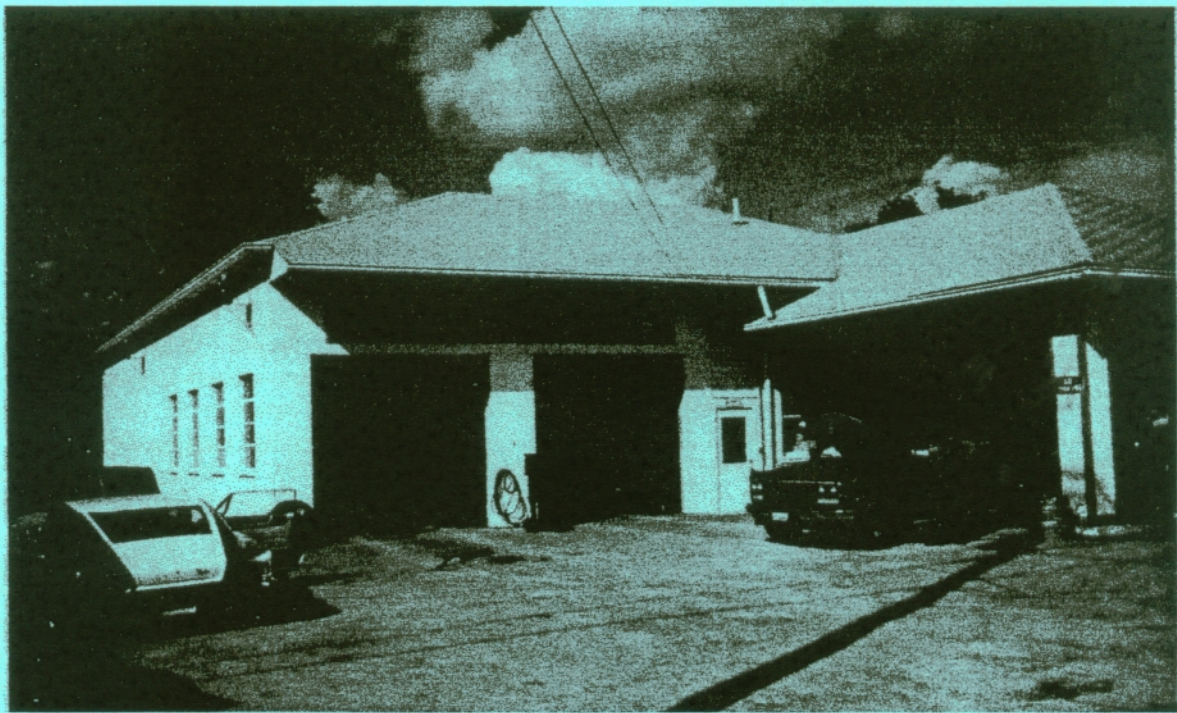


Nummer 1, 1998

Ramblerrevyn



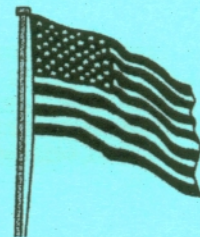
Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



Go West - AMC Style 3



**ORPHAN CAR
MEET
STEGEBORG
12-14 JUNI 1998**



Ramblerrevyn

Medlemstidning för
Svenska AMC/Rambler Sällskapet
Båtvägen 16
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 200 medlemmar
Medlemsavgift 150:-/år , 200:- utom Sverige
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7
Klubbtelefon 018-37 79 10
E-mail: sars@avk.se

Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson	018-37 79 10
	johan.lindersson@swipnet.se	
Kassör, RR:	P-O Wallin	0250-168 60
	wp@algonet.se	
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-212 27
	Maria.berg@ljusnarsberg.mail.telia.com	
IT-ansvarig:	Andreas Abrahamsson	08-364 240
	aab@avk.se	
Ledamot:	Kaj Andersson	0521-25 70 05
	kaj.andersson@vanersborg.mail.telia.com	
Ledamot:	C-G Blom	070-440 89 80

Träffansvarig Vårträff 1998: Johan Lindersson
Träffansvarig Sommarträff 1998: Andreas Abrahamsson

Försäkringsansvarig: Johan Lindersson

Besiktningsmän: C-G Blom
Johan Lindersson
Anders Åberg, 0580-212 27
Kaj Andersson

Revisorer: Hans Maschmann 0159-303 35
Kerstin Gryhed 08-767 08 65

Valberedning: Petter Hufvudsson 018-37 90 08
Tommy Svensson 08-512 991 27

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00
20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79
Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35
Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35
Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

Utgivningsplan för Ramblerrevyn:

Nr	Utkommer c:a	Manusstopp
2-98	25 juni	22 maj
3-98	25 september	28 augusti
4-98	30 december	20 november

S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway
AMC-Rambler Club Finland
Rambler Car Club of Australia
Northern Ramblers Car Club, Canada
American Motors Club of British Columbia, Canada

Aros Motorveteraner
BMW Club Schweden
Club Renault Traction Arrière Suède
Club Vedette V8
Dalarnes Automobil Klubb
Jemtlands Veteranbilkubb
Mercedes Benz Gruppen, Sverige
Motorhistoriska Klubben i Skåne
Motorhistoriska Sällskapet, MHS
Norrlands Motorhistoriker
Club Opel GT Schweden
Scandinavian Chevy's Association 49-54
Skaraborgs Motorveteraner
Svenska De Lorean Sällskapet
Svenska Oldsmobile Klubben
Svenska Opelklubben
Svenska SAAB-registret
Svensk Land Rover Klubb
Triumph Club of Sweden
Volkswagenhistoriska Klubben
Volvo 164 Club of Sweden
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa
klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

S.A.R.S. är anslutet till:



Ledaren

INNEHÅLL

Här kommer då RR 1-98, lite efter schemat (som vanligt....)

Denna gång får vi läsa tredje delen om familjen Linderssons äventyr i USA. Kassörens årsredovisning för 1997 är också med. Det utlovade reportaget från norska hösträffen -97 och vidare information om vår kommande sommarträff i Stockholm måste tyvärr utgå och återkommer vid ett senare tillfälle. Som en följd därav innehåller detta nummer de "gamla vanliga" 16 sidorna istället för de 20 vi kört med på slutet.

VÅRTRÄFFEN: ORPHAN CAR MEET 1998

Arbetet med vårträffen rullar på och vi har redan fått in ett antal anmälningar till träffen. Kom ihåg att skicka in anmälan SENAST 15/5 för att vara säker på att få plats. Anmälningstalongen medföljde förra numret av RR och skall inte skickas in till SARS utan till Anders Skogsdal, Viltstigen 17, 694 35 HALLSBERG. Anmälningavgiften betalar du dock in på SARS postgiro 489 71 33-7, märk talongen med "Orphan Car Meet". Om du har frågor om träffen kan du ringa Johan Lindersson, tel 018-37 79 10.

PATRICK FOSTER

Eder redaktör har varit i kontakt med amerikanske bilhistorikern Patrick R. Foster, som bland annat skrivit den eminenta boken AMC – The Last Independent, för att få tillåtelse att översätta valda delar ur bland annat denna. Nu var det ju så att han själv inte ägde rättigheterna till manuset utan det gjorde förlaget Krause Motorbooks. Men hör och häpna – Patrick ringde själv upp Krause och bad å våra vägnar om lov att trycka valda delar och...DET FICK VI ! Härom veckan damp ett kuvert ner i lådan från USA dels från Patrick som dessutom bifogade en del artiklar han skrivit för olika tidningar som vi fritt fick trycka och dels från en av cheferna på det stora företaget Krause som gav oss tillstånd att trycka valda delar ur boken, om vi lovade oss att begränsa oss till 1000 ord per gång. Patrick Foster - vilken toppenkille !
....men så är han ju uppväxt i Rambler också...

NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 2-98 kommer ut c:a 25 juni och dag för manusstopp är 22 maj.

Sid.	3	Ledaren
	4	Årsredovisning 1997
	5	Go West – AMC style, del 3
	12	Klubbshop, nya medlemmar
	13	Litteratur
	14	Ramblerstorget

The International Column

The summer of '98 is coming up and we are working hard preparing for our meets. The spring meet is going by the name "Orphan Car Meet" and is held in Stegeborg, about 100 km south of Stockholm, June 12-14. It's a shared event with SARS and the swedish clubs of Hudson, Nash, Studebaker, Hupmobile, Auburn, Cord, Duesenberg, Kaiser, Frazer and Packard. We are hoping to get 100-150 cars attending the meet.

The other meet for the summer is held in the city of Stockholm itself for the first time in our clubs 13-year history, July 17-19.

On page 4 is the financial report for 1997 and on page 5-11, Jphan Lindersson is telling us yet another story about his trip to the US last year. Also on page 11 is a member car photo, sent in by Baltzar Klingspor of Stockholm featuring his nice -68 Rebel SST 2 door HT.

If you have any questions regarding the AMC hobby in Sweden or anything else, you're welcome to get in touch with me:

P-O Wallin
Båtvägen 16
S-792 50 MORA
SWEDEN
Phone: +47 25016860
Fax: +47 25027982
E-mail: wp@algonet.se

POW

ÅRSREDOVISNING 1997 Svenska AMC/Rambler Sällskapet

Intäkter:	Medlemsavgifter	: 21,610.00	
	Medlemsavgifter för 1998	: 1,050.00	
	Klubbshop	: 2,110.00	
	Lotterier & övriga träffintäkter	: 2,450.00	
	Administrationsbidrag MHRF	: 320.00	
	Ränteintäkter	: 30,67	
	Övrigt	: 172,00	
	SUMMA INTÄKTER		<u>27,742.67</u>
Kostnader:	Porto	: 9,581.00	
	Administration & förbr.mat.	: 350.00	
	Ramblerrevyn	: 2,627.00	
	Träffutgifter	: 3,697.00	
	Kostnadsersättning styrelsen	: 1,771.00	
	MHRF medlemsavgift & annonsblad	: 2,837.00	
	Avskrivning inventarier	: 2,711.00	
	SUMMA KOSTNADER		<u>23,574.00</u>
	RESULTAT 1997		<u>4,168.67</u>
Tillgångar 970101:	Postgiro	: 536.57	
	Kassa	: 2,896.70	
	Inventarier	: 579.00	
	SUMMA TILLGÅNGAR 970101		<u>4,012.27</u>
Tillgångar 971231:	Postgiro	: 1,143.74	
	Kassa	: - 899.80	
	Inventarier	: 7,937.00	
	SUMMA TILLGÅNGAR 971231		<u>8,180.94</u>

Vad beträffar medlemsavgifterna tillkommer 1,700 kr som kommit in under 1996, vilket ger summan 23,310 kr. Klubben köpte under året scanner, skrivare och Zip-drive till tidningsredaktionen. Alla inventarier avskrevs sedan med 25% av det ursprungliga inköpspriset.



P-O Wallin, kassör.

Go West – AMC Style

Del 3

Av Johan Lindersson

Lördagen den 5 juli fortsatte vi vår resa norrut från Boston. Det var en strålande vacker morgon och mycket lite trafik. Jag hade läst i en guidetidning om en plats som hette Weirs Beach, vid den stora sjön Lake Winnepesaukee, mitt i New Hampshire.

Där skulle det enligt artikeln finnas massor av kul grejer för ungarna, såsom vattenrutschbanor och annat. Så det var dit vi styrde kosan denna vackra morgon. Enligt kartan var det inte mer än cirka fyra timmars körning, så vi tog det lugnt. Först följde vi den breda Interstate 93 en halvtimme till staden Derry, för att därifrån ta lite mindre vägar.

Derry är, om jag inte missminner mig, staden där den hemska historien utspelar sig i Stephen Kings bok "DET". Jag kände i alla fall lite kalla kårar när vi åkte igenom staden, och bad en liten bön om att slippa krångel med bilen just där. Det hjälpte och vi passerade helskinnade. Men strax utanför började Anna må illa och vi fick stanna för att ge henne en åksjuketablett. Efter en stund mådde hon bättre och vi kunde fortsätta norrut längs väg 28.

Landskapet var ganska kuperat med många små sjöar och vattendrag. Det märktes också att detta var ett populärt fritidsområde, vi passerade många fritidshus och bilarna vi såg hade påfallande ofta en sportbåt på trailer efter sig.

Vädret var fantastiskt och bilen rullade på. Men säg den lycka som varar. När vi bara hade cirka 30 minuter kvar till Alton Bay vid Lake Winnepesaukees södra ände, började Mr Marlin att konstra igen.

Jag stannade vid en bensinmack, men den visade sig tyvärr vara stängd. Efter en stund kom ett

gäng tuffa bikers förbi, men de bara glodde lite undrande på oss. Jag hade inte heller någon större lust att få kontakt med dem.

Familjen Lindersson klara för avfärd.



Ytterligare en stund senare kom en postbil med en trevlig dam. Hon berättade att närmaste mack låg i Alton, ca 5 km bort. Men, sade hon, det är nerför hela vägen så du kan nog rulla dit.

Vi bänkade oss i Fisken och rullade så ner mot Lake Winnepesaukee. Motorn hade jag fått igång, men jag använde mycket sparsamt med kraft. Väl nere tankade jag upp bilen och gjorde som strutsen, d.v.s. stoppade huvudet i sanden och låtsades att det inte fanns några problem.

Ofta på amerikanska mackar har man också en liten hörna där man säljer kaffe, donuts (munkar), mm. Så vi köpte oss lite fika som smakade gott på en bänk i middagssolen. Bilen startade sedan snällt och vi fortsatte till närmaste allmänna badplats, där ungarna tog sig ett efterlängt dopp.

Nu gällde det att hitta ett motellrum. Dumt nog hade vi inte förbokat, utan räknat med att hitta ett rum längs vägen. Nu är det så att helgen kring den 4:e juli (USAs nationaldag) är alla som kan lediga och man firar med förkärlek på någon vacker plats. Så det visade sig vara mycket svårt att hitta ett ställe att övernatta på. Vi följde den synnerligen vackra väg 11, längs Lake Winnepesaukees västra strand mot Weirs Beach. Det fanns gott om motell, men överallt satt det skyltar med texten "NO VACANCY".



Jukeboxen vaktas av Elvis på restaurang "Bobby's girl".

Utsikten över sjön var magnifik, himlen var molnfri och det var mängder med båtar på sjön. Där fanns alla typer, men vanligast var det med små snabba motorbåtar som for som pilar över vattnet. Mitt i en lång uppforsbacke stannade bilen plötsligt igen. Som tur var fanns det en bred vägren att stanna på. Jag var inte ett dugg förvånad, bara jåkligt less. Upp med huven och bort med luftfiltret. Mycket riktigt, som jag misstänkte kom ingen soppa när jag öppnade spjället. Jag lät bilen svalna en stund och den gick igång igen, och tog oss så småningom fram till Weirs Beach. På vägen stannade den ytterligare några gånger men vi tog oss i alla fall fram.

Stan var något av en besvikelse, den verkade vara en riktig turistfälla av värsta sort. Det kryllade av turister och det var trångt, stökigt, och bökit. Vi hittade i alla fall en turistbyrå med rumsförmedling, men där kom nästa chock. Det enda rum de hade att erbjuda kostade mer än \$200 per natt, d.v.s. 1600 kr.

Det tyckte vi var på tok för mycket, så vi bestämde oss för att fortsätta fram till nästa stad Meridith, som låg ca 20 minuter längre norrut.

De 20 minuters restid vi fått uppgift om på turistbyrån visade sig inte gälla oss. Fisken bara krånglade och stannade så fort det var olämpligt ur trafiksynpunkt. Den knappa milen upp till Meridith tog oss snarare en timme och tjugo minuter.

Till slut kom vi i alla fall fram och jag stannade på en bensinstation där jag köpte en burk med förgasarrengöring. Jag tänkte försöka göra om tricket som vi testat på vägen upp till Albany. Det var bara det att det inte hjälpte ett dugg. Jag sprayade och gasade, sprayade och gasade, men bilen ville inte gå som den skulle ändå. Vi frågade på macken om de hade något tips om var vi kunde hitta ett rum men fick inget. De trodde att det var fullt överallt.

Vi började nu bli lite oroliga, klockan var sex på kvällen, bilen ville inte, och inget rum för natten. Detta hade vi inte räknat med, skulle vi bli tvungna att så som Jonah tillbringa natten i fiskens buk?



Anna väntar på sin lunchglass på "Bobby's".

Vi försökte ta oss vidare österut längs väg 104, men redan i första backen var det tvärstopp. Dock lyckades vi rulla in bilen på en parkering till vad som visade sig vara ett vårdhem. Jag lyfte på huven för tusende gången och plockade fram mina verktyg igen. Sedan började jag systematiskt checka bränslesystemet en gång till.

Jag plockade bort bränsle filtret för att se om det var igenkleggat, men det var rent. Det enda jag hittade var några små bruna klumpar. Kunde det vara rester av blytillsatsen som man var tvungen att tillsätta, eftersom det bara fanns oblyad bensin att tillgå? Kunde detta möjligen sätta igen det filter som satt inne i tanken? Jag testade med att koppla en slang till bränsleröret och blåste bakåt, Åsa fick stå vid tankpåfyllningen och lyssna. Jodå, det bubblade när jag blåste, troligen inte stopp.

En Ford pickup med ett medelålders par svängde in och parkerade. De kom fram och frågade vad som stod på. När vi berättat om allt strul sade karlen att han brukade anlita en mycket duktig kille på en lokal bilverkstad. Han gick genast för att ringa honom.

Scott Sorrell, som meken hette, var tyvärr ensam hemma med ungarna så han hade ingen möjlighet att omgående hjälpa oss. Men han lovade att om vi kunde vänta till dagen efter så skulle han försöka titta på bilen. Han skulle också tala med sin far som också var mekaniker.



Pemmi Shore beach.

Det äldre paret kände till ett litet motell i Pemmi Shore, ungefär en mil österut. De ringde och kollade, och som tur var fanns det ett rum för oss. Jag monterade tillbaka bränslefiltret och Fisken startade och gick förstås oklanderligt. Men det vänliga paret följde oss för säkerhets skull till motellet. Vi hade verkligen tur i oturen, som träffade så hyggliga människor var gång bilen jävlades.

Pemmi Shore motell visade sig vara ett verkligt lyckokast. Det kändes redan när vi svängde in på parkeringen. Där stod en Oldsmobile 442 och en HD parkerade, så Marlin kände sig hemma på en gång. Paret som ägde stället berättade att de själva ägt en -67 Marlin en gång i tiden, så det var nog Fisken som lett oss hit.

Motellbyggnaden i sig själv var en riktig nostalgitripp i typisk 60-tals stil, med små men mycket väl planerade rum. Det bästa var att man inte hade renoverat det, utan behållit originalinredningen, med en massa skojiga detaljer. De hade också humana priser. Till ungarnas förtjusning fanns också en sjö med fin badplats i direkt anknypning.

I den lilla byn fanns också två stycken restauranger, som enligt det äldre paret hade mycket gott rykte. Det kändes otroligt skönt att både ha fått tag på ett rum för natten, och en mekaniker med gott renommé.



Tant Hedwigs lilla stuga var från 1700-talet.

Klockan var nu närmare åtta på kvällen och vi var alla vrålhungriga. Vi beslutade därför att omgående bege oss rakt över vägen till restaurangen "Bobbys Girl".

Redan utsidan skvallrade om att detta var ett ställe utöver det vanliga. Halva byggnaden såg ut som någon sorts stor 50-tals husvagn. Den hade sedan skarvats på både på längden och bredden i mer traditionell stil. På den rymliga parkeringen hade man ordnat med högtalare som spred angenäm Rock'n'roll.

Insidan var ännu bättre, vilket höjdarplace! Redan i dörren möttes man av ljuvliga toner från en stor jukebox, och en glassbar i sann 50-tals anda. Stället var en formidabel nostalgikick. Stolar av normalt snitt fanns inte, utan man satt på mintgröna bilsoffor i tuck'n'roll. Väggarna var nedlusade med kort och pryglar, till och med i taket satt det tavlor med en leende Elvis Presley. På en hylla stod några tuffa modeller av trehjulingar, även dessa av 50-tals modell. Som krona på verket hade man parkerat en pampig vit Buick Riviera i ett hörn.

Maten och servicen var även den av första klass. Åsa och jag åt ribs (revbensspjäll) och de var sanslöst goda. Vi hörde förresten en karl säga till krögaren "best ribs I have had north of Mississippi". Ungarna vågade inte chansa utan valde hamburgare. Det hade räckt med en halv portion för dem att dela på för burgarna visade sig vara extra king size.

Hela tiden gick jukeboxen för fullt, inte minst kördes låten Bobbys Girl, vilken givit stället dess namn. Restaurangen var otroligt populär, och hela tiden strömmade det in nya gäster. Mätta och mycket belåtna vandrade vi efter några timmar tillbaka till vårt trevliga motell.

Innan vi gick till sängs tog vi en promenad ner till stranden. Där satt motellägaren och några andra gäster och grillade marchmallows. Anna och Andreas hade redan i Sverige talat om att de hoppades få prova det. Denna önskan blev nu uppfylld, för vi erbjöds omgående att sitta med och prova.



Queeche Gorge.

Vilken otrolig tur att bli strandsatta på en så trevlig plats. Att bilen jävlades var uppenbarligen inte bara av ondo. Efteråt har vi sagt till varandra, att tack vare att bilen krånglade så mycket fick vi se många vackra platser och träffa många trevliga människor.

Morgonen därpå intog vi givetvis vår frukost till tonerna av Elvis m.fl. på Bobbys Girl. Ägaren berättade då att stället var från början av 50-talet. Det hade ursprungligen stått på Long Island utanför New York, men flyttats hit några år tidigare. I ursprungsdelen var 50-tals inredningen helt intakt med bardisk och allt. Han var med rätta mycket stolt över sin restaurang och visade oss bilder från flyttningen och arbetet med tillbyggnaden.

Vid halv elva tiden dök Scott Sorrells pappa upp i en obeskrivligt rostig Nissan pickis. Scott hade bett honom åka och titta på vår bil eftersom han bodde strax intill. Sorrell Sr. var en stor och lite butter karl, men han gav ett mycket kompetent intryck. Han tinade också upp efter en stund och berättade bl.a. om att han gjorde sin värnplikt stationerad i Tyskland.

Han började noggrant checka upp vår Fisk, och blev glatt överraskad när jag kunde hala fram den verkstadshandbok jag införskaffat på swapmeetet i Albany. Bränslesystem, förgasare, tändsystem mm fick sig en rejäl granskning. Han lusläste verkstadshandboken och kollade igen. Men det enda han hittade som eventuellt kunde orsaka motorstörningarna var att tanklocket var oventilerat. Han undrade om det väst till de gånger jag öppnat locket för att tanka? Tyvärr kunde jag inte påminna mig något ljud som tydde på undertryck.

Mr Sorrell tyckte ändå att det vore idé att testa med ett ventilerat lock. Men han skulle också vilja att jag körde ner bilen till familjens bilverkstad för en noggrannare koll av bränsletryck mm. Tyvärr kunde det inte bli förrän nästföljande dag (måndag). Vi tyckte det var skönt att han ville ta sig an vår bil, och hade ingenting emot att stanna ytterligare ett dygn i den trevliga byn.



Anna och Andreas nere i "Queeche Gorge".

Eftersom vädret var toppenfint tillbringade vi resten av dagen på stranden. Ungarna stortrivdes och själv kände jag åter en viss förtröstan, det skulle nog ordna sig med kärran. Givetvis intogs åter middagen på vårt stamställe på andra sidan vägen, där vi nu började bli kända. Vi hade även intagit en rejäl glass där till lunch.

Efter middagen visade farbrorn som ägde motellet sina fordon för oss. Först tittade vi på hans husbuss, som var en riktig bjässe. Det var en ombyggd turistbuss från 1967, med all tänkbar utrustning. Förutom sedvanlig husbussutrustning hade den öppen spis, komplett badrum (inkl. badkar), samt tvättstuga. Givetvis fanns TV med video och en rejält tilltagen bar. Det hela var mycket smakfullt och luxuöst inrett. I USA är det mycket vanligt att man har en personbil på släp efter sin husbil. Vår motellägare hade av den anledningen låtit montera en kamera bak på bussen samt en liten TV vid förarplatsen. På så vis kunde han övervaka sin "towing veichle" vid färd.

Mannen berättade att man hade motellet öppet under sommaren. När sedan hösten kom stängdes anläggningen och han och hustrun körde söderut mot Florida och andra varma stater, där de tillbringade vintern.

Nästa åk gubben ville visa var en magnifik Chrysler Imperial -60. Bilen var en riktig fullsize, säkert 6 meter lång, och den var med all säkerhet minst lika tung som den såg ut att vara. Vagnen hade bara gått 25.000 miles och var helt orörd.

Den grå metalliclacken var något matt, men den röda skinninredningen var som ny. Bilen var till salu, och det var även motellet, för paret tänkte pensionera sig och bosätta sig i södern för gott. Synd att man inte har råd, det där lät som en behaglig tillvaro tyckte jag.

Måndag morgon.

Vid 10-tiden kom Scott Sorell och hämtade mig och Marlin. Det visade sig att han och fadern hade en mycket välutrustad liten verkstad. Inne var det fullt med andra kundbilar så Fisken pallades upp på garageplanen. Det här med att meka utomhus är inte ovanligt i USA. Medan Scott grep sig an min bil passade jag på att se mig omkring runt verkstan. Det såg ut som en gammaldags bilskrot på den stora tomten. Här skickades ingenting till skrot i onödan. Bl.a. såg jag en -58 Impala 2d ht, en -56 Packard Caribbean och många andra skojiga gamla bilar. Scott berättade att Chevan hade hans far jagat brudar med när han var ung. Den var ombyggd med stor V8 och manuell låda. Packarden var en kundbil som inte blivit utlöst, och nog stått där i 25 år.

Marlin var vid köpet försedd med nya bakdäck, men fram satt det gamla däck av typen Nylonbelt. Detta medförde att vagnen var synnerligen spårkänslig. Sorrels sålde även däck, och jag frågade vad ett par nya skulle kosta mig. Priset för två däck av samma typ som bak var \$110 monterat och klart, inte mycket att bråka om. Med de nya däcken blev bilen som ny, så det var en god investering.



Åsa och Hedwig med Green Mountains i bakgrunden.

Scott kollade allting än en gång, men kunde inte hitta något som verkade konstigt. Bränsletrycket var bra och alla värden stabila. För säkerhets skull tappade vi tanken ännu en gång, utan att finna någon skit i bensinen. Scott bytte också slangar mellan tank, rör och bensinpump. Om det blev ett visst undertryck i tanken kunde ev. en gammal och mjuk slang sugas ihop och blockera bränsleledningen. För säkerhets skull bytte jag också till ett ventilerat tanklock.

Nu kunde vi inte göra mer, utan vi fick chansa på att något av det vi gjort hade åtgärdat felet. Så jag betalade och tog farväl av far och son Sorrel.

Det var redan eftermiddag, och enligt planerna skulle vi fortsätta till min farmors kusin i Vermont. Innan vi for intog vi förstås en sen lunch på "Bobbys", och ägaren som vi lärt känna riktigt bra önskade oss lycka till på färden.

Det var enligt kartan bara cirka tre timmars resa till tanten som bodde i Hartland VT. För säkerhets skull ringde jag tant Hedwig innan vi lämnade Pemmi Shore motell. Hon lovade att hämta oss om vi inte skulle ta oss fram.

Men resan upp till Vermont var helt odramatisk. Väg fyra som vi följde tog oss genom ett rätt så ödsligt landskap och det märktes att vi lämnat det "glassiga" turistområdet kring Lake Winnepesaukee. Många av de små samhällen vi passerade gav ett ganska fattigt och luggslitet intryck, och jag kan tänka mig att det inte var helt lätt att försörja sig här. Vi passerade den stora staden Lebanon vid gränsloden Connecticut river och anlände till Vermont utan problem.

Alla amerikanska stater har egna ordspråk, som man ofta anger på bilarnas registreringskyltar. I Vermont har man "The Green State", och staten gör verkligen skäl för namnet. Landskapet var magnifikt grönt och böljande med höga mjuka berg, som också heter just "Green Mountains". Tant Hedwig bodde mycket vackert i en liten stuga från slutet av 1700-talet (d.v.s. en av de första där) mitt på en bergssluttning.

Närmaste samhälle var Quechee, som är känd för en djup ravin "Quechee Gorge". När vi kom satt Hedwig på verandan och väntade med en telefon i näven, beredd att åka och hämta oss.

Vi hade aldrig träffat henne förut, men hon visade sig vara en mycket sympatisk dam på 78 år. Vi stannade två dagar hos henne i Vermont. Hedwig blev mycket förtjust i vår gamla bil och hon trivdes som fisken i vattnet de gånger hon fick åka i den. Vi körde runt en hel del i de vackra omgivningarna och tittade på diverse sevärdheter. Vi fick också möjlighet att köra genom en s.k. "covered bridge" (täckt bro). Den här typen av husbro hade vi nyligen sett på bio i filmen "Broarna i Madison County", så det var kul att se en i verkligheten.

Bl.a. besökte vi en mycket vacker liten stad vid namn Woodstock (inte den kända hippiestaden), som var en riktigt genuin "New England" stad, med många vackra gamla hus. Där fanns också ett mycket trevligt lantbruksmuseum med mängder av roliga föremål från gångna tider, inte minst märkliga lantbruksmaskiner.

I Woodstock träffade vi också en synnerligen sympatisk polis. Han hette Olsson och härstammade från Sverige. Vi var de första svenskar han någonsin träffat och gubben var överlycklig och berättade att han hade en kusin i Göteborg.



Vackra New England hus såg vi i den lilla staden Woodstock.

Dom flesta amerikaner som vi träffade var andra eller tredje generationens amerikaner, med förfäder från Europa. Våldigt få av dem hade någonsin besökt Europa och sina förfäders hemland. Därför var alla mycket nyfikna, och vart man än kom fick man tusen frågor om ditt och datt. Amerikaner i gemen är också mycket frimodiga och lätta att få kontakt med, utan att för den skull kännas påflugna eller efterhängsna.

På ett ställe där vi parkerade kom det fram ett medelålders par och beundrade vår bil. Karlen undrade om den var till salu, och bjöd på stående fot \$8000 för den. Men eftersom den gick fint nu och det skulle kännas lite snopet att fortsätta resan i hyrbil avböjde jag. Detta beslut skulle jag komma att ångra några dagar senare.

Efter ett par angenäma dagar hos krutgumman Hedwig blev det så dags att ta avsked, och fortsätta vår resa mot nästa etappmål Niagara fallen.

Fortsättning följer i nästa nummer av RR.

NORSK VÅRTRÄFF 29/5 – 1/6

Våra norska Ramblervänner har i år förlagt sin vårträff till Bö Camping i Telemark, sydväst om Oslo. På campingen finns stora stugor med bad, TV, diskmaskin mm. Dessutom finns husvagnar för övernattning och ävebn möjlighet att ta dit sin egen husvagn. På campingen finns dessutom stor lekplats med bland annat tempererad simbassäng. På lördagen sker jurybedömning av bilarna, alla deltagare kommer att få diplom. RAC ordnar grillkväll både fredag och lördag samt en mängd aktiviteter för både stora och små. Är du intresserad av att åka dit kan du anmäla dig och/eller få information av:

Trond Skjönberg	00947- 69 89 02 81
Mobil	00947- 93 09 50 43
	00947- 91 11 20 78
eller Anne Stang	00947- 22 16 36 72
Mobil	00947- 90 03 65 32.

Vi och våra bilar

Insändarbidraget i detta nummer kommer från Baltzar Klingspor i Stockholm, som skickat in en bild på sin mycket välbevarade Rebel 1968, 2 dörrars HT. Hoppas vi får se den på någon av våra träffar framöver, Baltzar !

Vi vill ha fler bilder och berättelser från alla er medlemmar, det behöver inte vara märkvärdigare än så här. Hör av er !



S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , S-XXL - vit eller grå	100:-	
Dekal, vit bakgrund	20:-	
Dekal, transparent för vindrutan	30:-	
Broderat tygmärke	50:-	
Samlarbild i färg SC/Rambler 1969	20:-	
Samlarbild i färg Rebel Machine 1970	20:-	
Ramblerrevyn 1986-94 (32 kvarvarande nr)	150:-	REA!
Ramblerrevyn 1995-97	15:-/st	

Priserna inkluderar porto. Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts samt ditt namn !

Nya Medlemmar

398	Lars Erik Solbakken Austerbygda N 8650 MOSJÖEN NORGE	-75 Gremlin	304" aut
399	Taisto Salmela Danvikvägen 50 144 64 RÖNNINGE		
400	Ronny Nilsson Skalgränd 7A 840 70 HAMMARSTRAND 0696-559 96	-71 Javelin	360"
401	Susanne Kindberg Risbo Munktorp 731 92 KÖPING	-64 Classic 660 STW	man
402	Joachim Holm Box 88 290 10 TOLLARP 044-31 23 38	Ingen bil – söker Javelin	
403	Johnny Sundin	Familjemedlem	
404	Petter Johnson Erikshällsgatan 20B 151 46 SÖDERTÄLJE		
405	Ann-Mari Wikström	Familjemedlem	

AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER!
PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!

STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987. 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionsiffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder!
 Vårt lågpris 225 kr!

ILLUSTRATED AMC BUYERS'S GUIDE. 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC.
 Historik, köptips, specifikationer, tillverkningsiffror etc
 Vårt lågpris 165 kr!

AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT. 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler, AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder
 Vårt lågpris 225 kr!

AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70. 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc.
 Massor av bilder!
 Vårt lågpris 128 kr!

AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74. 140 sid ny bok med tester etc
AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT. Haynes verkstadsbok.
 151 cu in 4 cyl, 199, 232 & 258 6 cyl, 304 & 360 V8. Ordlista på köpet!
 Vårt lågpris 228 kr!

HISTORY OF HUDSON. Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder!
OFF ROAD JEEPS 1944-71. Både civila och militära. Även specialutrustning etc
 Vårt lågpris 298 kr!

JEEP CJ5 & CJ6 1960-76. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!
JEEP CJ5 & CJ7 1976-86. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!
 Vårt lågpris 128 kr!

JEEP OWNERS BIBLE. 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd, felsökning, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc
 Vårt lågpris 295 kr!

JEEP CJ 1949-86. Haynes omfattande verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet!
JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86. Chilton's verkstadsbok.
 Vårt lågpris 228 kr!

JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91. Haynes verkstadsbok
JEEP WRANGLER 1987-94. Haynes omfattande verkstadsbok. Ordlista på köpet!
 Vårt lågpris 228 kr!



ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modellvarianter, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars in the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970 1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press Info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar in Din beställning!

AB Lafri

V. KÖPMANSGATAN 2-4
 371 34 KARLSKRONA
 FAX 0455-189 70
 TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan!
 Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress

Ramblertorget

Ramblertorget
Båtvägen 16
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SKÄNKES:

-69 American 4dr skänkes mot avhämtning, bilen står i Norrtälje.

Micke 08-97 88 98 , 070-664 29 64

SÄLJES:

-68 Ambassador, bra lack och skaplig inredning. Mycket ovanlig modell, besiktigad + skattefri.

Jesper Johansson 0303-33 73 79 , 070-446 44 39

SÄLJES:

-66 Classic Convertible. Bra skick, 327" V8 (270 hp), aut,PB,PS, drag, originalradio. Går mycket fint, besiktigad ock körklar. Fullständig dokumentation, mycket ovanlig (1.852 tillverkade), original motor och svensksåld ny ! Pris 55.000:- eller bud.

Johan Lindersson 018-37 79 10

SÄLJES:

-70 Javelin SST. 360" auto, dokumenterad milställning, endast 6800 mil. Ljusgrön metallic, besiktigad till februari -99. Pris 50.000:-.

0498-220 234 dagtid
0498-220 987 kvällstid

SÄLJES:

-65 Rambler Classic 770, 2dHT, V8 aut, mörka rutor, originalbil, en ägare sedan 1986.

Tel 0570-147 23

SÄLJES:

Stötdämpare bak till Jeep Cherokee/Wagoneer 76-88, NOK 250:- per st.

Tel 00947-94 36 38 55

SÄLJES:

Delar till Rambler Classic 1962-63: Dörrar, huvar, skärmar.

Kjell Blåhella 00947-91 30 08 39

SÄLJES:

-74 AMC Matador 4d sedan, 258" aut, fin bil, säljes eller bytes mot Rebel STW

Jonna 00947-22 30 60 01
00947-90 05 88 90

SÄLJES:

-70 Rebel 4dr, 232" auto. Ej besiktigad, lite rost, dålig klädsel på förarstol, originalradio, nya framdäck. Pris 4000:- ev. förhandlingsbart.

Per Sverkersson 0292-505 85

KÖPES:

Baklucka till -68 American STW köpes.

Micke 08-97 88 98 , 070-664 29 64

Ramblertorget

Ramblertorget
Båtvägen 16
792 50 MORA

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

Div. delar till 232":
12 st tändstift Champion N14Y 150:-,
3 st oljefilter 100:-, 1 st ny vattenpump 350:-,
1 st packning mellan grenrör och avgasrör 60:-.

Till American -66: 2 st stötdämpare 300:-
1 st styrstag 100:-, 1 st p-ände 100:-,
1 st knutkors 75:-, 1 st emblem "A" till motorhuven 150:-

Instruktionsbok på svenska American, Classic,
Ambassador -66 150:-
Broschyr American -66 125:-
Broschyr hela programmet -66 125:-

Frakt tillkommer

Bertil Augustsson 08-500 306 57

SÄLJES:

Rambler Rebel Cross Country -67 (skattebefriad).
Mycket fin 343" 2-port, kör dagligen, defekt 3-vxl
manuell låda (1:ans vxl kuggar ur), annars mycket som
är renoverat men en 5-sitsig ej original inredning med
läderklädsel. Rost kvar att laga bakom framrutan i
överkant, höger tröskelbalk fram samt bakluckans
nederkant. Värde lågt räknat 15-20.000-

Nyrenoverade extra delar medföljer:
Bakaxel, utväxling 4,56:1 helt komplett, värde c:a 2000,
Turbin A1 10", värde c:a 3500,
växellåda M12 förstärkt, värde c:a 2500,
401"-toppar nyren. Kompletta, 4p-insug, kamaxel,
lyftare, Holley 600, värde c:a 3000

Samt en massa orenoverade delar t.ex.
290"-block, toppar, insug, a/c-kompressor

Allt säljes till högstbjudande dock lägst 23.000 för allt.

Per Ljunggren 035-582 71

KÖPES:

Bagagelucka till Ambassador STW -71,
Lyktsarg till Jeep Cherokee/Wagoneer 67-77 vänster,
Nya packningssatser, kolringar, lager mm som behövs
för att ordna upp mina 3-4 AMC 6:or (232" & 258")

Allt av intresse !

Håkan Sjöström 060-416 53
PL 3729 070-733 32 15
860 35 SÖRÅKER

KÖPES:

Insug till 232" 2-port.

Johan Lindersson 018-37 79 10

SÄLJES:

AMC Javelin/AMX -71. 360" aut, nyrenoverad motor
och växellåda. Svart med guldstripes, PS, PB, tiltratt,
svart inredning med blå courdooroy klädsel, Shelby slot
mags, en av 2051 tillverkade. Pris 47.000:-, ev tages
billigare bil i byte, kom med förslag.

KÖPES:

MÄRKLIN SPRINT bilbanedelar, enstaka bilar/delar
eller hel bana, allt av intresse.
Till Javelin -70: Grill, kofångare, svarta inredningsdet.
Till Javelin -71: Grill.
Till Javelin -71-74: Kofångare, instrumentsarg i
Rosenpolerad aluminium (AMX).
AMC original 5-ekrade aluminiumfälgar med eller utan
centrumkåpor.

P-O Wallin 0250-168 60
0250-278 75 arb
070-622 622 8
E-mail: wp@algonet.se



I NÄSTA NUMMER:

**GO WEST – AMC STYLE , del 4
REPORTAGE FRÅN RACs HÖSTTRÄFF I NORGE
THE CLASSIC YEARS – HISTORIEN OM RAMBLER CLASSIC**

I LÅDAN I SLUTET AV JUNI !
