

Ramblerrevyn



Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



Go West - AMC Style 2



AMC Pacer D/L 1975



S.A.R.S. Euromeet 1997



Ramblerrevyn

Medlemstidning för
Svenska AMC/Rambler Sällskapet
Båtvägen 16
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 200 medlemmar
Medlemsavgift 150:-/år , 200:- utom Sverige
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7
Klubbtelefon 018-37 79 10
E-mail: sars@avk.se

Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson johan.lindersson@swipnet.se	018-37 79 10
Kassör, RR:	P-O Wallin wp@algonet.se	0250-168 60
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-212 27
IT-ansvarig:	Andreas Abrahamsson aab@avk.se	08-364 240
Ledamot:	Kaj Andersson kaj.andersson@vanersborg.mail.telia.com	0521-25 70 05
Ledamot:	C-G Blom	0705-399 390

Träffansvarig Vårträff 1998: Johan Lindersson
Träffansvarig Sommarträff 1998: Andreas Abrahamsson

Försäkringsansvarig: Johan Lindersson

Besiktningmän:
C-G Blom
Johan Lindersson
Anders Åberg, 0580-212 27
Kaj Andersson

Revisorer: Hans Maschmann 0159-303 35
Kerstin Gryhed 08-767 08 65

Valberedning: Petter Hufvudsson 018-37 90 08
Tommy Svensson 08-512 991 27

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00
20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79
Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35
Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35
Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

Utgivningsplan för Ramblerrevyn:

Nr	Utkommer c:a	Manusstopp
1-98	25 mars	27 februari
2-98	25 juni	22 maj
3-98	25 september	28 augusti
4-98	30 december	20 november

S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway
AMC-Rambler Club Finland
Rambler Car Club of Australia
Northern Ramblers Car Club, Canada
American Motors Club of British Columbia, Canada

Aros Motorveteraner
BMW Club Schweden
Club Renault Traction Arrière Suède
Club Vedette V8
Dalarnes Automobil Klubb
Jemtlands Veteranbilklubb
Mercedes Benz Gruppen, Sverige
Motorhistoriska Klubben i Skåne
Motorhistoriska Sällskapet, MHS
Norrlands Motorhistoriker
Club Opel GT Schweden
Scandinavian Chevy's Association 49-54
Skaraborgs Motorveteraner
Svenska De Lorean Sällskapet
Svenska Oldsmobile Klubben
Svenska Opelklubben
Svenska SAAB-registret
Svensk Land Rover Klubb
Triumph Club of Sweden
Volkswagenhistoriska Klubben
Volvo 164 Club of Sweden
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa
klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

S.A.R.S. är anslutet till:



Ledaren

GOTT NYTT ÅR PÅ ER ALLA !

Här är 97 års sista RR, en liten bit in på det nya året.

Bland innehållet denna gång finns andra delen från när Johan Lindersson och hans familj åkte till USA i somras. Dessutom ett reportage från sommarträffen av Maria Åberg.

RAMBLERREVYN PÅ TRYCKERI

Som ni kanske märkt trycks Ramblerrevyn på tryckeri från och med förra numret (2-97). Något som vi länge velat men inte till den kostnad detta normalt medför. Nu har S.A.R.S. emellertid fått ett toppenavtal med Ulf Delin på A&D Tryck HB i Vänersborg, som gör att vi kan få RR gjord på tryckeri till en försumbart högre kostnad än att göra den för hand på en kopiator. Personligen tycker jag att det bästa med detta är att undertecknad och Calle Blom slipper sitta och vika och häfta varje blad i tidningen för hand, en tidsbesparing på kanske 15 timmar varje gång. Inspirerade av detta sätter vi nu som mål att återgå till 4 nummer per år under 1998 !

VÅRTRÄFFEN: ORPHAN CAR MEET 1998

Vårträffen är nu spikad och klar. Den kommer att gå under namnet "ORPHAN CAR MEET" och äga rum på Stegeborgsgården ett par mil öster om Söderköping den 12-14 juni. Träffen blir, som tidigare nämnts, ett samarrangemang med klubbarna för Hudson, Nash, Studebaker, Auburn, Cord, Duesenberg, Kaiser, Frazer, Packard och Hupmobile dvs. i princip alla de större avsmnade amerikanska märkena. Vi hoppas på att kunna samla närmare 100 bilar. Helgen innehåller ett späckat program och musiken på träffen kommer att skötas av Anders "den rockande advokaten" Berglund, missa inte detta ! Fullständig information och inbjudan medföljer i en bilaga till RR. Har du frågor om träffen kan du ringa Johan Lindersson. Observera dock att anmälningskupongen inte skall skickas in till SARS utan till Anders Skogsdal, Viltstigen 17, 694 35 HALLSBERG.

SOMMARTRÄFFEN: EUROMEET 1998

Sommarträffen är på god väg att spikas, för första gången kommer vi att hålla till i Stockholmsområdet med Nordiska Muséet på Djurgården som central plats, eftersom trycket i Stockholm är hårt under sommaren kan vi dock inte boka alla faciliteter förrän vi vet ungefär hur många som kommer, därför går vi redan nu ut med en intresseanmälan.

Den är vi glada om ni kan skicka in senast 31/1 (OBS! EJ BINDANDE) så vi kan se vilket intresse som finns. Vi kommer att gå ut med en riktig inbjudan i ett senare skede. Läs mer om träffen i bilagan till RR. Har du frågor om träffen kan du ringa Andreas Abrahamsson eller Staffan Rahm.

MHRF:S ANNONSBLAD

Tyvärr har det någonstans blivit en miss i distributionen av MHRF:s annonsblad för 1997, vilket har lett till att bl.a. SARS medlemmar inte fått några. Vi har i efterhand fått till klubben men eftersom det skulle innebära en merkostnad på c:a 1500:- för klubben att skicka ut dem till alla och bladet inte är alldeles aktuellt har vi beslutat att be er som är intresserade att höra av er till så skall vi skicka till er. Hoppas att det fungerar bättre nästa år.

NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 1-98 kommer ut c:a 25 mars och dag för manusstopp är 27 februari.

POW

INNEHÅLL

Sid.	3	Ledaren
	4	S.A.R.S. Euromeet 1997
	8	Vi och våra bilar
	9	Go West – AMC style, del 2
	16	Klubbshop, nya medlemmar
	17	Litteratur
	18	Ramblertorget

The International Column

If you have any questions regarding the AMC hobby in Sweden or anything else, you're welcome to get in touch with me:

P-O Wallin
Båtvägen 16
S-792 50 MORA
SWEDEN
Phone: +47 25016860
Fax: +47 25027982
E-mail: wp@algonet.se

Sommarträff i Kopparberg 18-20 juli



Uppställning

KÄRA LÄSARE!

I dessa vintertider som nu är, så är det inte helt fel att göra lite återblickar på den otroliga sommar som varit. För oss sanna bilentusiaster har det varit ett utbud utan dess like denna sommar. Det finns så mycket att välja på att man definitivt inte hinner med allt hur man än vrider och vänder sig.

Själv har jag varit mycket i farten hela sommaren. Jag har varit på Power Meet, Wheels Nat's i Stockholm, Classic Car Week i Rättvik (vilket jag råder er att åka på någon gång), flera lokala cruisingar, marknader och inte att förglömma vår egen sommarträff. Puh!



Varit i Farten Rambler American -67, Maria Åberg

Det var jobbigt, men väldigt roligt! Det är svårt ibland att föreställa sig hur många roliga, udda, snygga, läckra, fina, häckiga bilar vi har i vårt lilla land, men många är de!

Tyvärr så ser man alltför få AMC-bilar ute på träffarna. Det är synd! Vi har ju faktiskt några i vårt land. Fler AMC på vägarna!! Det är vad jag rekommenderar!



Typisk AMC?

Något annat jag också rekommenderar är att ni nästa sommar planerar in sommarens träff i ert semesterschema. Träffen vi hade nu i somras var lyckad, tyckte de flesta (förutom vissa små detaljer, som att det var dåligt med duschar för övernattarna). Vi höll till i Stjärnfors utanför Kopparberg. Det var fantastiskt väder den helgen! Varmt visserligen, men lagom fläktande och lagom molnigt. Det dök upp några redan på fredagen, bl.a. två killar från Finland. De var på väg redan förra sommarträffen, men missade den eftersom de inte visste att vi hade bytt helg. I år missade de inte vilken helg det var, men däremot så blev de akut tvungna att åka redan tidigt på lördagsmorgonen.

Följden blev att jag tyvärr inte hann mer än att säga hej till dem.

På lördagen droppade resterande besökare in. Allt som allt så kom det 18 bilar, varav 17 var med på utställningen. Det fanns både -50,-60,-70 och -80-talare representerade.



50-TAL: Rambler Super Six -58, Frode Wingeng Norge



60-TAL: Rambler Classic -65, Jennifer Abrahamsson



70-TAL: Gremlin -70, Carina Johannesson

Flera av dem har inte varit med förr så det blev en ny och fin blandning.

Det var bl.a. en American-cab från -61 med, alldeles nyintagen från USA. Den var mysig!



80-TAL: Eagle -82, Jouni Mikkola



Nyimport American Conv. -61, Stefan & Christina Åbrodd

Och det kom även 3 bilar från Norge.



Från Norge: Matador Coupé -74, Björn Breda



Från Norge: Hornet Sportabout -76, Kjell Blåhella

Efter utställningen, som löpte smidigt, tog vi oss en liten promenad upp till herrgården ovanför campingen. Där blev vi, av Ulf Anagrius, förevisade alla små museer som finns där. Det fanns mycket att titta på. Bilar, motorcyklar, brandbilar, hästvagnar, cyklar, tvättmaskiner, telefoner, lanthandel mm, mm, mm. Allt från varierande tidsåldrar. Det tog ca 2 timmar att gå igenom allt.

Efter museibesöket friskade vi upp oss med en cruising genom vårt vackra landskap. På kvällen hade vi grillning, lottdragning och prisutdelning.



1:a Pris "60-tal", Håkan Larsson, -69 Javelin



3:e Pris "60-tal" och Peoples Choice, Helen Moqvist, -59 Cross Country



1:a Pris "70-tal", Mårten & Mats Larsson, -75 Pacer X



2:a Pris "70-tal" och "Long Distance" (Boden!), Ellinor Nilsson representerad av Johnny Nilsson, Hornet Hatchback -73



På söndagen var det eftersnack och avfärd som gällde.



Grillparty! Utomhus i den ljumma sommarkvällen



*Var en Ambassadör för hobbyn, kör din AMC!,
-74 Ambassador Svend Jensen*

Några andra träffdeltagare, ett "stim" Javeliner:



-70 Javelin, Urban Schander



-71 Javelin SST, Arne Svensson



-71 Javelin AMX, Bruno Pettersson



-72 Javelin, Anders Ramström

Jag är själv nöjd med träffen och de flesta jag pratade med lät positiva. Hursomhelst så hade vi det roligt!

Ja, kära Ramblervänner. Vi gör om det nästa år igen, så försök få era bilar kördugliga och kom! Oavsett vilket skick ni har på bilen. Det har ingen betydelse om den är rostig, risig eller i toppskick. Roligt har man ändå! Eller hur?

TILL SOMMAR'N, GRABBAR OCH TJEJER!!

SEE YOU!!

Maria Åberg

Resultatlista S.A.R.S. Euromeet 1997

60-tal:

1. Håkan Larsson -69 Javelin 61p
2. Maria Åberg -67 American 61p
3. Helen Moqvist -59 Cross Country 56p

70-tal:

1. Mårten & Mats Larsson, -75 Pacer X 86p
2. Ellinor Nilsson -73 Hornet Hatchb. 74p
3. Jouni Mikkola -82 Eagle 71p

Long Distance:

Johnny Nilsson (Boden!)

Peoples Choice:

Helen Moqvist, -59 Cross Country

Vi och våra bilar

Insändarbidraget i detta nummer kommer från Carl-Johan Callin i Stockholm, en ganska ny medlem i S.A.R.S. som skickat in bilder på sina fina Pacer d/1 -75.



Pacern på bilderna köpte jag strax före midsommar 1996 av en äldre farbror. Då hade den endast gått 8000 mil och farbroren var den förste ägaren. Det är en Pacer d/1 -75 i Mellow Yellow. Bilen saknar rost och är aldrig renoverad. Sedan köpet har den rullat 900 mil till full belåtelse tydligen både för mig och mina medtrafikanter. Med bilen följde en fullständig dokumentation. För den som är intresserad kan jag nämna att bilen är till salu eller bytes mot annan 70-talare, gärna en sedan.

349 Carl-Johan Callin



Carl-Johan har gjort det lätt både för sig och för oss genom att skicka både text och bilder via e-mail. Det kan du också göra, adresserna finns på sidan 2. Naturligtvis kan du också skicka vanligt brev, huvudsaken att vi får höra ifrån er.

Go West – AMC Style

Del 2

Av Johan Lindersson

Söndagen den 29 juni, dags att lämna den trevliga AMC träffen i Albany.

Vi gick upp vid 7.30 tiden och packade ihop och åt en fruktsallad till frukost. Jag hade dagen innan varit till ett supermarket intill och handlat en massa olika fina frukter, juicer mm. Urvalet var enormt, och priserna humana, (med svenska mått mätt mycket billigt). Efter frukost sprang jag runt och försökte filma och fotografera lite bilar som jag missat på lördagen, samtidigt som jag tog avsked av alla nya vänner vi fått.

Vid halv elva var vi i alla fall klara för avfärd mot kusten. Som jag nämnde i förra avsnittet hade vi gjort upp med far och son Pistocco att slå följe med dem och deras fruvar ner till Rhode Island. Det visade sig också att ytterligare en bil från Massachusetts skulle med i samma karavan. Även om jag trodde på Dave Bakers (killen från Kanada) teori om att motorproblemen berodde på den kärvande hot spot ventilen, vågade jag inte lita helt på vår Marlin, så det kändes tryggt att ha lite sällskap på vägen.



Jag tar farväl av mina nya AMC kompisar, killen till höger Dave Baker hjälpte oss med bilen.

Vi rullade i alla fall iväg med Carl och Patty i täten med sin lindblomsgröna Rambler Classic 400, följda av pappa och mamma Pitsocci i en likaledes grön Rambler Classic-65, samt vi själva. I kön fanns också Brian Yacino med sin

son Sammy i en härlig Rambler Super stationsvagn från 1960. Brian som bor i Sutton, Massachusetts är Chapter president i 4 seasons AMCRC, och handlar även med reservdelar till våra bilar.

I början gick allt bra och vår lilla karavan rullade på mot öster längs tullvägen Massachusetts turnpike. Men efter en timme hände det som inte fick hända. Marlin puffade till ett par gånger och stannade sedan helt. Jag höll in på vägrenen och de andra också, inte bara de förresten, vår Rambler/AMC skara hade utökats betydligt längs vägen. Alla från träffen som skulle mot kusten slog följe med oss, varefter de kom ikapp. Flera som kom fram för att kolla vad som hänt var mekaniker, och alla kunde givetvis AMC-bilar.



Tuff Studebaker truck, med snygg Studebaker Cab på trailern.

Efter en stund stannade en polisbil från Highway Patrol, och en mycket arg konstapel steg ur. Han meddelade att det var strängeligen förbjudet att stanna på motorvägen, och undrade vad som stod på? Någon sade att vår bil gått sönder och att vi var från Sweden. Han röt: "Har alla dessa bilar gått sönder? Packa er iväg genast, ni kan stanna efter tullstationen". Tack och lov lyckades vi få igång bilen, och ta oss fram till tullstationen. Där stannade vi (och Marlin) och alla började meka. In charge var en gentleman i 75 års åldern som såg ut som Gustav den femte, klädd i vit skjorta och ljusa slacks.

V Gurra färdades i en magnifik svart Nash från början av 40-talet, alla hade mycket stor respekt för honom. Farbrorn var någon sorts master of mechanics och hade synnerligen högt anseende "he knows everything worth to know about cars" viskade någon till mig, vilket kändes tryggt mitt i all bedrövelse.

Bränslefiltret togs bort och det var smutsigt. Nash farbrorn plockade fram en pappersservett som han svepte över filtret innan han började blåsa det rent, så han blev högröd i ansiktet. Bara gubben inte får hjärtattack tänkte jag för mig själv. Medan vi skruvade som bäst hade ytterligare några själsfränder sällat sig till vår skara, bland annat gubbens fru som kom i en fräsig röd Ambassador cab från 65, givetvis körde den tuffa damen nercabbat. Tyvärr hade hon dubbelparkerat, och rätt vad det var stod vår kompis från den lokala ordningsmakten där och gormade igen. "Vad i h-vete är detta, har ni party här eller vad? Nu har jag tröttnat på att vara snäll, packa er iväg ögona böj, annars skall här skrivas böter som aldrig förr".



Den svarta Nashen hade rejäla stötfångare.

Jag bad Åsa ta ett kort på snuten när han stod där och vrålade, men hon vågade inte, och det var kanske lika bra, för han var nog inte upplagd för ett idolporträtt, vi hade antagligen fått en autograf av det mindre trevliga slaget. Alla kastade sig i alla fall in i sina bilar och vi bestämde oss för att försöka ta oss fram till nästa servicestation.

Jag slängde dit filterkåpan utan filtret och lyckades få igång kärran igen. In med familjen och gasade iväg så fort jag vågade. De flesta av våra kompisar hade redan försvunnit som en avlöning längs vägen, men Farbror Nash låg efter, vilket kändes bra. Efter någon kilometer var det en rejäl uppførsbacke som jag såg med bävan. Vis av erfarenhet hade jag lärt att vår fisk med gärna tog paus i sådana. Mycket riktigt, mitt i backen hackade bilen till och stannade. Jag var åter mycket less, och hade nog bytt bort bilen mot viken 70-tals hink som helst om jag fått ett bud.

Den svarta Nashen stannade och Gustav den femte vevade ner rutan och skrek, "I will push you up the hill". Jag hade hört talas om detta med att man förr knuffade varandra kofångare mot kofångare, men aldrig testat själv. Den svarta Nashen hade extra stötfångarhorn både fram och bak, de var minst 30 cm höga och verkade solida som järnvägsräls. Min Marlin hade visserligen rejäla doningar den med, men de var långt ifrån lika solida som på Nashen, men jag tänkte att va f-n lite bulor får man tåla om man sig in i leken ger, så jag nickade och hoppade in och petade i neutralen.

"Kabonk" lät det när den gamla bilen gav sin yngre släkting en kyss i baken, och sedan satte vi fart uppför berget. Hade nog trott att det skulle bli en lugn och stilla färd, men ack vad jag bedrog mig. Redan efter några meter brakade det till igen i fiskstjärten, gubben hade kastat in tvåan, och vi närmade oss nu 50 mph (80 kmh). Det var inget att göra utan det var bara att styra på och hoppas på det bästa. När vi kom upp på toppen fick jag hjärtat i halsgropen, för vem stod där i nästa svacka och väntade med påslagna saftblandare, jo vår bästis från Highway Patrol.

Jag kastade mig på startnyckeln och bad för en gång skull till högre makter om hjälp, och det funkade. Marlin startade och jag slet i driven och lyckades passera haffa för egen maskin med 15 meters försprång till gammal Nashen.



Dom HD burna poliserna i Boston var trevligare än deras kompis från Highway patrol.

Detta var det absolut svettigaste på hela resan, jag var tvärsäker på att vi skulle bli stoppade. Men som tur var passerade vi strax därpå delstatsgränsen mellan New York och Massachusetts, så nu var det nya snutars tur att ta över kontrollen längs vägen, det kändes skönt för jag hade ingen lust att träffa vår kompis någon mer gång.

Vi lyckades ta oss fram till avtalad mötesplats genom att rulla i utförlöpora och bara använda sparsamt med kraft på rakor och uppförsbackar. Hela tiden följde den Svarta bilen oss i hasorna med hot om en rejäl knuff i röven om inte fisken skötte sig.



Gruppmekning längs Massachusetts turnpike

När vi sent omsider rullade in på service stationen stod där minst 15 AMC/Ramblers och väntade. Klockan var nu närmare ett på dagen och det var mycket hett på asfaltplanen där vi stod.

Kvinnor och barn parkerade sig under skärmtaket till pumparna, medan vi mekaniker fick hålla till i solen, där vi nära på rann bort i hettan. Nu tog Carl Pistocco på sig rollen som chefsmekaniker framförallt därför han ur sin bil kunde plocka fram den mest välfyllda verktygslåda jag någonsin sett. Till hjälp hade han förutom V Gurra, Brian Yacino och ytterligare några killar. Själv funkade jag mest som hantlangare.

Nu började operation felsökning på allvar. Först checkades tändsystemet, som befanns vara i sin ordning. Sedan över till bränslesidan. Det konstaterades att bilen troligen fick för lite eller inget bränsle. Vi rullade fram bilen till ett service skåp där det fanns tryckluft. Raskt befriade Gustav den femte slangen ifrån manometern till däckspåfyllningen. Slangen fästes till bränsleledningen som sedan blåstes igenom för att befria den ifrån ev. skit. Det bubblade i tanken så det verkade ok. Sedan kollades förgasaren, Carl skruvade isär hela carburatorn och blåste rent i alla passager. När detta var klart konstaterades att det fortfarande inte kom tillräckligt med bränsle. Raskt plockade Carl då fram en bättre begagnad bränslepump ur sin välfyllda baklucka. När den nya pumpen monterats på plats, startades bilen upp igen, och nu spann den som en nöjd katt (kattfisk). Bilen fick stå på tomgång en stund för kontroll av bränsletryck mm, och allt verkade vara i sin ordning.

Vi passade nu på att samla in namn och telefon nummer till alla våra nya kompisar. Dels för att kunna skicka tackkort till dem, men även som säkerhet för att ha någon att ringa till om kärran skulle paja igen. Även om den gick underbart lugnt och fint nu, så litade jag inte ett skvatt på den längre.

Vi tackade alla för hjälpen, och fortsatte ner mot Rhode Island igen. Bilen gick nu som en dröm, och vi slappnade så småningom av. En efter en lämnade våra Rambler kompisar vår karavan under tutningar och vinkningar, och när vi lämnade motorvägen vi Old Sturbridge var det bara vi och de två familjerna Pistocco kvar.



Härliga beacher fann vi i Narragansett RI.

Färden fortsatte nu på underbart vackra småvägar ner igenom Connecticut. Landskapet var böljande och skiftande med bondgårdar och små vackra byar. Det såg ut precis som vi hade förväntat oss. Husen var i allmänhet vita med liggande panel, och ofta prydda av något lustigt torn, eller någon avvikande tillbyggnad. Vi såg också mycket boskap, det märktes att detta var en i högsta grad levande landsbygd.

Strax efter det vi korsat gränsen till Rhode Island stannade vi i den lilla staden West Greenville för en sen lunch tillsammans med Pistoccos. De berättade för oss att de vanligen åkte dit varje måndagskväll då det var cruising längs stadens huvudgata. Vi skildes nu från våra vänner som tog av norrut mot sin hemstad Providence som tillika är huvudstad i RI, denna en av USAs minsta stater.



John Bookz fräcka Classic 65 cab deltar i 4 juli paraden i Baltimore.

Sjelva fortsatte vi söderut längs den livligt trafikerade väg 95 som är navelsträng mellan New York city och Boston. Vi skulle till Narragansett som ligger precis nere vid Atlanten. Staden är välkänd för sina underbara stränder,

och vi hade bokat rum på ett bed and breakfast ställe där.

Bilen hade skött sig hela eftermiddagen utan några som helst problem och vi hade inga som helst tankar på att den kunde stanna igen. Trafiken var mycket tät, det var söndag kväll och alla New York bor var på väg hem efter en helg vid kusten. Vi hade nog bara kört en femton minuter från W. Greenville när bilen plötsligt började rycka och knäppa sig igen. Jag lyckades med nöd och näppe ta mig fram till nästa bensinstation. Fy fan vad jag var less på skrothögen vi åkte i. Vi hade bara ca 30 minuters körning kvar till Narragansett så jag sa till Åsa att i värsta fall får vi lämna liket här och ta en taxi.

Vi gjorde i alla fall samma sak som utanför Albany, vi sköt fram fisken till pumparna och fyllde upp med ny bensin. Jag hade nu en teori om att det ev. kunde vara vatten i soppan, och att det var det som ställde till med problem för oss. Hur det än var så startade kärran igen och vi tog oss utan problem fram till Narragansett. Gud så skönt det kändes, och ungarna blev överlyckliga när de såg de första stränderna, de ville i direkt. Men vi lyckades övertyga dem om att det var säkrast att leta reda på vårt rum innan det gick till någon annan. Klockan var nu närmare sju på kvällen, och vi hade ingen aning om hur vi skulle hitta gatan där vi skulle bo, Cornell road.

Men Amerikaner är otroligt hjälpsamma (det hade vi märkt under dagen inte minst), vi stannade utanför en liten butik och frågade två damer som rastade ett par hundar, om de visste var gatan låg. De hade ingen aning, men den ena damen erbjöd sig omgående att följa mig in i butiken och fråga ”dom har nog en karta sade hon”.

Mycket riktigt, dom hade en bra karta och vi hittade genast Cornell road, några kvarter ifrån där vi befann oss. Hundtanten sade direkt till mig ”I’ll follow you”, varpå hon bad väninnan springa hem med jockarna och hämtade bilen. Medan vi väntade ringde tant nummer ett upp vår bed and breakfast värdinna fru Barbossa för att bekräfta att vi var på gång.

Efter en liten stund gav vi oss iväg, Åsa fick åka med tanterna, medan jag och barnen trötta följde efter i Fisken.



Freedom Trail startar vid Boston Common, en stor park mitt i staden.

När vi sedan kom fram till Helen Barbossas hem, fick vi dessutom tanternas namn och telefonnummer, ”just call if you need any help”. Vilken otrolig hjälpsamhet, jag har aldrig upplevt något liknande här hemma.

Det var jätteskönt att vara framme, och när vi packat in våra prylar i det komfortabla rum vi fått, bjöd värdinnan på en kall öl, den smakade ovanligt gott.

Jag började nästa dag med att ringa runt för att hitta en verkstad som var villig att titta på vår struliga bil. Jag hade inte räknat med att lätt hitta någon som ville åta sig en 30 årig uddabil, men hade tur. Redan den andra verkstaden jag ringde till var villiga att kolla upp vår Marlin. Men tyvärr inte förrän på onsdagen, så vi fick lägga om programmet lite och skippa den planerade trippen ut på Cape Cod.

Jag hade redan hemma i Sverige tagit kontakt med Joe Bookz i Baltimore. Joe håller på att lägga upp ett Marlin register, och när jag berättade att vi skulle åka runt i staterna under semestern lovade han ställa upp om jag behövde hjälp. Bl.a. hade han lovat att han kunde sända mig reservdelar inom 24 timmar (via UPS) var jag än befann mig. Så jag ringde Joe och bad

honom sända mig ett nytt bränslefilter, för fortfarande satt det gamla filtret kvar, som V Gurra blåst ur med hjälp av servetten.

Vi tillbringade två härligt soliga dagar på stranden, det var lagom varmt både i luften och i vattnet. Vi vågade bara åka på några korta utflykter, men tog oss i alla fall ut till den berömda fyrplatsen Point Judith. Där åt vi lokala specialiteter så som fish and chips, och clam chowder. Givetvis utforskade vi även Narragansett town, men vi fann den alldeles för turist minded för att passa oss. Vi passade också på att fira Andreas 10 års dag. Han fick bestämma vad vi skulle ha till middag, och givetvis blev det pizza, hans favorit mat.

På onsdag morgon åkte jag så iväg med bilen till Texaco macken, vars verkstad skulle ta sig en titt på bilen. Mekanikern var mycket trevlig, och killen i kassan som hade släkt i Sverige tyckte det var jättekul att träffa en svensk. Meken lovade att försöka mäta bränsletryck, vakuum, och kolla tändsystemet. Jag bad dem också kolla om det var skit i tanken. Då tyckte meken att det kanske var lika bra att försöka hitta en ny, för han menade att den gamla kunde vara full med rost. Jag sade att jag inte trodde det, men om han kunde hitta en ny så fick han montera den. Jag hade mina aningar om att det inte skulle bli alltför lätt att hitta en ny tank till denna udda vagn.

Jag åkte hem med Helen som varit juste och följt mig till verkstan. Jag tillbringade resten av förmiddagen med att gå runt och titta på skojiga hus, medan den övriga familjen stannade hemma i trädgården. Efter lunch ringde jag verkstan och de sade att bilen var klar.

När jag kom ner för att hämta den berättade meken att han tömt och gjort ren tanken, den innehöll en del vatten, men absolut ingen rost. Han var för övrigt imponerad av skicket på bilen, och kunde inte begripa hur en 30 år gammal bil kunde se ut som ny, även under ytan. Han hade även bytt filtret, men det hade inte varit speciellt skitigt, samt än en gång blåst bränsle ledningen.

Jag var lite besviken, för att man inte hittat något riktigt påtagligt fel, men hoppades att det var vattnet i bensinen som jävlats med oss.

Så vi fick lämna Narragansett, för att fortsätta mot Boston i Massachusetts, utan att vara riktigt säkra på bilen. Vi lämnade Rhode Island via den vackra staden Newport som är känd för sina magnifikt belägna egendomar längs Ocean Av. Vårt mål för dagen var att ta oss till staden Fall River, som härbärgerar ett flertal s.k. factory outlets. Där kan man köpa märkes kläder mm till kraftigt reducerade priser. Firren skötte sig perfekt, och vi hittade ett bra motell i utkanten av staden. Efter en snabb middag började vi sedan vår shopping runda, som även utsträcktes till nästa förmiddag. Och visst var mycket billigt, eller vad sägs om t.ex. ett par Levis jeans för 15 \$ (ca 110 kr), Åsa och jag köpte en del kläder, medan ungarna även införskaffade sig varsitt par hett eftertraktade rollerblades (rullskridskor).

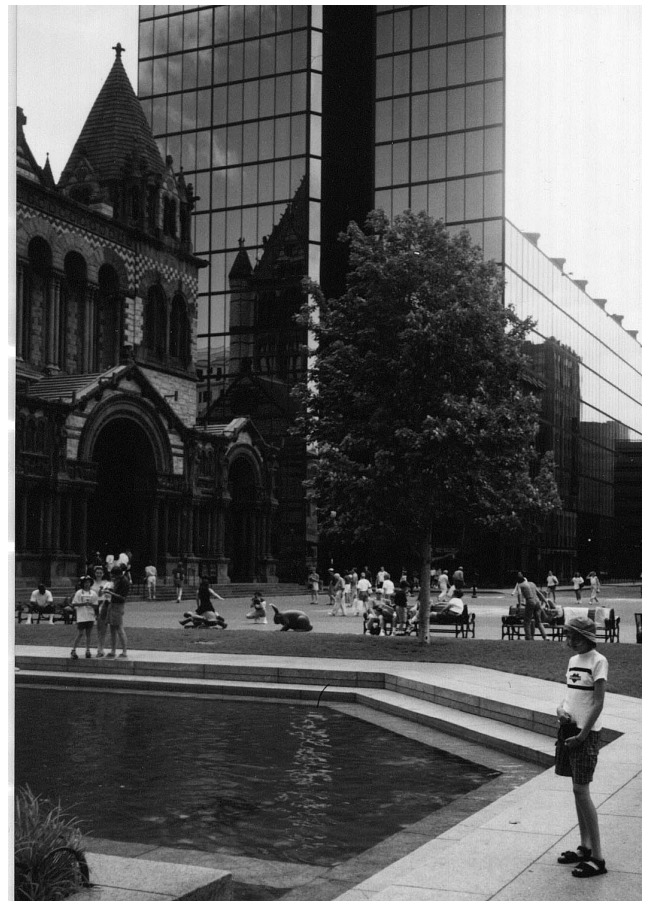
När vi sedan skulle fortsätta mot Boston upptäckte vi att trafiken tätat betydligt. Det var nu den 3 juli - dagen före Independence day, USAs nationaldag, och det var tydligt att många passat på att ta en tidig helg. Dessutom är Boston med omnejd känt för sin kaotiska trafik situation. Därför bestämde vi oss för att försöka lämna motorvägen och ta en lite mindre väg via Stoughton.

Bilen skötte sig bra, men vi var lite oroliga när vi passerade Bostons södra förorter. Det var rätt slumligt på sina ställen, och fullt med sysslolösa människor som satt och glodde på oss när vi passerade. Vi låste dörrarna och hoppades att vi inte skulle få stopp här, inte för att vi kände oss direkt hotade, men man kan ju aldrig vara säker i en främmande storstad.

I vilket fall gick allt bra och vi anlände välbehållna till vårt hotell Copley square i centrala Boston. Det hade vi bokad redan i Sverige både för att det verkade trevligt och hade humana priser, men också för att man hade ett rejält parkeringsgarage där vi kunde låsa in bilen. Eftersom vi skulle stanna ett par nätter kändes det skönt att bilen stod säkert.

Boston är en av USAs äldsta städer (grundad 1630), och den koloniserades från början till stor del av Engelmän och Irländare. Det syns mycket tydligt på stadens äldre bebyggelse. Tyvärr har man rivit mycket i stadens centrala delar, och byggt nya hus som många gånger är väldigt stora och fula. Men där finns även vissa delar som har förskonats, och där man renoverat och bevarat de ursprungliga husen.

Det var också i Boston som befrielsekriget mot England startade. Alla har väl hört talas om The Boston tea party (1773), där man bordade ett engelskt skepp och slängde hela telasten i sjön, för att man var missnöjd med de tullavgifter som överhögheten i England belade amerikanerna med. Man vann sedermera kriget mot engelsmännen, och skrev den författning som senare utmynnade i den federation av stater som USA består av. Det kändes därför helt rätt att vi valt att fira Independence day i Boston.



Den gamla kyrkan speglar sig i det nya husets glans.

Vi begav oss sedan ut för att hitta något bra middagsställe. Det visade sig att det fanns mycket att välja på, men var ganska dyrt tyckte vi. Men vi hittade i alla fall en Thailändsk restaurang som verkade skaplig. Det visade sig vara ett ganska lustigt ställe, det var inget fel på köket, men personalen var märklig. Vi fick en servitris som bokstavligen släpade fötterna i golvet när hon gick så att det blev märken i mattan. Jag har aldrig sett någon hasa fram på detta sätt, bruden måste ha nött ut ett par sandaler i veckan. Efter att ha masat sig ut i köket igen och meddelat vad vi skulle ha, kom hon in igen och slängde ned våra dricksglas med coke på bordet så det stänkte om det. Jag har sällan träffat någon som varit mindre intresserad av sina kunder. Maten var i alla fall hygglig och mycket billig.

I år inföll 4 juli på en fredag, vilket medförde att många valde att ta ledigt och det märktes, det var otroligt mycket folk i rörelse. Vi startade dagen med att gå Freedom Trail, som är en markerad promenadslinga genom Bostons centrala delar. Överallt var det olika sorters uppträdanden av gatumusikanter, professionella artister, och inte minst allehanda gatumånglare. Ungarna blev bl.a. mycket fascinerade av en kille som knöt huvudbonader av ballonger. Vi såg också en dam som målat sig grön och klätt ut sig för att se ut som frihetsgudinnan i New York. Hon stod blickstill på ett podium, det måste ha varit jobbigt för det var mycket soligt och hett.

Vad jag däremot saknade var paraden, det hade man tyvärr ingen i Boston. Annars har man i varje amerikansk stad med självaktning denna dag en parad. Där deltar ofta olika yrkesgrupper, såsom brandmän, poliser mm i sina fordon. Ofta har man också med veteranbilar som man skjutsar lokala politiker och andra lokala potentater i. Paradorkestar och skolbarn med amerikanska flaggor brukar också vara ett stående inslag. När vi senare under vår resa träffade Joe och John Bookz i Baltimore visade de kort från en lokal parad de deltagit i med varsin Rambler cab. Joe hade skjutsat några lokala politiker, medan John hade haft ett kvinnligt nyhetsankare och några barn i sin bil.

Mitt i centrala Boston ligger den stora saluhallen Faneuil Hall. Där finns massor av snabbmatsställen av alla upptänkliga slag. Där fick var och en välja den lunch man ville. Själv valde jag en lokal variant på Fish and chips som var supergod.



Trött Marlin fick vila i garage ett par nätter i Boston. (Det blev inga bucklor efter närkontakt med Nashen).

Vi avslutade dagen med att gå ner till the Esplanade, den stora utomhusscen, från vilken man kan avnjuta vacker musik under sommaren. Vi hade dock inte kommit hit i första hand för musikens skull, utan för att man härifrån har första parkett till kvällens stora begivenhet "The fireworks".

Nog för att jag har sett magnifika fyrverkerier förr, men nu är det tydligen så att Amerikanerna skall vara störst även här. Maken till ljus och ljud show har jag aldrig upplevt. Det var stundom så ljust på himlen att man var tvungen att blunda. Och när man trodde att det hela var över, visade sig att man bara fått förrätten. Det hela var minst sagt ett spektakulärt skådespel. Det uppvägde till och med att de inte hade någon parad.

Nöjda med vår "Independence day" gick vi hem till hotellet för att utvilade starta mot New Hampshire nästa morgon.

Fortsättning följer i nästa nummer.



S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , S-XXL - vit eller grå	100:-	
Dekal, vit bakgrund	20:-	
Dekal, transparent för vindrutan	30:-	
Broderat tygmärke	50:-	
Samlarbild i färg SC/Rambler 1969	30:-	
Samlarbild i färg Rebel Machine 1970	30:-	
Ramblerrevyn 1986-94 (34 kvarvarande nr)	180:-	REA!
Ramblerrevyn 1995-97	15:-/st	

Priserna inkluderar porto. Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts samt ditt namn !

Nya Medlemmar

393	Åke Landmark Gamla Vägen 13 694 30 HALLSBERG	-65 Classic Convertible	
394	Claes Golz Vallgatan 4 A 570 23 ANNEBERG Tel 0380-501 73	-65 American 330 4 dr	196" man
395	Ove Backlund Övre Gärdsjö 225 795 92 RÄTTVIK Tel 0248-140 27	-70 Javelin SST	360" aut
396	Gunnar Svensén Simrishamnsvägen 19 121 53 JOHANNESHOV		
397	Fredhy Emanuelsson Kyrkeby 180 442 74 HARESTAD 0303-220 426 , 070-767 17 79	-71 Javelin SST	360" aut



AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER!
PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!

STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987. 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionsciffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder!
Vårt lågpris 225 kr!

ILLUSTRATED AMC BUYERS'S GUIDE. 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC.
 Historik, köptips, specifikationer, tillverkningsciffror etc
Vårt lågpris 165 kr!

AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT. 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler, AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder
Vårt lågpris 225 kr!

AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70. 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc.
Vårt lågpris 128 kr!

AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74. 140 sid ny bok med tester etc
Vårt lågpris 168 kr!

AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT. Haynes verkstadsbok.
Vårt lågpris 228 kr!

HISTORY OF HUDSON. Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder!
Vårt lågpris 298 kr!

OFF ROAD JEEPS 1944-71. Både civila och militära. Även specialutrustning etc
Vårt lågpris 128 kr!

JEEP CJ5 & CJ6 1960-76. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!
Vårt lågpris 128 kr!

JEEP CJ5 & CJ7 1976-86. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!
Vårt lågpris 128 kr!

JEEP OWNERS BIBLE. 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd, felsökning, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc
Vårt lågpris 295 kr!

JEEP CJ 1949-86. Haynes omfattande verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet!
Vårt lågpris 228 kr!

JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86. Chilton's verkstadsbok.
Vårt lågpris 228 kr!

JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91. Haynes verkstadsbok
Vårt lågpris 228 kr!

JEEP WRANGLER 1987-94. Haynes omfattande verkstadsbok. Ordlista på köpet!
Vårt lågpris 228 kr!



ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modellvarianter, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars in the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970 1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press Info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar in Din beställning!

AB Lafri

V. KÖPMANSGATAN 2-4
 371 34 KARLSKRONA
 FAX 0455-189 70
 TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan!
 Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress

Ramblertorget

Ramblertorget
Båtvägen 16
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

Javelin SST -70. Med 4-port 360"-motor, renoverad automat, styservo, bromsservo. Bra skick på kaross, motor defekt (vevstake bruten).
Pris 17.000:- eller högstbjudande.

Per-Arne Westling 026-68 31 76, 14 46 90

SÄLJES:

-73 Matador 4d sedan, 258" aut, servo, skivbromsar.

-86 Jeep Comanche XLS 4x4, motor 2.5i, 5vxl man, diff, mycket utrustning, stora nya hjul.

Knut Sandvik 00947-38 16 76 54
00947-90 65 70 47

SÄLJES:

Rambler Classic 660 STW -63, bra ren.objekt.
Två kompletta 196" motorer + automat, säljes billigt,
Bud emottages.

Jonny Storholt 00947-32 13 23 57

SÄLJES:

Headers Cyclone, passar AMC 290-304-343-360-390-401, 1967-78 års modell, aldrig använda NOK 1000:-
Bromsservo, dörrar, baksäte, bakre rutor från Rebel STW 67-69, NOK 100-300:-

Ketil Magnussen 00947-32 14 21 54
Stöaveien 00947-90 67 71 72
N-3533 TYRISAND

SÄLJES:

-65 Rambler Classic 770, 2dHT, V8 aut, mörka rutor, originalbil, en ägare sedan 1986.

Tel 0570-147 23

SÄLJES:

Stötdämpare bak till Jeep Cherokee/Wagoneer 76-88, NOK 250:- per st.

Tel 00947-94 36 38 55

SÄLJES:

Delar till Rambler Classic 1962-63: Dörrar, huvar, skärmar.

Kjell Blåhella 00947-91 30 08 39

SÄLJES:

-74 AMC Matador 4d sedan, 258" aut, fin bil, säljes eller bytes mot Rebel STW

Jonna 00947-22 30 60 01
00947-90 05 88 90

VILL DU SÄLJA ELLER KÖPA ?

ANNONSERA I RAMBLERTORGET !

EN ANNONS TILL RAMBLERTORGET
TRYCKS OCKSÅ I RAC NORGE:s
TIDNING "RAMCARD" OCH LÄSES
ALLTSÅ AV ÖVER 300 MEDLEMMAR
RUNT OM I NORDEN !

Ramblertorget

Ramblertorget
Båtvägen 16
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

Div. delar till 232":
12 st tändstift Champion N14Y 150:-,
3 st oljefilter 100:-, 1 st ny vattenpump 350:-,
1 st packning mellan grenrör och avgasrör 60:-.

Till American -66: 2 st stötdämpare 300:-
1 st styrstag 100:-, 1 st p-ände 100:-,
1 st knutkors 75:-, 1 st emblem "A" till motorhuven
150:-.

Instruktionsbok på svenska American, Classic,
Ambassador -66 150:-
Broschyr American -66 125:-
Broschyr hela programmet -66 125:-

Frakt tillkommer

Bertil Augustsson 08-500 306 57

SÄLJES:

Rambler Rebel Cross Country -67 (skattebefriad).
Mycket fin 343" 2-port, kör dagligen, defekt 3-vxl
manuell låda (1:ans vxl kuggar ur), annars mycket som
är renoverat men en 5-sitsig ej original inredning med
läderklädsel. Rost kvar att laga bakom framrutan i
överkant, höger tröskelbalk fram samt bakluckans
nederkant. Värde lågt räknat 15-20.000-

Nyrenoverade extra delar medföljer:
Bakaxel, utväxling 4,56:1 helt komplett, värde c:a 2000,
Turbin A1 10", värde c:a 3500,
växellåda M12 förstärkt, värde c:a 2500,
401"-toppar nyren. Kompletta, 4p-insug, kamaxel,
lyftare, Holley 600, värde c:a 3000

Samt en massa orenoverade delar t.ex.
290"-block, toppar, insug, a/c-kompressor

Allt säljes till högstbjudande dock lägst 23.000 för allt.

Per Ljunggren 035-582 71

KÖPER - BYTER - SÄLJER:

Stereo-8 kassetter.

Anders 0580-212 27

KÖPES:

Bagagelucka till Ambassador STW -71,
Lyktsarg till Jeep Cherokee/Wagoneer 67-77 vänster,
Nya packningssatser, kolvringar, lager mm som behövs
för att ordna upp mina 3-4 AMC 6:or (232" & 258")

Allt av intresse !

Håkan Sjöström 060-416 53
PL 3729 070-733 32 15
860 35 SÖRÅKER

KÖPES:

Insug till 232" 2-port.

Johan Lindersson 018-37 79 10

KÖPES:

MÄRKLIN SPRINT bilbanedelar, enstaka bilar/delar
eller hel bana, allt av intresse.
Till Javelin -70: Grill, kofångare, svarta inredningsdet.
Till Javelin -71: Grill.
Till Javelin -71-74: Kofångare, instrumentsarg i
Rosenpolerad aluminium (AMX).
AMC original 5-ekrade aluminiumfälgar med eller
utan centrumpåpor.

P-O Wallin 0250-168 60
0250-278 75 arb
070-622 622 8
E-mail: wp@algonet.se



I NÄSTA NUMMER:

GO WEST – AMC STYLE , del 3
REPORTAGE FRÅN RACs HÖSTTRÄFF I NORGE
MER OM SOMMARTRÄFFEN

I LÅDAN I SLUTET AV MARS !



- *Vi trycker för Dig!* -

VÄNERSBORG

Tel. 0521-27 27 99

Fax 0521-27 27 98