allt av
intresse.

Johan Lindersson 018-37 79 10

KÖPES:

Till Javelin -71: Torkarmotor, höger kickpanel.

Dick Olsson 036-37 81 51

KÖPES:

Till Ambassador STW -71: Skufflucka.

Håkan Sjöström 060-416 53
070-592 32 15



Från AMC Euromeet

Här hittar du delarna!



Skandinaviens största
veteranmarknad.

classic
MOTOR MAGASIN

VARJE MÅNAD