

Nummer 2, 2000

Nr 58 sedan starten

Ramblerrevyn



Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



American Motors

-

The Last Independent

"Det nya företaget"



EUROMEET 2000 !

Ramblerrevyn

Medlemstidning för
Svenska AMC/Rambler Sällskapet
Båtvägen 16
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 200 medlemmar
Medlemsavgift 200:-/år , 250:- utom Sverige
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7
Klubbtelefon 018-37 79 10
Internet: <http://home.swipnet.se/amc>
E-mail: sars@telia.com

Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson	018-37 79 10
	johan.lindersson@swipnet.se	
Kassör, RR:	P-O Wallin	0250-168 60
		070-5 399 390
	p-o.wallin@fmmattsson.com	
	p-o.wallin@telia.com	
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-128 98
	american67@hotmail.com	070-774 07 09
	american67@telia.com	
Ledamot:	Andreas Abrahamsson	08-445 61 33
	aab@avk.se	070-855 01 12
Ledamot:	Kaj Andersson	0521-25 70 05
		073-654 44 85
	kaj.andersson@vanersborg.mail.telia.com	
Ledamot:	Lennart Mäkinen	08-17 86 34
	Makinen@chello.se	
Webmaster:	Michael Liebgott	011-520 29
	mike@mbox301.swipnet.se	070-751 76 19
	javelin70@hotmail.com	

Övriga Kontaktpersoner:

Norr:	Jonny Nilsson	0921-34 01 29
Söder:	Richard Johansson	0435-211 52
	rickepumpen@swipnet.se	

Försäkringsansvarig: Johan Lindersson

Besiktningsmän:	C-G Blom	070-440 89 80
	madboymotors@yahoo.com	
	Kent Dahlin	08-530 402 16
	kent.dahlin@sparbanken.se	
	Johan Lindersson	
	Kaj Andersson	

Revisorer:	Hans Maschmann	0159-303 35
	Lennart Mäkinen	

Valberedning:	Börje Hultberg	08-26 33 46
	amx@swipnet.se	
	Björn Breda	0047-23 19 73 02

Redaktionskommitté RR:

Chefredaktör:	P-O Wallin
Träffar, tekniska artiklar:	Lennart Mäkinen
Träffar, "Vi och våra bilar":	Maria Åberg
Annonser:	Johan Lindersson
Garagereportage:	Andreas Abrahamsson

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00
20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79
Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35
Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35
Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

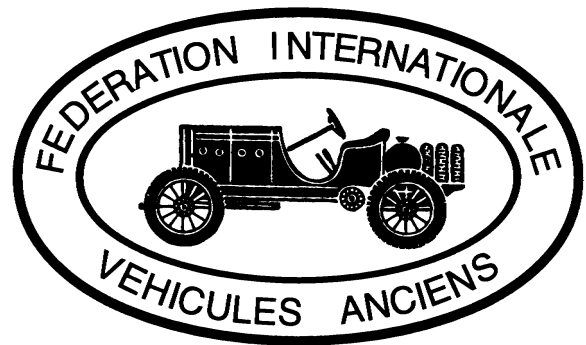
S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway
AMC Club Finland
Rambler Car Club of Australia
Northern Ramblers Car Club, Canada
American Motors Club of British Columbia, Canada
American Motors Club of Alberta, Canada
SE Wisconsin chapter of AMO, U.S.A.

Aros Motorveteraner
BMW Club Schweden
Club Renault Traction Arrière Suède
Club Vedette V8
Dalarnes Automobil Klubb
Jemtlands Veteranbilkubb
Mercedes Benz Gruppen, Sverige
Motorhistoriska Klubben i Skåne
Motorhistoriska Sällskapet, MHS
Norrlands Motorhistoriker
Club Opel GT Schweden
Scandinavian Chevy's Association 49-54
Skaraborgs Motorveteraner
Svenska De Lorean Sällskapet
Svenska Oldsmobile Klubben
Svenska Opelklubben
Svenska SAAB-registret
Svensk Land Rover Klubb
Triumph Club of Sweden
Volkswagenhistoriska Klubben
Volvo 164 Club of Sweden
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa
klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

S.A.R.S. är anslutet till:



Ledaren

Hej allihop !

Äntligen ett nytt nummer av Ramblerrevyn. Nu har vi i styrelsen bildat en redaktionskommitté för att se till att utgivningstakten förbättras. Undertecknad kvarstår som huvudansvarig, skriver ledaren och sammanställer det hela. För annonserna på Ramblertorget svarar Johan Lindersson, så från och med nu skall ALLA annonser skickas till honom. Insändarsidan "Vi och våra bilar" ansvarar Maria Åberg för. Garagereportage skall Andreas Abrahamsson sköta, vill du ha hembesök – ring, maila eller skriv till Andreas ! Tekniska reportage och svar på tekniska frågor kommer Lennart Mäkinen att ha hand om. Lennart och Maria skall dessutom hjälpas åt med reportage från våra (och andras) träffar. Klubbens hemsida sköter Micke Liebgott om, precis som tidigare. Telefonnummer och mailadresser till alla står som vanligt på motstående sida. Nedan finns också samtliga snigelpostadresser.

Ramblertorget	Johan Lindersson Ramsjövägen 34 E 740 30 BJÖRKLINGE
Vi och våra bilar Åberg	Maria Kyrkogårdsgatan 13 B 714 35 KOPPARBERG
Garagereportage	Andreas Abrahamsson Duvbovägen 85 163 58 SPÅNGA
Tekniska frågor	Lennart Mäkinen Arvid Mörnes väg 11, BV 168 46 BROMMA
Träffreportage	Lennart Mäkinen Maria Åberg
Webmaster	Michael Liebgott Kimstadvägen 104 A 610 20 KIMSTAD

Vem som helst är naturligtvis välkommen att skriva egna alster vad det nu månne vara. Skicka då in detta till klubbadressen. Se nu till att vi får riktigt mycket att skriva om, det är bästa sättet att få en bra tidning på !!

INNEHÅLLET

Bland innehållet denna gång finns reportage från Euromeet i Arboga. Dessutom ett avsnitt ur den utmärkta boken "American Motors – The Last Independent" av Patrick Foster. För den som vill läsa hela boken (givetvis på engelska) finns den att köpa till klubbpris hos AB Lafri, 0455-189 30.

EUROMEET 2001

Då det fungerade så bra i Arboga i år har vi beslutat att hålla Euromeet på samma ställe även 2001. Datum är satt till pingsthelgen 1-3 juni. Camping och stugor är redan

bokade för klubbens räkning. Vi kommer att skicka ut inbjudan i ett senare nummer av RR men vill du vara alldeles säker på att få plats går det bra att höra av sig redan nu.

KENOSHA 2002

RAMBLER 100 ÅR !!

År 2002 är året då det gått 100 år sedan den första Ramblern såg dagens ljus. Detta planerar man att fira med en hejdundrande jätteträff i Kenosha, platsen där AMC-fabriken låg till 1987 då Chrysler tog över. Detta är en träff som arrangeras av staden Kenosha och inte någon enskild klubb. Däremot är ALLA större och mindre AMC-klubbar i USA medarrangörer och inbjudna. Man har satt målet för träffen till 2002 (!) deltagande bilar. Även om detta inte skulle nås är vi tämligen övertygade om att detta kommer att bli tidernas största och roligaste AMC-träff ! Följande klubbar har i skrivande stund beslutat att ha denna träff som sin nationella huvudträff under 2002:

AMO - American Motors Owners Association
AMCRC AMC Rambler Club
AMCPC AMC Pacer Club
AMCWC AMC World Clubs
CACI Classic AMX Club International
NAMDRA National American Motors Drivers & Racers Club
NCCA Nash Car Club of America
MOCNA Metropolitan Owners Club

Varför inte lägga till SARS till den listan ???

Vi i S.A.R.S. planerar att anordna en gruppresan till träffen i Kenosha om intresse finns. Datum för träffen är 25-27 juli 2002. Om ni är intresserade, hör av er till oss. I nästa nummer av RR kommer ett reportage från årets "vanliga" träff i Kenosha som en apitretare. Det är skrivet av Johan Lindersson som flydde den regniga svenska sommaren och for dit i år.

NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 3/4 2000, som blir ett extra tjockt dubbelnummer beräknas komma ut kring nyår och datum för manusstopp är 8 December.

POW

INNEHÅLL

Sid.	3	Ledaren
	4	Euromeet 2000
	6	S.A.R.S. policy för MHRF-försäkringen
	7	American Motors – The Last Independent
	13	AMC-litteratur
	14	Klubbshop & nya medlemmar
	15	Äldre Ramblerrevyer
	16	Ramblertorget

Euromet 2000

SARS fyller 15 år !

Av Lennart Mäkinen

Hade vår förening varit en ung kille eller tjej så hade det nu vid 15 års ålder varit dags för moped och en del andra äventyrligheter. Nu är det som bekant ett helt sällskap av mer eller mindre mogna människor med ett sinna för stora motorer så äventyrligheterna var den delen som var att ta fasta på.



En rad fina 70-talare på SARS Euromet

Strax utanför Arboga finns en vackert belägen campingplats vid namn Herrfallet där det blev sagt att vi skulle fira av begivenheten tillsammans med varandra. Innan träffen var det flera av våra utländska vänner som sa att de skulle försöka dyka upp och visa vad de har att åka i.

Några av dem lyckades med bedriften att ta sig till området och den som färdats längst var en holländare i något de flesta av oss skulle anse var en Classic, men som hans emblem påstod var en Renault byggd i Belgien. De var några stycken som hade åkt tillsammans där nerifrån och belönades givetvis med Long Distance-priset.



Helén Moqvists fina -67 Ambassador Convertible

Totalt blev det en summa av 35 bilar som dök upp, kanske inte riktigt vad man hade hoppats på, men ändå ett gott betyg. Flertalet av bilarna var också i väldigt fint skick. Vi börjar verkligen få upp nivån på medlemmarnas bilar. Detta påpekade även grundaren Ulf Atterström som menade att klubben nu är på god väg att bli det han hade drömt om från början. Han var på plats och hade med sig en del småsaker att förgylla tillvaron med.



Bernt Anderssons fräna R/W/B Javelin

Som brukligt är på SARS träffar så dök det upp ett stort gäng glada människor från vårt västra grannland. De har alltid en förmåga att glädja folket runt omkring dem med sitt språk.



En fin Javelin från vårt västra grannland

I Norge har de en grupp av dragracers som åker AMC och efter mat och dryck intagits gav det mig möjlighet att få höra vad de hade för erfarenheter i ämnet. Egentligen var min plan att åka hem tidigt, men jag fastnade i deras lyriska beskrivningar av högvarvande 401:or. Att de vid middagens avslutning snudd på fick en lynchmobb av campare efter sig kanske inte var lika bra. De hade nämligen jublat framför en TV-apparat som visade en fotbollsmatch där en svensk spelare fick rött kort. Inte såg norskorna ledsnare ut för det...



De glada prisvinnarna – endast svenskar...

En bil som stack ut över mängden var Lennart Engströms Pacer X. Jag brukar inte uppskatta att kräla under okända bilar, men när jag gjorde min bedömning av underredet på den Pacern hade jag inget emot gräsfläckarna som eventuellt fastnade på mina kläder. Engström har verkligen fått bilen att återspegla sin forna glans så att man kan uppleva hur den var att se när den var ny. Den fick med beröm godkänt av alla bedömare.

Sammantaget var det verkligen en bra blandning av bilar som visades upp. Allt från välputsade Ambassador cabrioletter till en inte fullt så välputsad fyradörrars Classic via ett brett spektrum av olika årgångar av Javelin. Som planen ser ut nu kommer vi att återse Herrfallet nästa år och ni som inte kunde komma i år kommer väl nästa år?



FÖRSÄKRINGSPOLICY MHRF-FÖRSÄKRINGEN

S.A.R.S. besiktningsmän besiktigar alla fordon tillverkade av American Motors Corporation. Bilar av övriga fabrikat kan besiktigas om besiktningsmannen känner att han besitter tillräckliga kunskaper om fordonet i fråga. Efter särskild överenskommelse kan bilar besiktigas för medlem i annan klubb. S.A.R.S. medlemmar äger rätt att hos S.A.R.S. teckna försäkring för fordon av annat fabrikat än AMC.

Kriterier som skall uppfyllas för att erhålla försäkring

- Fordonets skick skall överensstämma med MHRF:s direktiv.
- Ägarens inställning till brukande av fordonet, förvaring mm skall överensstämma med MHRF:s direktiv. Enbart ägare med en seriös inställning till veteranbilshobbyn i allmänhet och AMC i synnerhet är välkomna.
- Fordonet skall vara i originalutförande, alternativt ombyggd men lika bil i originalutförande.

Tillåtna avvikelser för AMC-fordon med MHRF-försäkring

- Det är tillåtet att byta motor, drivlina och annan utrustning samt montera diverse "options" så länge som fordonet i fråga gick att erhållas med denna utrustning från återförsäljare. Tidstypiska tillbehör som monterats under bilens normala "bruksbilperiod" är OK. Således kan kromade ventilkåpor och luftfilter, vissa specialfälgar, Stereo 8 under instrumentbrädan samt Wunderbaum i backspegeln vara OK. Men inte t.ex. backspeglar med Volvo emblem.
- Trimmad motor är OK om detta utförts med fabrikslevererad utrustning (grupp 19), eller med sådan utrustning som fanns att köpa under bilens normala "bruksbilperiod". Detta kan vara t.ex. dubbelt avgassystem, vassare kamaxel samt fyrportsinsug med tillhörande förgasare.
- Kulören ut- och invändigt kan avvika om den anses vara tidstypisk originalkulör från fabrik. Lacker av typen flake, pärlemor och liknande är ej acceptabelt. Att däremot lackera t.ex. en Javelin lika de av AMC sponsrade tävlingsbilarna är OK då vissa modeller kunde beställas med denna färgsättning från fabrik.
- Klädsel kan avvika från original vad gäller t.ex. kulör och mönster om den är väl utförd. Dock är det inte OK att dölja en hårt sliten originalklädsel med en modern överdragsklädsel.

Svenska AMC/Rambler Sällskapets styrelse samt besiktningsmän

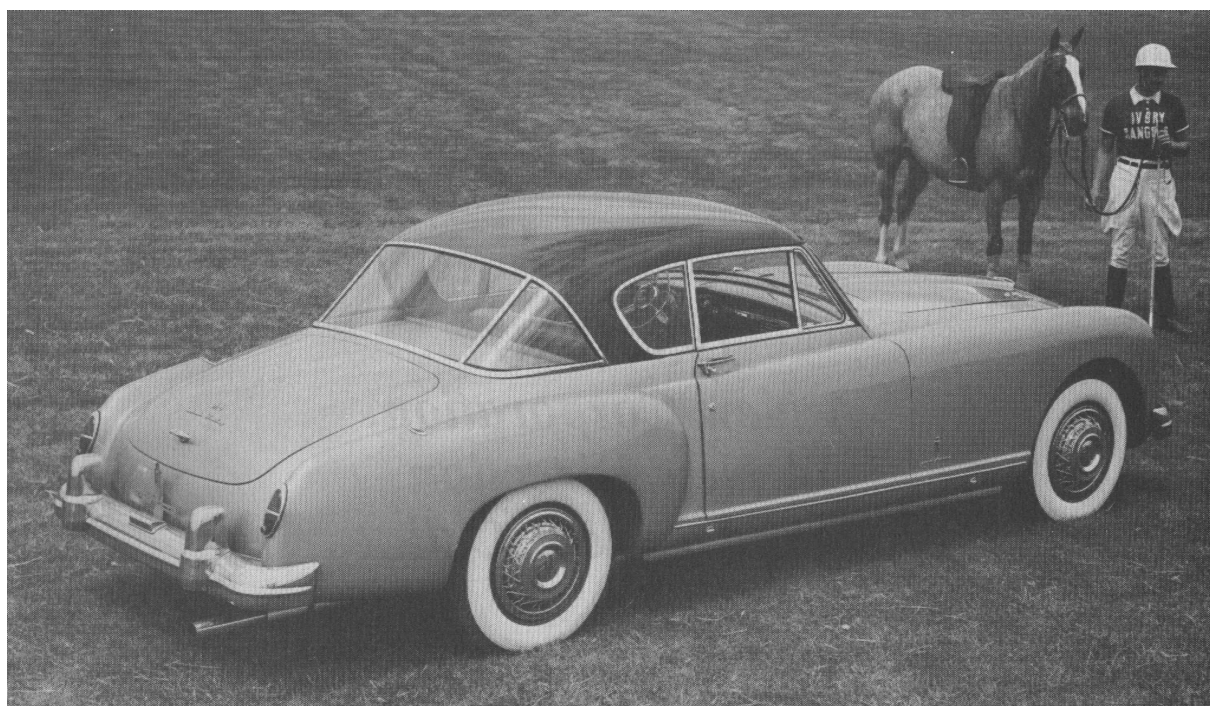
American Motors – The Last Independent

”Det nya företaget”

Av Patrick R. Foster
Översättning av P-O Wallin

De dödsdömdas dans började någon gång 1946, det exakta datumet är svårt att ange och inte särskilt viktigt heller. Som en forntida dinosaur, endast vagt medveten om att klimatet ändrades hypersnabbt och att det kanske var dags att göra någonting åt sin situation, kände de större oberoende biltillverkarna i USA att deras lycka började vända. De åtnjöt alla frukterna av den kraftiga efterkrigsmarknaden där det uppdämda behovet från krigsåren skapat en högkonjunktur under det sena 40-talet. Extra lönsamt blev det då Detroit ännu inte behövde satsa på några nya designer utan

allmänheten nöjde sig med att handla uppfräschade förkrigsbilar, bara det var en bil. Naturligtvis kunde inte denna situation fortgå för evigt, och när det väl blev dags att börja tillverkningen av helt nya modeller chockades biltillverkarna av de enorma verktygskostnader som krävdes. Efterkrigstidens höga inflation drev upp kostnaderna till summor som bara kunde fås tillbaka genom prishöjningar, kraftigt ökad försäljning, eller bättre utnyttjande av bottenplattor, drivlinor och andra komponenter mellan modellerna.



1954 Nash Healey. Detta var dess sista år, även om uppgifter förekommer om att en del såldes som 55:or.

Naturligtvis var det lättare för de tre stora – GM, Ford och Chrysler – som alla var stora nog för att kunna få tillbaka kostnaderna genom ökad försäljning och genom komponentdelning mellan sina systerdivisioner. De oberoende – Nash, Packard, Hudson, Willys, Kaiser, och Studebaker – satt fast. Men så länge man fortfarande sålde många bilar var det få tillverkare som oroade sig över framtiden, kanske hoppades man att det kunde fortsätta så här för evigt. Men allteftersom marknaden ändrades från säljarens till köparens började de mer förutseende av de oberoende att leta efter partners.

Och så började dansen, till en början långsamt och sedan allt snabbare. Packard och Nash samtalade 1946 och igen, mer allvarligt, 1948. Nash närmade sig Hudson med prat om sammangående. Nash vice VD George Romney sa 1949 : ”Om framtida samgåenden är nödvändiga skulle samgåenden NU medan företagen fortfarande är starka finansiellt vara den klokaste vägen,” och han hade rätt. Men företagen tvekade i frågan och förslösade värdefull tid. Det skulle stå dem dyrt senare.

Det verkade som den ende klarsynt nog var George Mason, VD för Nash. Han insåg redan 1946 att den enorma efterfrågan tids nog skulle plana ut samtidigt som kostnaderna ökade kraftigt. Det han ansåg som lösningen var ett samgående mellan de bästa av de oberoende tillverkarna – Nash, Hudson, och Packard – till ett nytt enat företag som kunde dela bottenplattor, motorer, och de mängder av andra komponenter en bil bestod av. Denna nya koncern skulle ha ett vidsträckt återförsäljarnät som kunde sälja bilar i alla pris- och storleksklasser, samtidigt som man skulle ha de volymfördelar de tre stora hade. Mason hade även ett namn för detta framtidens företag ... American Motors.



George W. Mason

Mason uppvaktade Packard och Hudson med sin plan 1948 men avvisades bestämt. Packards VD Hugh Ferry förolämpades av Masons första erbjudande och trodde antagligen att det stolta och respekterade Packard Motor Car Company kunde vända på steken av egen kraft. Även Hudson hoppades på att kunna fortsätta som oberoende tillverkare på egen hand om man ökade sin marknadsandel genom att satsa på nya nischer. Kom också ihåg att man vid denna tidpunkt fortfarande sålde mycket bilar.

När femtiotalet så kom vände marknaden, precis som Mason förutsett. Säljarens marknad förbyttes till köparens marknad, och de tre storas återförsäljare började vässa klorna för att konkurrera. Hudson, som var den svagaste av de oberoende, försökte konkurrera genom att lansera ett helt nytt koncept i kompaktklassen. Där kunde man undvika att tävla direkt mot de tre storas märken. Det må ha varit en sund teori, men i praktiken var marknaden annorlunda.



Hudson Jet försvann från modellprogrammet efter bildandet av American Motors. På bilden en -53:a.

Denna lilla Hudson, som kallades Jet, lanserades som 1953 års modell och var ett kostsamt misslyckande. Detta dels på grund av att man inte lyckades sälja de kvantiteter som man räknat med och behövt, dels på grund av att man gjorde slut på merparten av Hudsons utvecklingsbudget. Misslyckandet med Jet slog fast att Hudson behövde antingen ett mirakel eller ett samgående för att överleva inom bilindustrin.

Under tiden hade Packard och Nash på nytt hållit samtal om ett möjligt samgående. Dessa två företag hade mycket gemensamt, och ibland var det svårt att förstå varför de inte kunde enas. Båda företagen är välskötta med sund ekonomi som tagit dem genom många svåra tider. Båda var gamla veteraner inom bilindustrin med välutvecklade återförsäljarnät. Båda var mycket respekterade av motorpressen. Och viktigast av allt, deras produktlinjer kompletterade varandra – mycket bättre än vad som var fallet med dem de slutligen valde att gå samman med.

Kanske tveksamheten berodde på deras kassakistor, för även om hårda tider var i antågande hade både Nash och Packard massor av kontanter 1950. Studebaker och Hudson hade inte alls samma finansiella resurser och hade inte råd att vänta ut ett bra erbjudande på samma sätt. Dessutom kan man ana personliga motsättningar som gjorde att människorna på Packard och Nash aldrig kunde närma sig ett avtal.

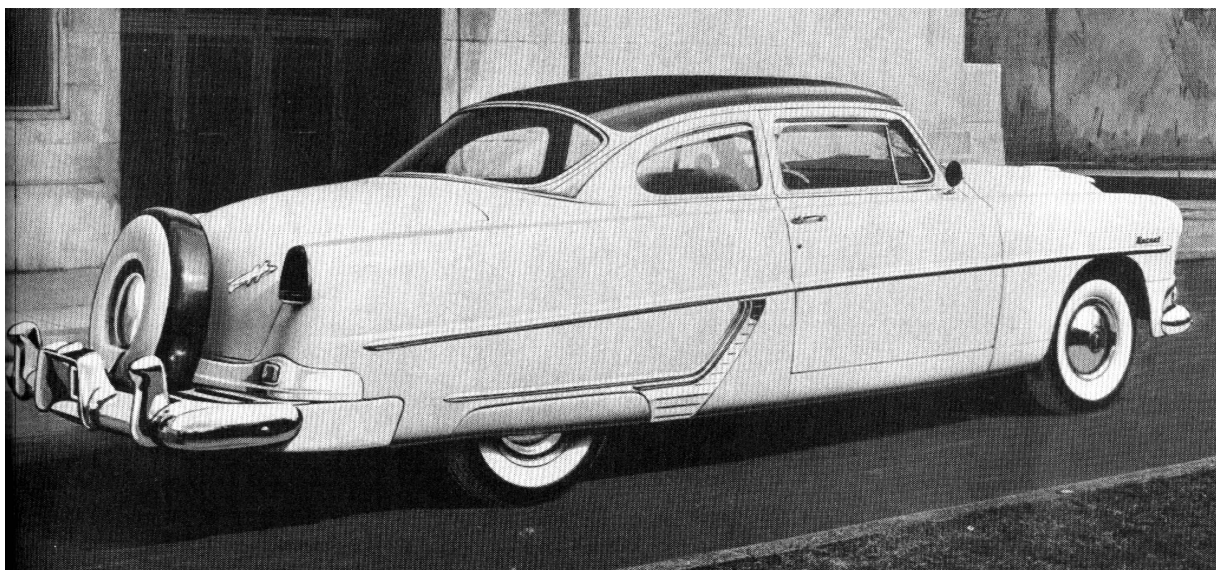
Den nya, tuffa bilmärknaden 1954 gjorde att alla nytrade till väldigt fort. Verkligheten slog till som ett godståg i full fart. Den kom snabbt och hårt, hårdare än vad till och med Mason hade förutspått. Ett försäljningskrig bröt ut mellan Ford och Chevrolet, och oskyldiga åskådare som Nash, Packard, och de andra blev offer för spärrelden och fick se sina försäljningskurvor dyka brant. Detta var ett kritiskt år.

I vilket fall skulle inte historien och marknaden vänta för evigt, och den gamla tiden tog slut väldigt snabbt.

Mason, som var trött på Packards velande och övertygad om att tiden snart var ute, kontaktade åter Hudson. Hudson hade alltid varit Masons andraval då dess produktlinje konkurrerade direkt mot Nash, deras kostnader var höga, och det var lite som Nash kunde räkna med att rädda ur Hudson. Kanske de två enda tillgångarna av intresse för Nash var Hudsons återförsäljarnät och de gamla fabrikena, som kunde användas för att bygga andra produkter än bilar, eller helt enkelt säljas för att få in kontanter.

Ett samgående med ett andrahandsval var trots allt bättre än inget samgående alls och Nash uppvaktade alltså Hudson än en gång. Hudson hade tidigare varit avvisande, men efter floppen med Jet och den kraftigt minskande försäljningen av övriga modeller, hade man inte trumf på hand. Under 1953 hade man förlorat över 10 miljoner dollar och efter den katastrofala försäljningsminskningen under de första månaderna av 1954 tvingades man till förhandlingsbordet. Hudsons VD A.E. Barrit visste att det skulle bli ännu sämre innan det blev bättre. Kanske mycket sämre.

Till hans förtjänst skall sägas att han gjorde Hudsons aktieägare en välgärning, då han lyckades förhandla fram ett avtal som gav dem bra betalt i aktier i det nya företaget för sina gamla. George Mason sa efter att förhandlingarna avslutats att "Jag har förhandlat med tuffingar tidigare, men den här Barrit har ett hjärta av sten." Bägge visste dock att man inte hade just några andra alternativ och alla medverkande i undertecknandet log sina vackraste företagsleenden. Sammanslagningen ägde rum den första maj 1954, och som George Mason planerat blev det nya företags namn American Motors.



Hudson Hornet – vid det här laget utdaterad med vikande försäljning

American Motors 1971



If you were to compete
against G.M., Ford and Chrysler,
what would you do?

See the cars that go
them one better.

Bilförsäljarsnack

Vad menar egentligen försäljaren av den begagnade bilen ?

Av C-G Blom

Efter att i ett antal år ha letat efter bilar och delar i diverse tidningar och dylikt, lär man sig förstå bilförsäljarsnacket. Försäljaren ljuger ju egentligen inte, det gäller bara att förstå vad han menar...

Detta är vad han säger :

25 lager färg
Nylackad
Klar för utställning
Just helservad
Renoveringsbar
75% renoverad
Förstaprisvinnare
Intressant karossform
Bra utfärdsbil
Vita däckssidor
Stabil som en klippa
Bra sufflett
Måste offra mig att sälja
Rycker in i lumpen
Vunnit pris på utställning
Ovanlig bil
Tyst motor
En ägare tills nyligen
Reservdelsbil
Sällsynt bil
Uppställd i 25 år
Motorn går ej
Har fått andra intressen
Används regelbundet
Klassiska linjer
Nya däck
Inget skrammel
Några motordelar fattas
Stått 30 år i ett garage
Skärmarna har lite ytrost

Detta är vad han menar :

Det gick åt för att täcka rosten
Dammsugarlack på bakgården
Nytvättad
Rensade stift och justerad förgasare
Om du är miljonär
Blev pank
Enda i sin klass
Ser ut som ett monster
Den går ju...
Målat dem själv
Allt har rostat fast
Läcker bara när det regnar
Kan inte ens ge bort den
Kreditbolagen börjar bli tuffa
Fick plakett för medverkan
Jag är fast med den just nu
Om du använder tjockolja
Använde den som höns hus
Tag med en påse
Ingen gillade den ens som ny
Under ett äppelträd
Ihoprostad
Frun säger stopp
I 1:a majtåget
Den har ju fyra hjul
Regummerat
Bara när den körs
Ingen topp, inga stakar, ingen vevaxel
Lergolv och nersjunken till hälften
Plåten som ramlade av hade lite ytrost

AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER! PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!

STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987. 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionsciffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder! **Vårt lågpris 225 kr!**

ILLUSTRATED AMC BUYERS'S GUIDE. 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC. Historik, köptips, specifikationer, tillverkningsciffror etc **Vårt lågpris 165 kr!**

AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT. 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler, AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder **Vårt lågpris 225 kr!**

AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70. 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc. Massor av bilder! **Vårt lågpris 128 kr!**

AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74. 140 sid ny bok med tester etc **Vårt lågpris 168 kr!**

AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT. Haynes verkstads-handbok. 151 cu in 4 cyl, 199, 232 & 258 6 cyl, 304 & 360 V8. Ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**

HISTORY OF HUDSON. Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder! **Vårt lågpris 298 kr!**

OFF ROAD JEEPS 1944-71. Både civila och militära. Även specialutrustning etc **Vårt lågpris 128 kr!**

JEEP CJ5 & CJ6 1960-76. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder! **Vårt lågpris 128 kr!**

JEEP CJ5 & CJ7 1976-86. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder! **Vårt lågpris 128 kr!**

JEEP OWNERS BIBLE. 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd, felsökning, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc **Vårt lågpris 295 kr!**

JEEP CJ 1949-86. Haynes omfångsrika verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**

JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86. Chilton's verkstads-handbok. Teknisk ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**

JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91. Haynes verkstadsbok **Vårt lågpris 228 kr!**

JEEP WRANGLER 1987-94. Haynes omfångsrika verkstadsbok. Ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**



ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modell-varianten, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars in the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970/1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar in Din beställning!

AB Lafri

V. KÖPMANSGATAN 2-4
371 34 KARLSKRONA
FAX 0455-189 70
TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan!
Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress

S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , S-XXL - vit eller grå	100:-
Dekal, vit bakgrund	20:-
Dekal, transparent för vindrutan	30:-
Broderat tygmärke	50:-
Ramblerrevyn 1987-1997 (38 kvarvarande nummer)	160:-
Ramblerrevyn 1998-2000	10:-/st

Priserna inkluderar porto. Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts samt ditt namn !

Nya Medlemmar

439	Anders Jansson Bohagen 4C 810 65 SKÄRPLINGE	-65 American -67 American	
440	Göran Pettersson PL 9158 Korsbo 815 91 TIERP 0293-503 10	-71 Hornet Sportabout	232" auto
441	Per Wihlborg Bjärka Rosenhill 590 94 BLACKSTAD	-68 Rebel STW	
442	Bengt-Åke Söderberg Pukslagarvägen 66 804 32 GÄVLE	-72 Javelin SST	
443	Christina Blom Varvsgatan 38 591 70 MOTALA		
444	Jörgen Lindell	Familjemedlem	
445	Vilhelm Lindell	Familjemedlem	
446	Johan Lindell	Familjemedlem	
447	Anne Bellstam	Familjemedlem	
448	Veronica Andersson	Familjemedlem	
449	Jan Almkröna Ola / Bladåker 740 12 KNUTBY 0174-341 42 , 0176-223 992		
450	Åsa Axelsson	Familjemedlem	

Äldre Ramblerrevyer

Vill du ha äldre nummer av RR ? Då kan du beställa dessa till självkostnadspris.

Tidningen höll A5-format åren 1985-1988, därefter A4.

Se klubbshopen för priser, nedan följer en förteckning över samtliga kvarvarande äldre nummer och deras innehåll:

- RR 1-87 : AMX/3, AMX ägarrapport –69
- RR 1-88 : Rambler American test från 1959
2 : AMX/3
3 : AMC:s ”71-or”
4 : Rambler Palm Beach
5 : Gremlin test
6 : Rambler Classic
- RR 1-89 : Rambler Classic
2 : AMC Hornet
3 : AMC Hornet
4 : Biltillverkning vid monteringsbandet
- RR 1-90 : Rambler Super Six test från 1958
2 : Trans AM 1968, Bilförsäljarsnack, AMC Pacer, Dalecarlia Meet –90, Mektips: motorbyte
- RR 1-91 : Trans AM 1969, AMC Amitron
2 : Nash Healey at Le Mans
3/4 : 390” Javelin, AMC i Libanon, Willys 77, Rambler American broschyr 1958, SC/Rambler ur Bilsport
- RR 1-92 : Richard A. Teague in memoriam, Hudson Club Coupé 1946, Darrin´s Willys
2 : Nordisk vårträff –92 med RACN, Årsredovisning –91
3 : Dalecarlia Meet –92
4 : Trans AM 1970
- RR 1-93 : AMC Gremlin, Årsredovisning –92, Rullande 30-årsgräns
2 : Rambler American, AMC Motorfärgskoder, Medlemsbil
3 : Dalecarlia Meet –93, Tipsfrågor
4 : Willys Jeepster, SC/Rambler, Nya AMC-böcker
- RR 1-94 : Metropolitan, Årsredovisning –93
2 : Ed Andersson in memoriam
3 : Enkätsummering, Nordisk vårträff –94 med RACN, Dalecarlia Meet –94, Årsmötesprotokoll
4 : Mässan Bilen Genom Tiderna, Norsk höstträff –94, Rebel Machine
- RR 1-95 : Trans AM 1971, Motor-City Exhibition Center, Försäkringar
2 : Årsredovisning –94, Nordisk vårträff –95, Prod.siffror AMC 1954-87, Nya AMC-böcker, Medlemsbil
3 : Euromeet –95, Året som gick – S.A.R.S. 10 ÅR, Modern teknik i originalradion
4 : George Romney in memoriam, USA-bilsskrotor
- RR 1-96 : Årsredovisning –95, AMC Gremlin
2 : Verksamhetsberättelse 1994-96
3 : Jim Alexander & AMC Cowboy, Euromeet –96
- RR 1-97 : De första åren – the Jeffery story, AMC motorfärgskoder
2 : Nordisk vårträff –97 med RACN, Go West – AMC Style del 1, Medlemsbil
3 : Euromeet –97, Go West – AMC Style del 2, Medlemsbil
- RR 1-98 : Årsredovisning –97, Go West – AMC Style del 3, Medlemsbil
2/3 : Orphan Car Meet –98, Norsk höstträff –98, Årsmötesprotokoll, Go West – AMC Style del 4
4 : Go West – AMC Style del 5, Medlemsbil
- RR 1-99 : Euromeet –98, Rambler Classic, 2 Medlemsbilar
2 : Årsberättelse 1996-98, Orphan Car Meet –99, USA-rapport, 2 Medlemsbilar
- RR 1-00 : Euromeet –99, Norsk höstträff –99, AMC Eagle, Medlemsbil

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

1966 Classic Rebel. 287"-2V auto, behöver växellådsreovering, ny lack & vinyllak.

1966 Classic 770H utan motor och låda.

1966 American Rogue, 232"-2V 3vxl man, golvspak.

1966 American 440, 199"-2V auto, trasig vindruta, behöver ny lack.

1965 Marlin, 327"-4V auto, golvspak, dålig inredning och lack.

Motorer : 1964 327" för automat, 1966 287" för auto, 1967 290"-2V med grenrör för auto, 1966 199"-1V med automat.

Motorblock : 3 st 232" från 1965-66, 2 st 287" från 1966, 2 st 199" från 1966, 1 st 196" från 1963.

Växellådor : 2 reoverade T-10 4 vxl.man kompletta med svänghjul. 7 automater och 2 3vxl.man samtliga reoveringsobjekt.

Massor med övriga delar såsom t.ex. fram- och bakvagnsdetaljer, glas, krom, karossplåt, grillar, stötfångare, bromsdelar mm. till Ramblers från 1965 och 1966

Chris Osborn
Portland, Oregon
U.S.A.

001 503-233-6607
empyr2@aol.com

SÄLJES:

NOS Radioantennor till Javelin 1971-74, \$65/st

1969 Big Bad T-shirts, \$20/st

Nyckelringar i metall 1"x1" med AM logo, bronsfärgade. Dessa gavs ut av dealers vid provkörningar och andra tillfällen, mycket svåra att få tag i idag, \$30/st.

Frakt tillkommer på alla priser.

Mark Knapp
sknapp@kUSD.kUSD.edu

SÄLJES:

AMC Javelin SST 1971,

360-maskin med CompCams 292H, 10,8:1 i komp, rulltoppsvippor, Holley 600vac, Torker-insug, headers, gått 100 mil efter reovering, A727-låda som är justerad för hårdare växlingar och har nya lameller, 2500rpm-stallspeed, odiffad originalbakaxel med 3,08:1, dubbla 2,5"-system, går tyst, blå-vit-röd lack, hål i framstolarna, gått 14,06s och 173km/h, senaste besiktning 1996
27 000kr eller byte mot manuell låda med tillbehör plus 20 000kr

Lennart Mäkinen, Bromma

Telefon: 08-178634 eller 0708-507278

Email: makinen@chello.se

SÄLJES:

AMC Pacer X, 6:a 258" auto, röd, bra skick, fin inredning, nästan nya mattor, däck med vit sida, ingen rost. Ring för mera info. Pris 25.000:-

Lennart Löf

0643-105 37

070-315 66 55

SÄLJES:

AMC Hornet Sportabout 1975, 304" auto, PS, PB, gul. Bilen går bra, lite rost. Pris NOK 25.000:-

Jan Erik Stang
16 36 72

00947 22

00947 90 05 58 16 mobil

SÄLJES:

Rambler Classic sedan 1961, 196" manuell. Bilen har varit i trafik fram till nu.

00947 95 08 57 04

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

1971 Javelin 304" + B/W auto, trimmad, bruksskick.
Pris 25.000:-

1969 Javelin SST, mycket bra skick, allt nytt eller
renoverat, svart, bra ljudanläggning med CD-växlare
medskickas, PS, PB, 340" + 727 auto. Pris 50.000:-

1953 Willys Spetsnos, m-blå metallic, tippflak,
kofångare i rostfritt + sidobågar, Recaroinredning,
39,5" mudders, mycket fint skick, 318" + 727 auto.
Sveriges fräckaste ? Pris 75.000:-

Alla bilar är billigare vid snabb affär p.g.a. husköp.

Tobias 0511-821 05

SÄLJES:

1963 Rambler Classic 660 sedan. Lite rost, bilen är
helt komplett, mycket bra objekt. En ägare sedan
1969.

Säljes billigt till någon som kan ta hand om den bra.

Arvid Holseter 00947 62 81 43 88
00947 62 81 69 76
00947 95 24 86 92 mobil

SÄLJES:

Massor av NOS och begagnade delar till Rambler,
AMC och Jeep.

Kjell Blåhella 00947 91 30 08 39 mobil
(ring kvällstid)

SÄLJES:

1975 AMC Matador STW, hel eller i delar. 360", 904
aut.låda, karossen är rostig mest i golvet, bra däck och
kromfälgar. Pris 6.000:- för allt.

Michael Grindebäck grindeback@swipnet.se

SÄLJES:

1970 AMC Javelin. 343" V8, aut, PS, PB, blå metallic,
besiktigad. Pris 28.000:-

Kaj Andersson 0521-257 005

SÄLJES:

1976 AMC Matador Coupé, reggad som -75. 304" V8,
aut, PS, PB. Nytt: matta, framdäck och många
slitdelar. Går mycket bra. Bild på bilen kan mailas.
Pris 20.000:- eller högstbjudande.

Ulf Atterström 0591-127 06
070-209 86 76
ulf.atterstrom@swipnet.se

SÄLJES:

1975 AMC Pacer. Rostlagad, delvis demonterad men
komplett. Pris 8.000:-

Tel. 013-521 21 (Åtvidaberg)

SÄLJES:

1967 AMC Rebel STW. 343" V8 med manuell vxl. Bra
maskinellt, många slitdelar utbytta. Behöver ny lack.
Pris 15.000:-.

Ring för info : 070-209 86 76

SÄLJES:

1964 Rambler Classic 660 Cross Country. Pris 15.000:-
Bensinpump till Rambler 1960-65. Pris 600:-
Det finns bilder på vår hemsida, "Till Salu"-sidan.

Susie & Gunnar Kindberg 0221-40539
Susie.kindberg@swipnet.se
<http://home.swipnet.se/Kindberg/>

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

Kolvringsatser, Cylinderlockspackningar,
Brytarspetsar Delco-Remy, Kolsatser Delco-Remy,
Brytarspetsar Auto-Lite, Kondensatorer Auto-Lite,
Fördelarnock Auto-Lite, Fjädersats för fördelarvikter
Auto-Lite, Generatorankare.

Till Nash, Hudson och Rambler div. modeller 1938-
1972.

Börje Jonsson 0480-374 43
Skarvvägen 208 070-553 74 43
388 96 LJUNGBYHOLM ata009o@tinet.se

Kvällar och helger

SÄLJES:

1971 AMC Hornet SC/360. En sällsynt AMC till salu,
784 st tillverkade. Go pack, dvs. 4-portsförgasare,
Ram-Air Induction med hood scoop, dubbelt
avgassystem, handling package och varvräknare. Bilen
är i ganska bra skick enligt ägaren. Bilen är avställd.
För mer information kontakta :

Markus 070-586 81 34 (säkrast)
08-268 134

SÄLJES:

1972 AMC Matador sedan. 6:a, automat. Få ägare, ej
helt färdig efter delreovering. Pris : Bud över
15.000:- eller byte annan AMC.

Svar per mail: madboymotors@yahoo.com

KÖPES:

Navkapsel till Rambler -64. Bild finns på vår hemsida.

Susie & Gunnar Kindberg 0221-405 39
Susie.kindberg@swipnet.se

KÖPES:

Till AMC Pacer -75 : Plåtskyddet till kylfläkten som
sitter fäst på kylaren. Kylfläktens diameter ca 410
mm.

Håldelning i kylaren höjd och bredd 465 mm.

Jan Jonasson 0271-226 40
Soldatvägen 9
828 34 EDSBYN

KÖPES:

Motorhuv till -66 American.

Petter Hufvudsson 018-37 90 08

KÖPES:

Dragkrok och AM/FM-radio till Ambassador eller
Rebel 1967-68.

Johan Lindersson 018-37 79 10
Johan.lindersson@swipnet.se

KÖPES:

Motor 196" till Rambler Super Six 1959. Ev köpes
avställd eller skrotad bil 1958-59.

Ingemar Frey 0513-509 52

KÖPES:

Flexplatta till AMC 360" med TF 727.

Jan-Olof Larsson 0156-129 77 kväll
08-553 826 68 dag

<http://home.swipnet.se/Kindberg/>

Ramblerstorget

Ramblerstorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

KÖPES:

Rambler Cab, spelar ingen roll vilken typ eller
årsmodell. OBS ! Endast original cabbar.
Pris : Max SEK 60.000:-

Raimo Vuorensivu
Jokipohjantie 41 A 2
SF-338 00 TAMPERE, FINLAND
Antsu@fhra-tre.net

KÖPES:

Vibrationsdämpare till AMC 390" -70, dämpare till
någon annan AMC V8 kanske också duger. Betalar
bra för en dämpare i fint skick.

Pete (Finland) +358-40-0550327
Eller AMC Club Finland amc@iobox.com

KÖPES:

Till min Rambler Super Six -59:

Ett fräscht och helt drev till
hastighetsmätardrivningen (plastdrevet på wiren som
stoppas in i växellådan. Lådan är treväxlad manuell
(kan passa årsmod 59-63).

Fräscha lister kring bakrutan, speciellt kromhörnen
samt listen i nederkant på panoramarutan.

Fräscha baklyktglas.

Eventuellt kan hel reservdelsbil vara av intresse.

Ulf Stenberg 0911-202 112 kväll
070-584 13 72 dag
ulf.anneli.stenberg@telia.com



Nyfikna blickar kring Kaj Anderssons -70 Javelin och Ulf Gustafssons -71 Javelin/AMX på Euromeet 2000.



I NÄSTA NUMMER:

**RAPPORT FRÅN SARS RACE & MEET
RAPPORT FRÅN KENOSHA 2000
FLER MEDLEMSBILAR
GARAGEREPORTAGE**

I LÅDAN TILL NYÅR !



Kopieringshuset