

Nummer 2, 1997

# Ramblerrevyn



Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



*Nordisk Vårträff i Årjäng 23-25 Maj*

+

*1966 Classic Convertible*





# Ramblerrevyn

Medlemstidning för  
Svenska AMC/Rambler Sällskapet  
Båtvägen 16  
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 200 medlemmar  
Medlemsavgift 150:-/år , 200:- utom Sverige  
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7  
Klubbtelefon 018-37 79 10  
E-mail: sars@avk.se

---

#### Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson johan.lindersson@swipnet.se	018-37 79 10
Kassör, RR:	P-O Wallin wp@algonet.se	0250-168 60
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-212 27
IT-ansvarig:	Andreas Abrahamsson aab@avk.se	08-364 240
Ledamot:	Kaj Andersson kaj.andersson@vanersborg.mail.telia.com	0521-25 70 05
Ledamot:	C-G Blom	0705-399 390

---

Träffansvarig Vårträff 1998: Johan Lindersson  
Träffansvarig Sommarträff 1998: Andreas Abrahamsson

---

Försäkringsansvarig: Johan Lindersson

---

Besiktningmän:  
C-G Blom  
Johan Lindersson  
Anders Åberg, 0580-212 27  
Kaj Andersson

---

Revisorer: Hans Maschmann 0159-303 35  
Kerstin Gryhed 08-767 08 65

---

Valberedning: Petter Hufvudsson 018-37 90 08  
Tommy Svensson 08-512 991 27

---

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00  
20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79  
Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35  
Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35  
Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

#### Utgivningsplan för Ramblerrevyn:

Nr	Utkommer c:a	Manusstopp
3-97	30 december	12 december
1-98	25 mars	27 februari
2-98	25 juni	22 maj

---

S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway  
AMC-Rambler Club Finland  
Rambler Car Club of Australia  
Northern Ramblers Car Club, Canada  
American Motors Club of British Columbia, Canada

Aros Motorveteraner  
BMW Club Schweden  
Club Corvette Sweden  
Club Renault Traction Arrière Suède  
Club Vedette V8  
Dalarnes Automobil Klubb  
Jemtlands Veteranbilkubb  
Mercedes Benz Gruppen, Sverige  
Motorhistoriska Klubben i Skåne  
Motorhistoriska Sällskapet, MHS  
Norrlands Motorhistoriker  
Club Opel GT Schweden  
Scandinavian Chevy's Association 49-54  
Skaraborgs Motorveteraner  
Svenska De Lorean Sällskapet  
Svenska Oldsmobile Klubben  
Svenska Opelklubben  
Svenska SAAB-registret  
Svensk Land Rover Klubb  
Triumph Club of Sweden  
Volkswagenhistoriska Klubben  
Volvo 164 Club of Sweden  
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa  
klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

---

S.A.R.S. är anslutet till:



# Ledaren

## ÄNTLIGEN !

Här kommer 1997 års andra Ramblerrevy.

Bland innehållet denna gång finns första delen från när Johan Lindersson och hans familj åkte till USA i somras. De besökte amerikansk AMC-träff och tog även med sig en Marlin hem till Sverige. Den får du se i verkligheten på våra träffar nästa år. Dessutom ett reportage från vårträffen av Andreas Abrahamsson.

## TRÄFFARNA 1998

Datumen för nästa års träffar börjar så smått falla på plats. Vårträffen kommer att gå av stapeln senare än vad som varit fallet de senaste åren, då vi inte skall ha den tillsammans med våra norska vänner längre. De har helt enkelt tröttnat på att svenskarna inte dyker upp.. Vi skall istället satsa på ett ännu större samarrangemang nästa år, tillsammans med de svenska klubbarna för Hudson, Nash, Studebaker, Kaiser, Frazer, Auburn... Ett sk. "Independent Reunion" vid Stegeborg utanför Norrköping 12-14 juni.

Sommarträffen kommer för första gången att förläggas i Stockholmstrakten, 17-19 juli. Ansvarig för vårträffen är Johan Lindersson och för sommarträffen Andreas Abrahamsson. Mer om träffarna i RR 3-97 men boka in helgerna redan nu...

## NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 3-97 kommer ut kring nyår och dag för manusstopp är 12 DECEMBER. Tyvärr lite ont om tid men NU KÖR VI HÅRT !!

*POW*

## INNEHÅLL

Sid.	3	Ledaren
	4	Vi och våra bilar
	6	Nordisk vårträff 1997
	9	Go West – AMC style
	16	Klubbshop, nya medlemmar
	17	Litteratur
	18	Ramblertorget

# The International Column

## FINALLY !

The long hot summer in Sweden this year has effectively halted any attempts to publish a long over due issue of RR, but now at last it's time. This means we have to go for it this (probably long and cold) winter instead.

Our president Johan Lindersson missed out on a month of the Swedish summer as he went to the USA and visited an AMCRC regional meet in Albany, N.Y with his Marlin -67 which he picked up on the way. He and his family recieved a trophy as the first swedish car ever for their third place in the Marlin class, drove almost 4000 miles through 16 of the states and then took the Marlin home to Sweden. They had some trouble with the car on the way, but with a little help from Canadian Dave Baker of the Northern Ramblers Car Club and some other new friends, it all worked out.

Meanwhile, we held our Nordic Spring Meet in the end of May together with the Rambler & AMC Club of Norway in Årjäng, a little town close to the norwegian border, 200 miles west of Stockholm. 20 cars appeared at the meeting and we had great fun as always. This was the last Nordic Meet for a while since the norwegians want to have a meet of their own back in Norway next year. For 1998, we in SARS will be participating in a special "Independent Reunion" in the middle of June. The swedish clubs of AMC, Hudson, Nash, Studebaker, Kaiser, Frazer, Auburn and possibly some more will be participating.

We wish you all a merry X-mas and a happy new 1998, next issue of RR will come to you in January.

If you have any questions regarding the AMC hobby in Sweden or anything else, you're welcome to get in touch with me:

P-O Wallin  
Båtvägen 16  
S-792 50 MORA  
SWEDEN  
Phone: +47 25016860  
Fax: +47 25027982  
E-mail: wp@algonet.se

# Vi och våra bilar

Vi tänkte, med AMCRC:s tidning "Rambler Reader" som förebild, starta en ny avdelning i Ramblerrevyn. Den är tänkt att fungera som insändarsidor för er läsare. Där kan ni berätta om er själva och/eller era bilar. Vi börjar med några exempel ur Rambler Reader och sedan tänkte jag, som ordförande, inleda denna avdelning med några rader. Snälla, hjälp oss nu att fylla denna avdelning. Det behöver inte vara någon roman, utan det kan vara något mycket enkelt. Ni kan om ni vill bara skicka några rader på ett vykort. Men om ni skriver om ett fordon är det alltid kul med en bild.

*Johan Lindersson*

**Hi!**

Here is a picture of my 1965 Rambler Ambassador 990. I paid \$600.00 for it in December of 1996. It has a 327 with 54,000 original miles, and everything works. I'm the second owner, and hope to be for a long while.

*Chris Smith #6013 OH*

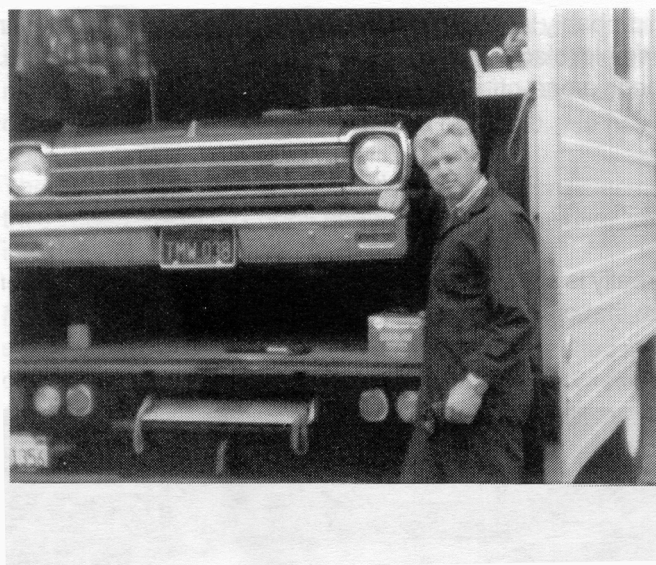


**Dear Fellow Rambler Friends,**

Recently my husband and I adopted a 1968 4-door Rambler Ambassador. It has approximately 125,000 miles on it and is a lovely shade of aqua or teal blue, with a white top and teal interior. It is in very good shape, however we do need a couple of parts.

Enclosed is a picture of our recently acquired '62 Cross Country wagon.

*Steve Stratakos #4124 TN*



**Dear Frank, Elaine and AMCRC,**

Enclosed is a pictures of my 67 Rogue Convertible, which I purchased while working at Fort Bragg, CA. I brought it with me to Arkansas in a U-Haul I bought. I plan on starting a total restoration this year.

*Robert O. Williams #3491 AR*





## Rambler Classic 770 Convertible 1966

Jag tänkte berätta lite om en av mina bilar, den blå Classic cabben som många av er har sett i olika skepnad under åren. Jag är den tredje klubbmedlemmen som är ägare till denna vagn. Första gången bilen var med på en av klubbens träffar var den flakelackad i en mörkblå kulör.

Den hade även en amerikansk flagga målad på motorhuvens insida. Motorrummet var fullt med krom, och inredningen bestod av Toyota Crown stolar och dörrsidor av ”kuddvinyl”. Ulf Atterström har visat mig bilder på bilen i denna 70-talskostym, kommer någon ihåg den ?



Ramblern kom ny till Sverige sommaren 1966, där P-E Olsson Bil AB (dåvarande agent för AMC) ägde bilen de första två åren. Jag vet ej om den använts som representationsfordon eller om den bara förblev osåld. Den kan eventuellt också ha varit hyrbil. P-E Olsson hade några extravaganta bilar vid den här tiden, som hyrdes ut till bröllop, studentkörningar mm. Hösten 1968 såldes den i alla fall till en ingenjör Rosenhill, vilken flyttade till Skåne med bilen.

Jan Eric Olfwenstam, känd bilhistoriker och muséeman, arbetade som bilförsäljare på Automobilhallen i Göteborg. Han berättade vid ett tillfälle för mig att han sålt Ramblern till en välkänd raggare i mitten på 70-talet. Någon tid efter affären hade Jan Eric kört efter cabben längs avenyn (då en del av cruisingstråket i Götet) och i en korsning såg han hur den krockade rejält med en taxi. Raggaren som hade bilen på avbetalning gav efter detta sjutton i avbetalningarna, så firman fick ta tillbaka Classicen.

Man kan fortfarande se några spår av denna olycka under huven. Bilen gick sedermera till Jönköping och genomgick där sin förvandling till ”Custom Classic”.

Hösten 1991 hittade jag bilen via en annons i Tranemo, Småland. Som vanligt när det gäller den här typen av fordon har den passerat många ägare vilket sätter sina spår. Den har haft ägare företrädesvis i södra Sverige och själv är jag den 15:e ägaren till denna i mitt tycke mycket trevliga vagn.

Den var vid köpet karossrenoverad, men hade i övrigt mycket att önska vad gällde inredning och mekanik. Dessutom saknades navkapslar och lite annat smått och gott.

RAMBLER CLASSIC var ganska vanlig på sin tid (speciellt som taxi) men tyvärr hade dom rätt låg status i sk. Raggarkretsar, så priserna var låga och bilarna gick ofta hårt, och slutade snart på skroten. Detta gör att det inte är helt lätt att hitta delar idag. Så mycket möda har lagts ner på att söka efter de prylar som saknades vid köpet.



Jag ser bilen som en rullande renovering, som inte får bli så fin att vi inte törs använda den i alla väder (sommartid). Ramblern levererades med det för 1966 starkaste motoralternativet, en 327” V8 på 270 hk, samt servoassisterade bromsar med skivor fram. Övriga options på bilen är automatisk växellåda med floor-shift (mittkonsol), samt elektrisk klocka. Däremot hade den inte styrservo, något som jag kompletterat med eftersom den på amerikanskt manér var mycket ”vevig” med sina många rattvarv.

*Johan Lindersson*

# Nordisk Vårträff i Årjäng 23-25 maj



## Uppställning SARS-RAC

Årets Nordiska Vårträff gick av stapeln i Årjäng helgen 23-25 maj. Av tradition är träffen ett samarrangemang med Rambler & AMC Club of Norway

I år var Kaj Andersson och Mikael Lindblom arrangörer för svensksidan.

Träffen var förlagd till Sommarvik Fritidscenter och när vi rullade in på campingen framåt kvällen (man vill ju njuta *länge* av Rambler) pågick fredagspartyt för fullt.

Inkvartering skedde i jättefina stugor som hade allt, utom korkskruv, men med hjälp av medhavd verktygslådas innehåll, tänger, mejslar och skruv lyckades vi i alla fall spilla ut det mesta av innehållet.....

Lördagens inleddes med uppsnyggning inför utställningen, även vissa bilar lär ha tvättats.

En viss känd -65 Classic lade beslag på Q8:s GDS-Hall som hyrdes med "obegränsat varmvatten och högtryck så länge du behöver" för 20 spänn!!!



*Nypolerat -65 Classic 4dr, -64 American 2dr 440 HT, -66 Ambassador conv, -64 Ambassador STW*

Regnet hängde till en början, som en American med dåliga bakfjädrar, i luften men det höll i stort sett upp under hela uppställningen, solen tittade t.o.m. fram då och då.

Blandningen på utställda bilar var mycket god med kända och nya (för mig i alla fall) bilar.



*Nyheter Fin lågmilare, -73 Hornet ägd av Asbjörn Hansen och Terje Mittets välutrustade -64 Ambassador STW, körde 12 timmar enkel resa till träffen (62 mil i Norge....). Terje tog hem 1:a pris i 60-tals klassen och Long Distance*

Spannet var också stort på årsmodeller, från tidiga 60-tals Rambler till 80-tals Jeep och Eagle

Björn Breda var där med en -63 Classic i härligt bruksskick (med betoning på bruk!) och bjöd ut delar av sitt fantastiska reservdelslager från bagagerumsfilialen

Men var fanns alla Javeliner?

Det brukar ju vara en hel del med, men denna gång fanns inte en enda.

I SARS matrikel finns det lika många Javelin som alla Classic och American tillsammans. Var är ni?





*60-tal till 80-tal Från Classic till Jeep*

Totalt kom cirka 20 bilar varav 3 svenska.....  
Övriga tillresta svenskar var Kaj Andersson med familj i en GM-produkt från Trollhättan och Peter Huvudsson med familj i minivan från strax norr om Uppsala.



*2 av 3 Mikael Lindblom -74 Hornet Hatchback och Bruno Pettersson -71 Hornet S/C 360 flankerade av två norska troll.*



*Ny ägare Arvid Skarpsno har sålt sin välkända American 440 HT vidare till Rune Andreassen som tog hem 2:a pris i 60-tals klassen och det nyinstiftade vandringspriset för Car of the Weekend. Arvid åker numera -66 Ambassador Convertible (syns i bakgrunden)*

Efter utställningen radades det upp för avfärd, då kom regnet som gav Cruising en helt ny innebörd, 4WD och höga däck var en klar fördel.

Trots otrolig imma på alla rutor (det regnar in via värmepaketet...) genomfördes ett antal tappra varv på sta'n.



*Downtown Årjäng Bilden tagen hängandes ut via sidorutan av ovan nämnda skäl.....*

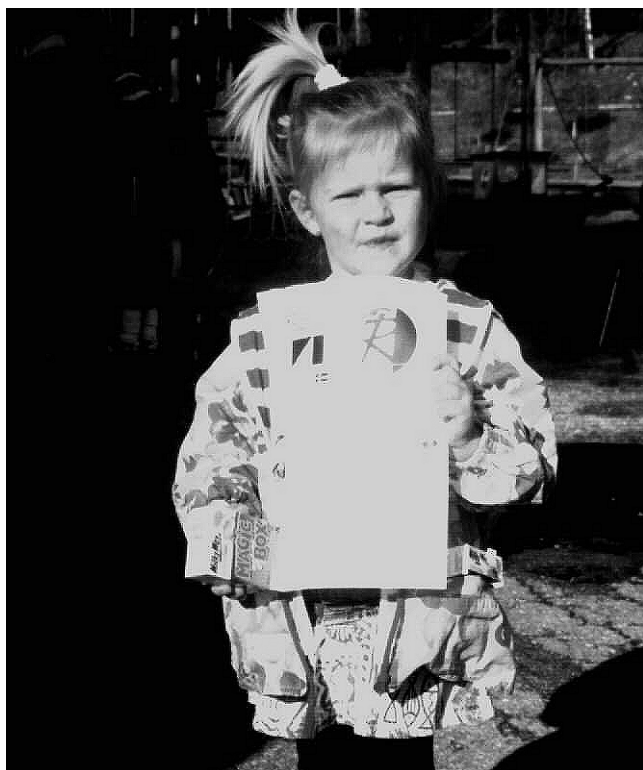
Vid återkomsten till campingen hade regnet i stort sett upphört och prisutdelningen kunde ske i strålande solsken!

Nytt för i år var det av SARS instiftade vandringspriset för Car of the Weekend. Dessutom utdelades 1:a och 2:a pris i klasserna 60-tal och 70-tal samt Long Distance



*Prisbordet Spänningen är olidlig.....*

Dessutom fick alla barn diplom och godis eller andra presenter. Stor succé förstås.



*Vinnare Diplom till barnen*

Efter prisutdelningen vidtog förberedelser för aftonens grillning.

Med tanke på väderleken under dagen hade lokal på campingen ordnats för kvällens aktiviteter. Eftersom vädret blev bättre slapp vi dock grilla inomhus.....

Efter en heltrevlig kväll (och halv natt) var det dags att återgå till stugan och drömma om nästa AMC man vill ha.

Morgonen blev tämligen lugn och vi förberedde oss för uppbrott. Björn Breda passade på att förevisa ett ORIGINAL AMC tält för Hornet. Demonstrationen utfördes med hjälp av Mickes Hornet Hatchback. Tillsammans med tältet fanns även de dynor som skall läggas ut för att åstadkomma ett plant golv i bagageutrymmet. Tältet har t.o.m. myggnät på sidorna för de "fönster" som går att öppna.



*AMC Camping Ett sån't var borde vi ha i SARS.*

Efter en lyckad helg var det så dags att fara hem, äntligen fick man köra Rambler igen.....

Vi gjorde ett stopp på vägen hem, i närheten av Karlskoga, för att handla lite delar som vi hittat på annons till våra AMC.

Sista biten hem tänkte jag på att Ramblern nog snart börjar bli inkörd, strax innan vi åkte till Årjäng hade ju vägmätaren för första gången slagit runt på 100.000 miles.....

Tyvärr tycks detta vara den sista samarrangerade vårträffen med normmännen tillsvidare.

Våra norska kollegor tycker att med den svaga uppslutningen från svensk sida som varit de senaste åren kan vårträffen lika gärna förläggas till Norge. Vi är dock välkomna att "invadera" vårträffen när den förläggs i Norge.

Enligt rykten skall nästa vårträff förläggas till Sörlandet så det ger en chans att få njuta ännu mer av Rambler körning.

Andreas Abrahamsson 272 (sars@avk.se)  
(Som fick äran att köra min fru Jennifers  
-65 Classic 660 4dr till och från Årjäng)

## Resultatlista Nordisk Vårträff i Årjäng

### 60-tal:

1:a pris: Terje Mittet

-64 Ambassador STW

2:a pris: Rune Andreassen

-64 American 440 HT

### 70-tal:

1:a pris: Björn Terje Nordin

-75 Gremlin X

2:a pris: Jonna

-74 Matador 4dr sedan

### Long Distance:

Terje Mittet (62 mil)

### Car of the Weekend:

Rune Andreassen

-64 American 440 HT



# Go West – AMC Style

Av Johan Lindersson

Jag läste med stort nöje Olle Wilsons artikel i tidningen Classic Motor om driftstörningar relaterade till bränsle (och tändning) för en tid sedan. Jag tänkte att Ramblerrevyns läsare kunde finna följande historia roande.

Man ser många olika artiklar om folk som genomkorsat USA med diverse fordon. Gemensamt för dessa artiklar är att folk aldrig verkar drabbas av några värre driftstörningar. Med min familj (hustru och två barn) företog jag i somras en, allt annat än problemfri, sexhundra mils resa genom sexton av USA:s östra och mellersta stater.

Vi hade planerat för resan under ett par års tid, och redan på ett tidigt stadium lyckades jag övertala hustrun om det ekonomiskt fördelaktiga i att köpa en bil i stället för att hyra. Att hyra en bil i fem veckor kostar under högsäsong minst 15.000 kronor (om man inte väljer sardinburksstorlek), och för de pengarna kan man köpa sig en riktigt skaplig kärria i staterna. Dessutom hade kostnaderna för import av fordon drastiskt sjunkit på senare år. Så snabbt fixades en (glädje) kalkyl som visade att inköp, import och sedermera försäljning eliminerade hyrbilskostnaden till noll.

Eftersom jag är fanatiskt förtjust i American Motors produkter var valet av bilmärke lätt. Däremot var det inte lika lätt att bestämma sig för vilken modell som skulle jagas. AMC har ju som alla amerikanska biltillverkare producerat mängder med olika modeller, både ”bruksbilar” och nöjesåk. Valet föll till slut på Marlin, en kupé som är mycket ovanlig i Sverige. Jag fann vad jag sökte i en annons i AMCRC:s (AMC Rambler Club) annonstidning vid jultid 1996.

Bilen motsvarade de krav jag hade, det var en Marlin av 1967 års modell i mycket gott skick, samt utrustad med AC. Säljaren var Lewis Brown, som är välkänd i AMC-kretsar i USA.

Lew har en mycket fin samling Nash, Hudson och AMC bilar, han har också ett mycket gott rykte (gäller inte alla samlare i staterna). Lew samtyckte till att hålla bilen åt mig till sommaren mot en deposition.



*Åsa, Anna & Andreas downtown Manhattan N.Y.C.*

I slutet av juni avreste vi till New York, för fem veckor i USA. Det var första gången vi reste till staterna så vi var mycket nyfikna och förväntansfulla. Man har via tidningar och TV fått en bild av hur det skall vara, men med tiden upptäckte vi att den bara delvis stämmer med verkligheten.

Efter ett par dagar i N.Y. city tog vi tåget till Huntingdon i Pennsylvania, en upplevelse i sig. Amtraks vagnar var mycket komfortabla, men spåren är många gånger i usel kondition vilket medförde att de ofta körde mycket långsamt. Att åka tåg i USA är som att lära känna landet via dess bakgårdar.



*Lewis Browns Marlin –65. Den har bara gått 27.000 miles (c:a 4300 mil) och är fortfarande som ny.*

Man färdas ofta genom små städer och samhällen som byggdes upp kring järnvägen. Den har idag förlorat mycket av sin betydelse, så därför ser man många nerlagda industrier och nergångna miljöer. Men för den som gillar gamla grejer och industrihistoria är det ett mycket stimulerande sätt att resa.

Lew mötte oss vid stationen med sin Lincoln Town Car, och vi färdades ståndsmässigt de 40 kilometrarna till hans hem utanför Orbisonia. Den lilla staden ligger högt upp i Appalacherna, den bergskedja som genomkorsar flera av USA:s östra stater, och där var mycket vackert med mjuka böljande gröna berg.



*Lew Browns Rebel SST –67. Guldfärgad med svart inredning, ursnygg.*

Familjen Browns hem kallas för "Nashville" och gjorde verkligen skäl för namnet. När Lew öppnade portarna till sitt garage höll jag på att trilla baklänges. Där stord i rader bil efter bil i nyskick. Totalt fanns där ett trettiotal vagnar från 40-talet och framåt.

Alla bilarna var antingen mycket fina originalbilar eller utsökta renoveringar. Även vår Marlin visade sig vara i ett mycket gott skick, en lättnad tyckte jag efter alla blåsningsman hört om. Bilen hade inte gått så mycket, speciellt under de senaste åren, men den var nyservad och gick mycket fint. Så efter en del pappersarbete (varav enbart försäkringsbiten kan bli en egen story) kunde vi anträda vår resa på egna hjul.



*Lew Browns Rambler STW –59. Lew hade nyligen renoverat denna bil efter att ett garagetak ramlat ner över den.*

Vi hade redan i Sverige gjort en grovplanering av vår resa genom USA, inte så att vi bestämt exakt vilka vägar vi skulle ta, men vi hade vissa platser som skulle besökas vid ett visst datum. Först stoppet var AMCRC:s NORTHEAST 6<sup>th</sup> AMCRAMBLER MEET i Albany, N.Y. 27-29/6.

Albany är delstatshuvudstad i delstaten New York, och vi hade räknat med c:a en och en halv dags körning dit. Första dagen var härlig då vi åkte genom Appalachernas vackra dalgångar, förutom då vi råkade in i ett kraftigt åskväder, men bilen gick lugnt, fint och bekymmersfritt. Nästa dag började bra, vi lämnade motorvägen för att köra upp till Albany längs den vackra 9W som löper från New York norrut längs Hudsonfloden. Det var nu fredag den 27/6 och vi hade räknat med att komma fram till AMC träffen i Glenmont (förort till Albany) under tidig eftermiddag.

Men vi hade inte kört mer än 15 minuter på väg 9 när Marlin i en backe plötsligt började rycka och dumma sig. Jag stannade till på avfarten till en vingård för att se vad som hade hänt.





*Lew's Javelin –68. Om jag minns rätt har han haft den sedan den var ny.*

Som tur var hade jag med mig en liten verktygsuppsättning hemifrån, så jag var inte helt handfallen (trodde jag). Av erfarenhet vet jag att en vanlig felkälla är slitna brytare så jag började med dem. De var något brända så jag fick skrapa dem rena med en kniv eftersom jag tyvärr glömt att ta med en brytarfil. Provstart och bilen gick igång direkt och verkade gå fint så familjen packades in för fortsatt färd norrut.



*Övernattning i Port Jarvis på väg till Albany.*

Vi kom dock inte långt förrän bilen började knäppa sig igen. Jag stannade vid en verkstad för att höra om de hade tid att hjälpa mig, tyvärr inte men de gav mig en bit smärgelduk att göra ren spetsarna med. Sagt och gjort, av med locket och bort med spetsarna för omslipning. Jag kollade också att bilen fick gnista och bensin, det verkade juste. In med fru och ungar och iväg.

Fem minuter senare och nästa backe var det tvärstopp igen, vi var nu i en stad som hette Kingston c:a två och en halv timmes körning från Albany. Upp med huven och ut med verktygen, vad f-n var det för fel? Kollade samma saker en gång till utan att finna något. Efter ett par minuter stannade en ung kille med en sliten 80-tals Buick och frågade om jag behövde någon hjälp. Jag berättade vad som hänt och grabben trodde han visste en verkstad som kanske kunde hjälpa oss. Det visade sig dock vara svårt att hitta någon som var villig att hjälpa till en fredag eftermiddag. Vi prövade på flera olika ställen och alla svarade att de hade fullt upp, ”kom tillbaka på måndag”. Till slut gav jag upp och bad killen köra mig till en bärgningsfirma, det hade nu gått över en timme och jag började bli orolig för familjen som satt och väntade vid väggkanten.



*American Convertible –64. Vit med röd inredning, söt som en sockerbit....*

Nu hade jag tur, karlen som hade bärgarfirmen kände en duktig ”backstreet mechanic” som var villig att hjälpa mig. För säkerhets skull tog vi med oss bärgningsbilen tillbaka till Marlin. Där satt de andra i diket och undrade om jag blivit kidnappad och rånad, de blev mycket lättade när jag återkom välbehållen. Meken tittade på bilen och trodde precis som jag att felet stod att finna i tändsystemet. Han hade redan på vägen stannat och skaffat ett set med brytarspetsar som han nu monterade. Marlin startade och den stora sexan (232 cu.in.) gick ljuvligt rent och fint. Felet verkade vara avhjälpt så det var bara att packa in sig och åka vidare. Mekanikern och bärgaren tog dessutom bara symboliskt betalt, de sade att ”det var kul att hjälpa någon med en så vacker bil”.

Bilen gick som en dröm i 30 minuter ända till Catskill, där började mardrömmen igen.



*Jurybedömning av äkta SC/Rambler.*

F-nskapet stannade mitt på en raksträcka (ingen backe denna gång). Vi fick skjuta den av vägen och in på parkeringen till en restaurang. Det var inte något fashionabelt ställe, men personalen var mycket trevlig. Jag fick skjuts av restaurangägaren till en reservdelsbutik inne i Catskill, jag trodde fortfarande på tändningsproblem och hade nu nya teorier. Det var mycket varmt (c:a 35 grader C) och jag hade tidigare vid något tillfälle råkat ut för att tändspolen ballat ur när den blivit för het. Så jag inhandlade en ny spole samt för säkerhets skull även en ny tändkabel mellan spole och fördelare, samt en kondensator. Nu vore det väl sjutton också om inte kärran skulle funka.



*Ambassador –64 med tuff husvagn.*

Väl tillbaka i bilen monterades de nyinköpta delarna på den stekheta parkeringen medan den övriga familjen bjöds på coke inne i den av airconditioning nerkylda restaurangen. Det visade sig senare att en av delägarna till krogen, en mycket trevlig flicka, var kusin med Tony

Grimaldi, en av arrangörerna till AMC träffen. Världen är liten ibland.

Bilen startade förstås direkt efter montering av de nya delarna, men nu vågade jag inte lita riktigt på den längre. Och mycket riktigt, efter 15 minuters körning lade den av igen. Vi rullade av vägen och stannade framför ett synnerligen ruffigt ställe med några HD-choppers parkerade utanför. "Shit" sade jag för mig själv (jag hade nu börjat komma in i det amerikanska språkbruket), att få stopp utanför någon sorts outlaw MC-klubb, det kan inte vara bra.



*Ett Marlin-stim.*

Men tur igen. På andra sidan vägen låg en annan risig kåk och på taket stod en kille och spikade. Han vrålade en fråga till mig om vi hade trubbel och jag svarade med en uppgiven gest. Han for då ner för stegen som ett skallat troll och rusade fram till oss.



*American –63. Guldfärgad med svart tak.*

Han sade inte mycket, utan grymtade mest, medan han for runt bilen som en ilsken geting. Han bankade på tanken och tog bort luftrenaren innan han sprang efter en sprayburk med carburator cleaner.



*Läckert röd Ambassador –67.*

Så mycket förstod jag i alla fall av hans ljud- och rörelsemönster att han misstänkte att det var skit i förgasaren. Efter en stunds sprayande och gasande verkade han nöjd och sa att nu är det fixat.



*Ovanlig Rambler STW –60.*

Jag hade mina dubier, men vi packade i alla fall in oss och körde iväg. Mycket riktigt, i Coyamans var det dags igen, tvärstopp. Ny teori, svärfar hade en Saab som lade av om det blev för lite soppa i tanken, nu hade vi visserligen halv tank men det kunde vara värt ett försök.



*Classic –65 och Custom 400 –62 från Providence, Rhode Island.*

Så med förenade krafter sköts den nästan två ton tunga fiskbilen (Marlin=Svärdsfisk) in på närmaste mack av fyra trötta och uppgivna svenskar, detta var verkligen inte vad jag hade planerat hemma i Svedala. Men ny soppa gjorde susen och bilen gick sedan den sista timmen upp till Glenmont utan problem.



*Gamla Nashar, 600 –42 närmast..*

Väl framme fick vi ett varmt välkomnande och många kommentarer av typen: "From Sweden, and with an AMC car, god bless you". Vi berättade om våra strapatser och fick flera tips på kunniga personer som vi kunde rådgöra med. Men nu var vi så trötta och hungriga att detta fick anstå till lördagen. I stället åkte vi till närmaste glassrestaurant där barnen fick välja precis vad de ville, det var de värda efter all väntan. Tillbaka till Days Inn gick vi ett varv och tittade på de bilar som anlant innan vi utmattade gick till sängs, vilken pärs.



*Nash –54.*

Nästa morgon chansade jag på att bilen skulle funka och åkte iväg till närmaste biltvätt för att spola av bilen som behövde snyggas upp till dagens utställning.





*Nash Rambler –51 och Nash –54, lillebror och storebror.*

Tvätthallen var en öppen byggnad med fem stycken bilplatser med högtrycksslangar. På väggen hängde en automat som matades med quarterdollars.

Man fick inte så lång stund för en dollar, så det blev rätt dyrt tyckte jag. Nåväl, bilen blev någorlunda ren i alla fall och jag for raskt tillbaka till hotellet och resten av familjen. Jag ställde fisken på avsedd plats, varje klass var markerad med stora skyltar.



*Nash Metropolitan.*

Förutom Marlin fanns där utställningsklasser för pre-58 family members, Ambassador, Classic, Rebel, American, Javelin samt till sist en klass för bilar efter 1969. AMCRC, som anordnade träffen, är i första hand en klubb för AMC och Ramblerbilar från åren 58-69, men den lokalavdelning som anordnade träffen höll den öppen för alla årsmodeller. Man hade också bjudit in en lokal Nash klubb och dessutom var Hudson bilar välkomna, så det hela blev en riktig "family reunion".

Under fredagen hade det kommit ett 50-tal fordon vilket redan det är betydligt fler än vi är vana vid hemma. Under hela lördag förmiddag fortsatte det att strömma in nya vagnar, och vid lunchtid hade det enligt arrangörerna kommit c:a

150 bilar. Mångfalden och modellfloran var överväldigande. Där fanns nog så gott som alla modeller som AMC tillverkade under drygt 30 år. Dessutom fanns där c:a 20 stycken Nashar, både pampiga 30- och 40-talare och strömlinjeformade 50-talare, det var då Nash tillverkade sina Airflyte modeller. Jag såg också några Hudsons, varav en från 1917 var träffens äldsta bil.



*Dave Baker från Canada (till vänster) vid tuff AMX.*

Alla bilar som deltog i jurybedömningen var tvungna att finna på plats mellan klocka 12 och 15, samt hållas upplåsta och tillgängliga för domarna, de skulle också ha motorhuv och baklucka öppna. Jag tyckte de flesta bilarna höll mycket hög klass och hade ingen förväntan på någon utmärkelse för vår Marlin.

Vädret var strålande och folk mycket trevliga och pratsamma. Både jag och familjen stortrivdes. Ett mycket trevligt inslag var en diskjockey som spelade både gamla godingar och berättade om både bilar och människor med anknytning till AMC. Det fanns också ett stort swapmeet på hotellets baksida, där ett 40-tal säljare erbjöd allt från NOS gummimattor till skruvar och emblem. Jag hittade en originalradio och antenn till min Classic –66, samt diverse litteratur. Jag tyckte att priserna överlag var humana.

Folk hade kommit från Texas i söder, Iowa i väster och från Canada i norr men vi var ensamma från Europa, och väckte följaktligen en hel del uppmärksamhet. Amerikaner är mycket öppna och frimodiga, så det var lätt att få kontakt och många kom nyfiket fram och pratade en stund.

Jag passade då också på att fråga om de hade någon idé om vad som kunde felas på "fiskbilen". Jag hade lovat Åsa och ungarna att inte åka vidare utan att ha fixat kärran. Alla var mycket hjälpsamma och jag fick mängder av tips, men de flesta av dem hade jag redan testat. Man gav mig också några telefonnummer till mekaniker i närheten.

Jag blev bekant med en mycket trevlig kanadensare som heter Dave Baker. Dave är redaktör för den kanadensiska AMC-klubben, Northern Ramblers, klubbtidning. Han är också en mycket duktig mekaniker och äger ett flertal AMC och Ramblers. Dave tog sig en grundlig titt på vår bil och upptäckte då att hot spot-ventilen (förvärmaren till förgasaren) mellan grenrör och insug hade fastnat i stängt läge. Detta betyder att förgasaren blir utsatt för onormalt hög temperatur, vilket i slutändan kan betyda ånglås. Med hjälp av lite olja och försiktigt juckande av spjällaxeln så släppte det. Tyvärr var det ingen fjong i fjädern så vi blev tvungna att fästa det med en bit ståltråd i öppet läge. "Nu jäklar", sa jag till familjen, "ska ni se att vår Marlin går som fina fisken och vi kan glömma alla bekymmer".

Dagen gick otroligt fort och jag hade fullt sjå med att hinna filma, ta kort på alla fina bilar, och prata med alla trevliga AMCare. Snart blev det dags att byta om till kvällens bankett. Den hölls på hotellet och man hade plats för 200 personer, det var fullsatt. Man började med en prisutdelning efter dagens utställning, och dröm om vår förvåning när vi fick tredje pris i vår klass (Marlin). Jättekul att få med en jänkebuckla hem till Svedala. Jag passade också på att säga några ord om vår klubb och överlämna några klubbmärken, en dalahäst (AMC-märkt) och en liten glasskulptur med SARS logotype till träffarrangörerna. Jag bjöd även in alla intresserade att besöka oss i Sverige.

När alla priser var utdelade var det dags att hugga in på buffén. Sa jag att allt är stort i staterna? Det gällde även här, där fanns mat i mängder. Olika sorters kött, pastor, potatisrätter, grönsaker, frukt och kakor. Till detta serverades öl som man givetvis på amerikanskt manér drack

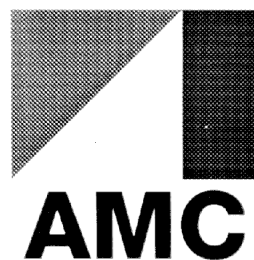
direkt ur flaskan. Under middagen hölls en del tal framförallt av Tim Tracy och Tony Grimaldi som var träffansvariga. Man hade en lotteridragning och även här hade vi tur och fick utdelning på satsat kapital. Stämningen var hög och det var mycket trevligt. Vi delade bord med Dave Baker (kanadicken) samt en kul kille från Iowa, Joe Philipsson. Han hade kört två och en halv dag från Monroe i Iowa till Albany enbart för träffen. Den Rambler Classic han åkte i hade han köpt dagen innan avresan till Albany. Joe berättade att han kört c:a 18 timmar per dag och övernatta i bilen, det kallar jag geist och engegengång. Efter träffen skulle han direkt hem och hämta frugan för en tripp till Florida "för hon behöver också lite semester". Jag började nu inse att USA är till ytan STORT.



*Gremlin med alla options man kan tänka sig.*

Efter middagen gick ungarna till sängs medan Åsa och jag pratade med några Rhode Island-bor som bodde granne med oss. Eftersom vi hade bokart rum i Narragansett, RI frågade vi om det gick bra att vi slog följe med dem ner till kusten nästa dag. Det var förstås inga problem och vi bestämde att lämna vid tiotiden.

Fortsättning följer i nästa nummer.



# S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , S-XXL - vit eller grå	100:-	
Dekal, vit bakgrund	20:-	
Dekal, transparent för vindrutan	30:-	
Broderat tygmärke	50:-	
Samlarbild i färg SC/Rambler 1969	30:-	
Samlarbild i färg Rebel Machine 1970	30:-	
Ramblerrevyn 1986-94 (34 kvarvarande nr)	180:-	REA!
Ramblerrevyn 1995-97	15:-/st	

Priserna inkluderar porto. Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.  
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts samt ditt namn !

## Nya Medlemmar

369	Jonny Nilsson	Familjemedlem	
370	Arvid Nilsson	Familjemedlem	
371	Görel Hufvudsson	Familjemedlem	
372	Elise Hufvudsson	Familjemedlem	
373	Åsa Geijer-Jonasson	Familjemedlem	
374	Margaretha Waller	Familjemedlem	
375	Jenny Waller	Familjemedlem	
376	Hanna Waller	Familjemedlem	
377	Annika Andersson	Familjemedlem	
378	Daniel Andersson	Familjemedlem	
379	Dennis Andersson	Familjemedlem	
380	Evelina Andersson	Familjemedlem	
381	Åsa Lindersson	Familjemedlem	
382	Anna Lindersson	Familjemedlem	
383	Andreas Lindersson	Familjemedlem	
384	Ingegerd Jonsson	Familjemedlem	
385	Margareta Alm	Familjemedlem	
386	Jolanta Kjellander	Familjemedlem	
387	Bartek Kjellander	Familjemedlem	
388	Christina Åbrodd	Familjemedlem	
389	Björn Hansson Läkargatan 13 240 14 EBBERÖD	-70 Javelin	
390	Vivi Westgaard Bäddvik 42 822 92 ALFTA		
391	Tina Boberg Vika 3249 A 792 91 MORA	-68 Javelin SST	307" aut
392	Tobias Geronsson PL 4609 542 93 MARIESTAD	-69 Javelin SST	318" aut



# AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

**KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER!**  
**PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!**

**STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987.** 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionsiffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder!  
**Vårt lågpris 225 kr!**

**ILLUSTRATED AMC BUYER'S GUIDE.** 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC.  
 Historik, köptips, specifikationer, tillverkningsiffror etc  
**Vårt lågpris 165 kr!**

**AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT.** 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler, AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder  
**Vårt lågpris 225 kr!**

**AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70.** 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc.  
**Vårt lågpris 128 kr!**

**AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74.** 140 sid ny bok med tester etc  
**Vårt lågpris 168 kr!**

**AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT.** Haynes verkstadsbok.  
**Vårt lågpris 228 kr!**

**HISTORY OF HUDSON.** Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder!  
**Vårt lågpris 298 kr!**

**OFF ROAD JEEPS 1944-71.** Både civila och militära. Även specialutrustning etc  
**Vårt lågpris 128 kr!**

**JEEP CJ5 & CJ6 1960-76.** 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!  
**Vårt lågpris 128 kr!**

**JEEP CJ5 & CJ7 1976-86.** 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!  
**Vårt lågpris 128 kr!**

**JEEP OWNERS BIBLE.** 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd, felsökning, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc  
**Vårt lågpris 295 kr!**

**JEEP CJ 1949-86.** Haynes omfattande verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet!  
**Vårt lågpris 228 kr!**

**JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86.** Chilton's verkstadsbok.  
**Vårt lågpris 228 kr!**

**JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91.** Haynes verkstadsbok  
**Vårt lågpris 228 kr!**

**JEEP WRANGLER 1987-94.** Haynes omfattande verkstadsbok. Ordlista på köpet!  
**Vårt lågpris 228 kr!**



## ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modellvarianter, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars in the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970 1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press Info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

### INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

### STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar in Din beställning!

\*\*\*\*\*

**AB LAFRI**

V. KÖPMANSGATAN 2-4  
 371 34 KARLSKRONA  
 FAX 0455-189 70  
 TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan!  
 Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress

# Ramblertorget

Ramblertorget  
Båtvägen 16  
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger  
om inget annat meddelas.

---

## SÄLJES:

Rebel SST HT -69. Lackerad, men ej monterad.  
Mycket nytt.

Knut Sandvik 00947-90 14 77 37  
Fax 00947-38 16 76 54

---

## SÄLJES:

AMC Pacer D/L -76. Lite rost, ny vindruta, generator  
bromsar. Rostbehandlad in- och utvändigt. Påkostad  
c:a 26.000 NOK. Säljes p.g.a. utlandresa.  
Billigt 10.000 NOK.

Jöran Eriksen 00947-22 22 47 48  
00947-67 06 16 20 arb.

---

## SÄLJES:

Intresserad av banracing ?

Ford Mustang HT -67, enbart karosseri, ej drivlina  
men rullande bil utan papper. Säljes för 4.000 NOK  
eller bytes mot Rambler/AMC delar.

Kjell Blåhella 00947-90 86 06 48  
00947-63 87 82 96

---

## SÄLJES:

Javelin SST -70. Med 4-port 360"-motor, renoverad  
automat, styservo, bromsservo. Bra skick på kaross,  
motor defekt (vevstake bruten).  
Pris 17.000:- eller högstbjudande.

Per-Arne Westling 026-68 31 76, 14 46 90

## SÄLJES:

Tiltrattstång för AMC automat, bakljusglas till -67  
Rebel (nytt), svart dörrklädsel till 4 dörrars Rebel,  
Servosnäcka med pump, high-jackers (nya) med  
kompressor, differential med spärr, mellanaxel till  
Rebel, instruktionsbok till -63 Classic och -68 Rebel,  
fabriksny vevaxel till 258" R6, framskärmar, huv och  
stötfångare till -63 Classic + div. Förgasare och mycket  
smådelar från skrotad -63 Classic, Borg Warner  
automat (sitter i Rebel).

Jan Erik Nordølum 00947-61 24 07 34  
N-2663 Dovreskogen

---

## SÄLJES:

Javelin -74 i fint originalskick. 6:a automat, ingen rost,  
röd originallack.

Ring Reino 08-712 57 00

---

## SÄLJES:

N.O.S.-delar till de flesta AMC och Rambler 1958-86.

Ring Calle 0705-399 390

---

## KÖPES:

MÄRKLIN SPRINT bilbanedelar, enstaka bilar/delar  
eller hel bana, allt av intresse.

Till Javelin -70: Grill, kofångare, svarta inredningsdet.

Till Javelin -71: Grill.

Till Javelin -71-74: Kofångare, instrumentsarg i  
rosenpolerad aluminium (AMX).

P-O Wallin 0250-168 60, 010-228 95 45  
E-mail: wp@algonet.se

# Ramblertorget

Ramblertorget  
Båtvägen 16  
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger  
om inget annat meddelas.

---

## KÖPER - BYTER - SÄLJER:

Stereo-8 kassetter.

Anders 0580-212 27

---

## KÖPES:

Insug till 232" 2-port.

Johan Lindersson 018-37 79 10

---

## KÖPES:

AMC Jeep Cherokee, J10 eller J20. Allt av intresse.

Knut Sandvik 00947-90 14 77 37  
00947-38 16 76 54 fax

---

Skufflucka till Rebel 1967-69. Skall vara till 2dr eller  
2dr HT.

Frode 00947-67 97 43 04

---

## KÖPES:

Komplett rattstång till -67 Rebel (manuell)  
Bromstrummor bak 9"  
Hastighetsmätare komplett till -67 Rebel  
Tankmätargivare till -67 Rebel

Jan Erik Nordølum 00947-61 24 07 34  
N-2663 Dovreskogen

## KÖPES:

Leksaksbilar,  
samlarbilar,  
modeller av  
Rambler, AMC och Jeep.

Knut Sandvik 00947-82 07 01 45 linje 223  
N-8099 Jan Mayen linje 299  
00947-38 16 76 54 fax hemma  
00947-90 14 77 37 mobil

---

## SÄLJES:

-73 AMC Matador 4d sedan, 258" auto, servo,  
skivbromsar.

-86 Jeep Comanche XLS 4x4, motor 2.5i, 5vxl man,  
diff, mycket utrustning, stora nya hjul.

Knut Sandvik 00947-38 16 76 54  
00947-90 65 70 47

---

## SÄLJES:

Rambler Classic 660 STW -63, bra ren.objekt.  
Två kompletta 196" motorer + automat, säljes billigt,  
bud emottages.

Jonny Storholt 00947-32 13 23 57

---

## SÄLJES:

Headers Cyclone, passar AMC 290-304-343-360-390-  
401, 1967-78 års modell, aldrig använda NOK 1000:-  
Bromsservo, dörrar, baksäte, bakre rutor från Rebel  
STW 67-69, NOK 100-300:-

Ketil Magnussen 00947-32 14 21 54  
Stöaveien 00947-90 67 71 72  
N 3533 TYRISAND





*Jättelikt Swap Meet (i alla fall med AMC-mått) på AMCRC:s NORTHEAST 6<sup>th</sup> AMC-RAMBLER MEET.*

---

**I NÄSTA NUMMER:**

**S.A.R.S. EUROMEET 1997  
GO WEST – AMC STYLE , del 2  
MER OM VÅRTRÄFFEN**

**I LÅDAN KRING NYÅR !**

---



Tel.: 0521 - 27 27 99  
Telefax.: 0521 - 27 27 98

**Vänernborg**