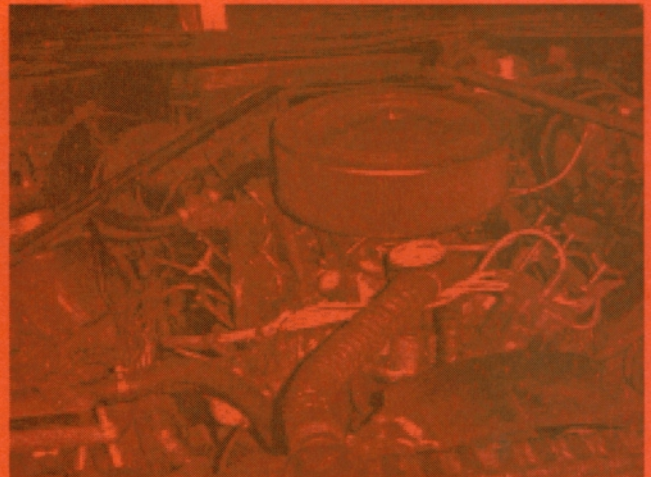


Nummer 1, 2001
Nr 60 sedan starten

Ramblerrevyn



Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



Vi och våra bilar – Bo Enghs Matador Coupé –75



Ramblerrevyn

Medlemstidning för
Svenska AMC/Rambler Sällskapet
Båtvägen 16
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 200 medlemmar
Medlemsavgift 200:-/år , 250:- utom Sverige
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7
Klubbtelefon 018-37 79 10
Internet: <http://home.swipnet.se/amc>
E-mail: sars@telia.com

Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson	018-37 79 10 johan.lindersson@swipnet.se
Kassör, RR:	P-O Wallin	0250-168 60 070-5 399 390 p-o.wallin@fmmttsson.com p-o.wallin@telia.com
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-128 98 scrambler69@telia.com scrambler69@hotmail.com
Ledamot:	Andreas Abrahamsson	08-445 61 33 aab@avk.se 070-855 01 12
Ledamot:	Kaj Andersson	0521-25 70 05 073-654 44 85 kaj.andersson@vanersborg.mail.telia.com
Ledamot:	Lennart Mäkinen	08-17 86 34 makinen@chello.se
Webmaster:	Michael Liebgott	011-520 29 mike@mbox301.swipnet.se javelin70@hotmail.com 070-751 76 19

Övriga Kontaktpersoner:

Norr:	Jonny Nilsson	0921-34 01 29
Söder:	Richard Johansson	0435-211 52 rickepumpen@swipnet.se

Försäkringsansvarig: Johan Lindersson

Besiktningsmän:	C-G Blom	070-440 89 80 madboymotors@yahoo.com
	Kent Dahlin	08-530 402 16 073-631 61 55 kent.athome@swipnet.se Johan Lindersson Kaj Andersson

Revisor: Veronica Nielsen 0174-341 42

Valberedning: Michael Liebgott
Lennart Engström 0586-574 75

Redaktionskommitté RR:

Chefredaktör:	P-O Wallin
Träffar, tekniksidan:	Lennart Mäkinen
Träffar, "Vi och våra bilar":	Maria Åberg
Annonser:	Johan Lindersson
Garagereportage:	Andreas Abrahamsson

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00
20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79
Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35
Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35
Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

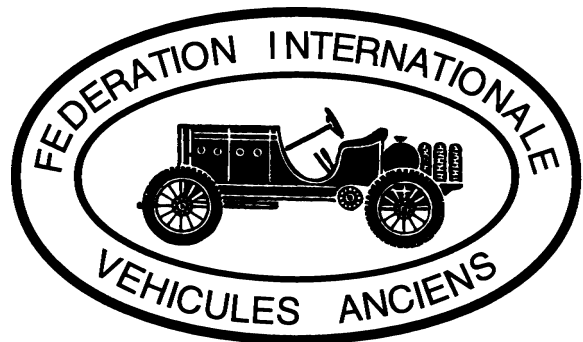
S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway
AMC Club Finland
Rambler Car Club of Australia
Northern Ramblers Car Club, Canada
American Motors Club of British Columbia, Canada
American Motors Club of Alberta, Canada
SE Wisconsin chapter of AMO, U.S.A.

Aros Motorveteraner
BMW Club Schweden
Club Renault Traction Arrière Suède
Club Vedette V8
Dalarnes Automobil Klubb
Jemtlands Veteranbilkлубb
Mercedes Benz Gruppen, Sverige
Motorhistoriska Klubben i Skåne
Motorhistoriska Sällskapet, MHS
Norrlands Motorhistoriker
Club Opel GT Schweden
Scandinavian Chevy's Association 49-54
Skaraborgs Motorveteraner
Svenska De Lorean Sällskapet
Svenska Oldsmobile Klubben
Svenska Opelklubben
Svenska SAAB-registret
Svensk Land Rover Klubb
Triumph Club of Sweden
Volkswagenhistoriska Klubben
Volvo 164 Club of Sweden
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

S.A.R.S. är anslutet till:



Ledaren

Hej allihop ! Dags för årets första RR. Nu tycker jag att vi börjat få upp farten riktigt skapligt, det känns som om det är medvind igen.

INNEHÅLLET

Bland innehållet denna gång finns en reseskildring från Bernth och Laila Andersson som åkte till Trondheim i höstas och bevistade Amcar Millenium Meet. Dessutom startar vi från och med nu våra tekniksidor dit alla är välkomna att skicka in sina frågor till Lennart Mäkinen som handhar sidan. Dessutom en medlemsbil, Bo "Basse" Enghs -75 Matador Coupé.

HASSE MASCHMANN

Det är med sorg i hjärtat jag tvingas konstatera att Hasse inte längre finns ibland oss, hjärtat hängde tyvärr inte längre med i hans tempo. Hasse var en sann optimist som inte drog sig för att engagera sig i saker som andra hade avfärdat med en axelryckning. Jag (och andra med mig) hade nöjet att lära känna Hasse under ett antal år och en sak är säker, man hade aldrig tråkigt i hans sällskap. Hasse var dessutom S.A.R.S. revisor under ett antal år och jag noterar tacksamt att årsberättelserna alltid fick godkänt...

Våra tankar går till Anna och deras döttrar i denna stund, att Hasse har det bra där han är det vet jag. Kanske sitter han på ett moln och ler åt oss där vi gnetar i våra garage, och skulle det vara så att han hamnat några våningar längre ner kan jag ge mig sjutton på att han övertalar f*n själv att skaffa Rambler...

Tack Hasse för de här åren, önskar de hade varit fler !

EUROMEET

Nu står det inte på så är det juni och därmed Euromeet i Herrfallet utanför Arboga. Hoppas vi ses där.

KEPSAR

Lagom till Euromeet kommer vi att ha klubbkepsar till försäljning, efter att ha efterfrågats ett längre tag. Se klubbshopen på sidan 15 för priser.

HOTELLAVTAL

Via MHRF har klubben fått ett toppenavtal med Scandic Hotels. Som SARS-medlem bor du för 290 kr per natt i dubbelrum på alla Scandic i Sverige !! Mer om detta på sidan 5.

KENOSHA 2002

Den 24 augusti smäller det ! Då lyfter ett plan från Arlanda med destination Chicago. Planet är fyllt med AMC-galningar från Sverige och Norge. Målet med resan ? Tidernas STÖRSTA AMC-träff !!!! Missa inte detta tillfälle, en träff som denna återkommer ALDRIG mer, det kan vi vara säkra på. Vi har inte alla detaljer klara i skrivande stund, men i juni skall vi få tillräckligt med information från våra amerikanska kollegor för att kunna presentera det kompletta programmet.

Det som står klart är att vi måste boka motellrum i augusti för att vara säkra på att få plats. Det är många människor som kommer att vara i Kenosha i slutet av juli nästa sommar... Det innebär att en anmälningsavgift på 2.000 kr måste vara klubben tillhanda senast 17 augusti. Observera att denna avgift oavkortat går till bokning av boende. Inget försvinner i administration.

Även våra norska bröder har flaggat för sitt intresse av att resa med oss från Arlanda, det kan bli en riktig nordisk AMC-manifestation. Hittills har över 20 personer anmält intresse av att följa med på resan, men nu börjar det dra ihop sig på allvar. MISSA INTE denna chans, den återkommer ALDRIG !!! Läs mer på sidan 10.

NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 2-2001 kommer ut i sommar och datum för manusstopp är 10 juni.

POW

INNEHÅLL

Sid.	3	Ledaren
	4	Hans Maschmann in memorian
	6	Tekniksidan
	8	Inbjudan RACN vårträff
	9	Amcar Millenium Meet 2000
	10	Kenosha 2002
	12	Vi och våra bilar
	14	Litteratur
	15	Klubbshop & nya medlemmar
	16	Äldre Ramblerrevyer
	17	Torget

Hans Maschmann dö d

Av Johan Lindersson

Min gode vän och vår klubbkamrat Hans Maschmann avled oväntat söndagen den 8 april. Hasse var en stor personlighet och bilnjutare av stora mått. Vi är många som kommer sakna Hasses frimodiga och uppfriskande umgänge.

Jag lärde känna Hans 1992 då han ringde upp mig och berättade att han hade köpt sig en Rambler (Classic Convertible -65) och därför ville bli medlem i vårt illustra sällskap. Han berättade vidare att bilen han köpt erfordrade en del renovering eftersom den under lång tid stått uppställd i en kohage. Bland annat hade korna mumsat i sig en stor del av suffletten, vilket då följaktligen skapat en del vattensador på inredningen. Hasse skickade också några bilder på bilen av vilka det framgick att vattenskadorna nog var ett ringa problem jämfört med rostskadorna.

Nu var ju Hasse av naturen en positiv själ och alla problem är till för att övervinnas. Så han jobbade oförtrutet på och några år senare var vraket förvandlat till en pärla. Premiärturen gick till Oslo och ett besök hos Björn Breda. Det är inte alla som vågar ge sig i väg på en 50 mila tripp med sitt nyrenoverade fordon. Men som sagt Hasse såg oftast möjligheter där vi andra såg problem.

Hasse var en av de hjälpsammaste människor jag mött. Han ställde alltid upp, om han inte själv kunde fixa problemet hade han alltid någon bekant eller bekants bekant eller någon bekants bekant som visste på råd. ibland slutade det med att Hasse själv fick problemet på halsen, speciellt om det handlade om en gammal bil.

Ett Ramblerminne jag har handlar om en Ambassador stw från 1963. Det var en tjej som ringde mig och berättade att hon fått en bil efter sin far. Den gick lite illa, och inga lås fungerade. Eftersom hon bodde i Stockholm hade jag själv inga möjligheter att hjälpa henne, men jag hänvisade henne till en liten verkstad med gott rykte i Viggbyholm. En tid senare ringde tjejen igen. Nu var det något problem med servostyrningen som läckte hydraulolja. Samma kväll ringde Hasse och jag berättade om den strulande Ambassadoren. "Jag känner en kille som kan fixa det där" sade Hasse, "får jag tjejen nummer så ordnar jag det".

Nästa gång jag talade med Hans så var han ägare till bilen. Han var eld och lågor för han hade upptäckt att första ägare hade varit Vägverket som använt den för avståndsmätningar. Hasse hade också hittat en lucka i golvet där avståndsmätaren suttit monterad. Vidare hade det vid köpet förutom de vanliga instruktionshandböckerna följt med konstruktionsritningar till bilen. Hasse var helt exalterad, "nu kan man ju bygga en till sådan här om man vill". Hans var verkligen rätt ägare till Ambassadoren, han förstod till fullo att uppskatta en bils historia.

Det var inte bara Rambler som lockade Hasses intresse, det gjorde allt både med och utan hjul. Inget bilmärke var ointressant för honom. Mercedes var en ledstjärna och favorit, men även Saabar, Oplar och en och annan Volvo passerade Hasses händer. Ja många passerade ju nu inte utan blev helt enkelt kvar av ett eller annat skäl. Oftast bara för att dom hade en kul historia eller kanske varit i släkten länge, Hasse var en sann bilosof om man kan säga så (jo han var en sann filosof också).

Hasse var en av de få vänner jag kunde ringa bara för att snacka bort en stund. Inget ämne var främmande för Hasse, det behövde inte alls ha något med bilar att göra. Det gick lika bra med politik, fotboll eller något juridiskt spörsmål. Jag kommer sakna dessa samtal. Världen kommer vara lite fattigare framöver.

Hans var också aktiv i SARS och har under många år varit en av föreningens revisorer. Vi som lärt känna honom känner en djup saknad. Vi tänker på Hans fru Anna och deras tre döttrar Karin, Maria och Kristina.

Tack Hasse för dom här åren!



Hotellrabatt via MHRF !

MHRF har gjort ett jättejobb och tecknade år 2000 en överenskommelse med Scandic Hotels AB. Överenskommelsen gäller MHRF och dess medlemsklubbar, dvs även alla medlemmar i SARS. I skrivande stund pågår förhandlingar om en förlängning av avtalet och så länge det är ej klart gäller det nuvarande avtalet tills vidare.

Överenskommelsen gäller för individuell logi (rum inklusive frukost) på samtliga Scandic Hotels i Sverige.

Priser enligt följande : 290 kronor per person i delat dubbelrum. Tillägg för enkelrum 200 kr.

Bokning :

- Direkt till önskat hotell
- Genom Scandic Bokning & Kundservice i Stockholm, tel 08-517 517 00
- Via internet : www.scandic-hotels.com

OBS !! Vid bokning skall koden **S3570** anges för att rabatt skall utgå.

Avbokning kan ske fram till ankomstdag klockan 18.00 utan extra kostnad. Scandic Hotels garanterar rummet efter klockan 18.00 endast då gästen lämnar kreditkortsnummer eller faktureringsadress som garanti. Om gästen uteblir vid en garanterad ankomst har Scandic Hotels rätt att fakturera gästen för utebliven betalning. Betalning sker kontant eller med kreditkort.

Såvitt man kan utläsa av överenskommelsen finns inga särskilda begränsningar så länge det handlar om individuell logi. Med andra ord går det precis lika bra att utnyttja rabatten vid resa till SARS Euromeet eller faster Märta i Växjö !!



TEKNIKSIDAN

NYHET !

**Från och med detta nummer startar vi upp en tekniksida i RR.
Hjärtligt välkomna att skicka in frågor till Lennart Mäkinen, som är redaktör.**

Adressen är :

**Lennart Mäkinen
Arvid Mörnes väg 11, bv
168 46 BROMMA**

Eller via e-mail till : makinen@chello.se

**I väntan på att era frågor ramlar in så börjar Lennart med att berätta några tips om
AMC:s moderna V8 (290-401 ci) som kom 1966.**

Svagheter hos våra motorer

Av Lennart Mäkinen

Även om AMC V8-orna är sköna juveler så har de faktiskt en del brister som kan vara bra att känna till. Den här listan handlar om den moderna varianten, från 290ci upp till 401ci. Listan är en översättning (och mild omarbetning) av en text av Ralph Winslow och har från början skrivits på AMC-listan på internet.

1.) Alla AMC som jag plockat isär har haft delar av ventiltätningar i oljepickupen, även en motor som var nybyggd och aldrig körd. Paraplydesignen är inte helt lyckad och materialet är inte heller helt bra. De små bitarna kan begränsa flödet in i oljepumpen.

2.) Oljeflödet in i blocket är begränsat, men om man skruvar in pickup-röret för långt så kan änden på röret blockera flödet ännu mer. Mät att det verkligen blir rätt.

3.) Huset till oljepumpen är en del av aluminiumkåpan till kamdrivningen och måste bytas när pumpen är sliten, vanligtvis beroende på fragment av ventiltätningarna. Det är ingen billig historia och det är viktigt att det inte är för stora spel i pumpen. Helt vanliga packningar kan också ge för stora spel.

4.) Pluggarna till oljekanalerna bakom kamdrivningen är inte standard rörpluggar. De måste vara korta för att inte hindra oljeflödet till främre kamlagren för den vägen går oljan till främre vev och ramlagren. Kamlagerproblem är inte ovanliga i dessa motorer och tillsammans med en sliten oljepump brukar de ge lågt oljetryck.

5.) Oljan flödar framifrån och bakåt i blocket och det är vevlager nummer 7 som är mest utsatt. Detta beror återigen på oljetrycksförluster pga sliten oljepump och kamlager, men vid hård körning kan det gå sönder även på en i övrigt frisk motor. Det finns ett kit för att komma åt det här problemet.

6.) Det finns ett bra och dyrt kit från Milodon som kurerar problemet med bristande flöde till oljepumpen, men fördelardreven kan inte hantera den extra belastningen och kommer därför att falla. Det finns ett kit även till det problemet.

7.) Avståndet mellan retainer och ventilstyrning är litet med allt utom originalkammen. Styrningen måste tas ner för att få till avståndet när en Hi Performance-kamaxel monteras. Man kan inte bara stoppa i en kam och prova. Det här är det första i listan som inte är relaterat till oljan och har i många fall varit skulden till nedslående resultat när man vill få up effekten i AMC V8-or. Att plocka av topparna är inget nöje, men ger dig samtidigt en chans att byta ventiltätningarna.

8.) När topparna nu ändå är av har man också chansen att inspektera den lilla "hyllan" där de korta topplocksbultarna sitter, de som är utanför ventilkåpan. Här är nämligen toppen fräst i en markant vinkel och kan spricka precis i vecket. Kontrollera dem noga och det är ingen förlust att slipa till en mjuk radie istället.

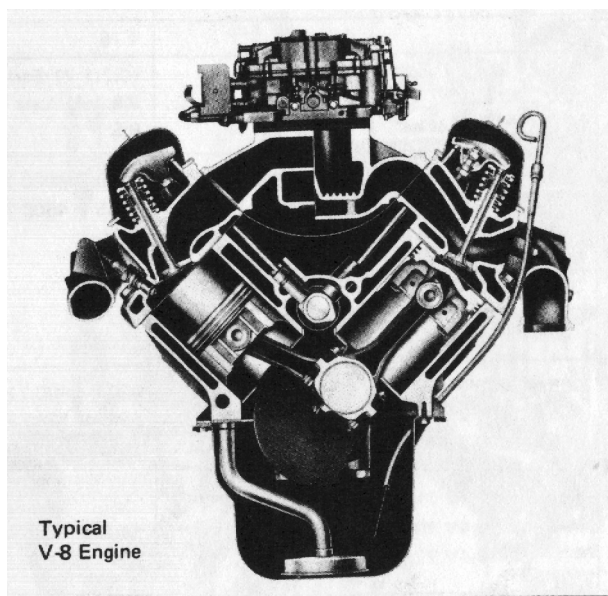
9.) Alla AMC-motorer har gjutna kolvar. De går sönder. De begränsar nivån på bygget. Tyvärr finns det begränsat med enkla och ekonomiska möjligheter att byta ut dem.

10.) Vipparmarna behöver bytas ut för allt som inte är en mild kamaxel. De senare bryggmonterade varianterna är inte ens bra för milda kammar.

OK. När vi nu kommer till nummer elva så är det allt det ovanstående. När man nu har köpt ny kamdrivningskåpa, två eller tre eftermarknadskit för oljemodifiering, specialtillverkade smidda kolvar, vipparmar och har fått topparna bearbetade så har Chevrolet smallblock en pris fördel. Kolvarna kostar en tredjedel, oljesystemet fixar man för några procent av kostnaden.

Ser man istället till det goda i det hela så efter att man fixat en Cheva så är allt man har en fräsch Cheva. AMC kostar mer, men det är det värt.

AMC - because I'm worth it!





Rambler & Amc club of Norway

ønsker alle velkommen til

VÅRTREFF 2001

ELVERUM CAMPING 18 mai -20 mai

Da er det på tide med årets første store begivenhet. Denne våren har vi lagt treffet vårt til Elverum camp i Elverum som er i Hedemark. Elverum camp ligger i rolige omgivelser og 2-3min kjøring fra centrum som burde gi meget gode cruisingmuligheter.

Her er det stor plass både for store og små

Det er også en stor felleshus som vi disponerer for helgen.

(Med tanke på det sosiale på kveldene)

Utrustningen på hyttene er lik null og det er ikke sannitert på hyttene, men et meget flott sanitærannlegg midt på plassen med mer enn nok av wc,dusj og stellerom. (høy kvalitet)

Det er valgfritt angående komp sengetøy, sovepose eller leie av sengetøy.

FREDAG: Denne dagen bruker vi til incheckning i egen takt med fellessgrilling etter hvert som folk dukker opp.

LØRDAG: Utstillingsdag med loddsalg, effektsalg,cruising, premieutdelig, leker, grilling, mm og stor fest på kvelden.

SØNDAG: Sover vi lenge, oppsummerer litt over en kaffe før vi setter nesen hjemover.

Priser overnatting: 490,- pr døgn 4mans og 340,- pr døgn 2mans. Det er mere en nok hytter men vent alikeveld ikke for lenge.

SISTE FRIST FOR BESTILLING ER: FREDAG 26 APRIL

SPØRSMÅL OG BESTILLING TIL: Trond Arne Skjønberg

Fredly

1850 Mysen

+4769890281 - +4798214955

Email: trond.arne@c2i.net

VISES PÅ ELVERUM



Millenium Meet 2000, Trondheim

Av Bernth & Laila Andersson

Efter att ha lockats av tanken att åka på norsk höstträff beslöt vi oss för att styra kosan mot Trondheim och Millenium Meet som ägde rum 18-20 augusti förra året. Vår norska broderklubb RACN var medarrangör till denna jätteträff.

Vi åkte Javelinen med husvagn från Katrineholm till Trondheim. Vägen gick över Rättvik och Funäsdalen in i Norge via Röros, där började problemen – generatören la av.

Vi kollade många utvägar att få hjälp men generatören var för gammal. Eftersom vi stod med öppen huv tyder det på problem, en vänlig gutt dök upp och erbjöd oss sin hjälp. Vi tog med generatören till hans verkstad, han sysslade med amerikanska bilar. Efter någon timme var det klart och det blev ett vänskapspris. Med jänkare öppnas en del vägar som skulle varit stängda om vi åkt Volvo.

Vädret varierade mellan sol och regn på vår väg till Trondheim. Väl framme på campingen träffade vi en AMC-gutt från Lilleström som hade en Spirit. Även hans bror var där med en Jeep med 401” som det var drag i, vilket han visade tydligt och ljudligt.

Lördag morgon samlades alla olika bilmärken på bestämda platser, AMC och Rambler höll till på ett industriområde. Vi var c:a 20 bilar. Där fanns en del gamla bekanta och även nya bilar som vi inte sett tidigare. Bedömningen bestod av Peoples Choice, tyvärr för oss delade man ej ut något long distance-pris...

Efter fyra timmar åkte vi till stora AMCAR-parkeringen. Där var många fordon i rörelse, norska bilar är oftast i mycket bra skick och ofta med 17 tums hjul eller större. Roddar var det ganska gott om, en del svenska bilar fanns också varav många var till salu.

På söndagen var det så dags för Millenium Car Show vid ett ställe som hette City Syd. Där fanns c:a 1500-2000 bilar, här hade man bedömning och premiering. Senare på eftermiddagen kom regnet så det slutade blött.

Vi stannade ytterligare en dag för att sedan åka mot Kristiansund. Vi körde nya atlantvägen som går mellan kobbar och skär – mycket vackert ! Övernattning skedde sedan vid Bokskogen Camping någon kilometer från Kristiansund. Det var jobbigt, det visade sig att bakom åsen ett stenkast från campingen låg ett flygfält där många helikoptrar lyfte och landade...

Nästa dag gick färden mot Molde och Åndalsnäs. Vi fick ta bilfärja tre gånger och passera två tunnar. Därifrån gick färden via Romdalen ner mot Dombås, det var en otroligt vacker väg. Vilka vyer, höga fjäll runt omkring. Nästa vackra passage var Gudbrandsdalen, även där var det vackert men det slår inte Romdalen.

Vi stannade därefter i Lillehammer innan färden gick hemåt via Kongsvinger och Arvika. Ganska skönt att dra sig hemåt Katrineholm efter 14 dagar i husvagn. Eftersom norrmännen är ett trevligt folk är det dock inte omöjligt att det blir en tur till grannlandet även 2001.

Med vänliga hälsningar

Bernth & Laila



S.A.R.S. inbjuder härmed alla medlemmar att följa med på en gemensam klubbresa till :

Kenosha 2002

Träffen går av stapeln 25-28 juli 2002 och arrangeras för första gången i historien gemensamt av ALLA stora AMC- och Ramblerklubbar i U.S.A.

Man räknar med 2002 (!) deltagande ekipage och givetvis skall vi från Norden vara med.

Vi kommer att arrangera en resa med gemensam avfärd från Arlanda den 24/7 och öppen hemresa då vi räknar med att önskemålen om vistelsens längd varierar (minst en vecka rekommenderas).

Ungefärlig kostnad (med dagens dollarkurs) för en veckas vistelse är c:a 10.000:- / person. I detta inkluderas flyg, del i dubbelrum på motell, del i hyrbil. Uppehållet tillkommer. Beroende på hur många vi blir kan priset ändras något.

Förutom att snoka runt kring alla välfyllda AMC-garage i trakten kring Kenosha kommer vi att arrangera någon gemensam utflykt för dem som

stannar minst en vecka. Indianapolis Raceway ligger bara några timmar från Kenosha så detta är ett hett alternativ.

Klubbarna i USA är ej färdiga med träffprogrammet ännu så fullständig information och program för träffen och resan kommer i nästa nummer av Ramblerrevyn.

Dock kan nämnas att vi måste boka motellrum redan i augusti i år för att få plats så en anmälningsavgift på 2.000 kr/person som skall täcka ev. avhopp måste betalas in på S.A.R.S. postgiro SENAST den 17/8 !

**2.000:- / person senast 17/8
Postgiro 489 71 33 – 7
Märk talongen "Kenosha 2002"
och kom ihåg namnet !!**



**VÄLKOMNA ATT FÖLJA MED TILL TIDERNAS
STÖRSTA AMC-TRÄFF !!**

Vi och våra bilar

Insändarbidraget denna gång kommer från Bo Engh

Först lite fakta om bilen. Det är en Matador Brougham Coupé -75. Motorn är en 360, automatlåda Mopar TF 727, Headers Hollyförgasare 600 med Holly 750 flottörhus och Edelbrock insug. Förra ägaren trodde att det ligger en trimkam i??? Kanske sitter det även Rollifters eller så är det bara en dekaltrimning i motorutrymmet. Lättmetallfälgar, vet ej märke, däck 245/60/15 fram och 275/60/15 bak. Lite väl breda för min smak, men de måste slitas ut först. Eftermonterad taklucka, typ targa, med lampa i mitten (blå!!), servostyrning, aircondition, men här saknar jag kompressorn.



Matador Brougham Coupé 1975. Vilka underbara linjer den har!!

Jag köpte bilen för att få ett litet rullande objekt att meka med (istället för en HD och en Volvo PV 544). Eftersom man har blivit familjefarsa med två barn, en son på 1 år och 10 mån och en tös på 2 mån, så räcker tiden för att renovera inte till så mycket.

Bilen köptes i Alingsås i början på februari 2000. Hemfärden till Skåne var lite nervöst i spöregn, ett bakdäck har lika lite mönster som Hyland hade hår, och med ett elsystem som någon hade slängt en handgranat i !

Håller nu på med en renovering av elsystemet så jag hoppas bilen startar i vår.



Ormbo under panelen? Välbekant för många renoverare!!



Väl hemma konstaterade jag att Matadoren var törstig, 2,5 liter/mil! Jag slängde bort Holly 750-förgasaren och ersatte den med en billig Holly 600. Köpte en renoveringssats och satte dit den, men det fungerade inte bra. Bränsleledningen och luftfiltret, som nästan var igensatt, passade inte med 600: an så jag bytade flottörhuset till 750 och det fungerade. Nu drog den bara 1,5 liter milen.



Under huven

Förra ägaren tyckte att bilen slog i för mycket när han körde över väggupp, så han lämnade in bilen till den lokala verkstad han brukade lämna sina bilar till. De gjorde på det enklaste sättet, höjde bilen med ett par Volvofjädrar inuti originalfjädrarna. Därför är bilen så hög på bilderna. Den är jättestötig i bakändan f n.

Men nu har jag beställt ett par highjackers så att jag kan plocka ur Volvofjädrarna och på så sätt sänka bilen igen.



Volvofjädrar... än så länge

Vi har varit ute och kört lite grann i sommar, bl a Power Meet i Hässleholm, Lergöksrallyt i Ängelholm för bilar upp till 1970 (ett undantag... Matadoren var en sån ovanlig bil!!) samt veteranmarknaden i Degeberga. Vi har även varit och hälsat på i grannbyn hos en som heter Richard Johansson.

Jag skickade även efter alla papper på de förra ägarna, och det blev 21 st totalt, varav 12 st var bilhandlare. Så Matadoren har varit svårsåld. Även en försäkringsfirma har ägt den...

Har även försökt få kontakt med de 9 privatägarna, för att höra om de har något foto på bilen eller några kvarglömda delar, och fick fatt i en glad pensionär i Göteborg som hade bilen mellan -78 och -80. Bilen var då bronsfärgad och i originalskick, och han berättade att han hade gjort en extra tectylbehandling på bilen (tur var väl det). Det har även suttit en dragkrok på bilen, mellan åren -83 till -86, men den försvann troligen när den blev omlackerad.

Jag letar också efter en Christer Thyren som ägde bilen mellan -84 och -89. Troligtvis var det han som renoverade bilen till det som den ser ut idag!?!?! Så är det någon som känner honom så vore jag tacksam om jag fick prata med honom. Har även pratat med en pensionerad brandman som hade Matadoren mellan -90 och -94, och han berättade att han fick med en massa delar till bilen. Efter att han sålt bilen vidare, och när han flyttade något år senare, så slängde han alla delarna på skroten. Det var navkapslar, kardan och fälgar mm... (GRRRR!!)



Sleeping beauty

Det var lite om min bil, Matador Brougham Coupé 1975.

Basse

AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER! PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!

STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987. 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionssiffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder!
Vårt lågpris 225 kr!

ILLUSTRATED AMC BUYERS'S GUIDE. 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC.
Historik, köptips, specifikationer, tillverknings-siffror etc
Vårt lågpris 165 kr!

AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT. 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler, AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder
Vårt lågpris 225 kr!

AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70. 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc. Massor av bilder!
Vårt lågpris 128 kr!

AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74. 140 sid ny bok med tester etc
Vårt lågpris 168 kr!

AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT. Haynes verkstads-handbok. 151 cu in 4 cyl, 199, 232 & 258 6 cyl, 304 & 360 V8. Ordlista på köpet!
Vårt lågpris 228 kr!

HISTORY OF HUDSON. Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder!
Vårt lågpris 298 kr!

OFF ROAD JEEPS 1944-71. Både civila och militära. Även specialutrustning etc
Vårt lågpris 128 kr!

JEEP CJ5 & CJ6 1960-76. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!
Vårt lågpris 128 kr!

JEEP CJ5 & CJ7 1976-86. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder!
Vårt lågpris 128 kr!

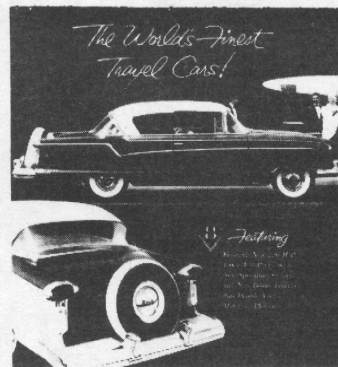
JEEP OWNERS BIBLE. 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd, felsökning, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc
Vårt lågpris 295 kr!

JEEP CJ 1949-86. Haynes omfångsrika verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet!
Vårt lågpris 228 kr!

JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86. Chilton's verkstads-handbok. Teknisk ordlista på köpet!
Vårt lågpris 228 kr!

JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91. Haynes verkstadsbok
Vårt lågpris 228 kr!

JEEP WRANGLER 1987-94. Haynes omfångsrika verkstadsbok. Ordlista på köpet!
Vårt lågpris 228 kr!



ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modell-varianten, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars in the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970 1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar in Din beställning!

AB Lafri

V. KÖPMANSGATAN 2-4
371 34 KARLSKRONA
FAX 0455-189 70
TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan!
Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress

S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , S-XXL - vit eller grå	120:-
Keps m. broderat klubbemblem.	100:- NYHET !!!!
Kepsarna finns i färgerna : vit med röd skärm , vit med blå skärm, röd med blå skärm	
Keps "Deluxe" blå med mockaskärm	130:- NYHET !!!!
Dekal, vit bakgrund	20:-
Dekal, transparent för vindrutan	30:-
Broderat tygmärke	50:-
Ramblerrevyn 1986-1997 (37 kvarvarande nummer)	160:-
Ramblerrevyn 1998-2001	10:-/st

Priserna inkluderar porto (om keps(-ar) ingår i beställningen tillkommer 25 kr).
Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts och/eller färg på keps samt ditt namn !

Nya Medlemmar

458	Trond Skjönberg Gredly N-1850 MYSEN, NORGE	Ingen uppgift	
459	Karl-Erik Johansson Fräsegårdsvägen 8 463 34 LILLA EDET	Ingen uppgift	
460	Jacob Stjärne Fridhemsgatan 70 112 46 STOCKHOLM	-71 Javelin/AMX	360" auto
461	Helena Jangeklint Skenevägen 8 512 60 ÖVERLIDA 0325-326 23	Pacer	
462	Krister Lindström Skydraget 29 163 55 SPÅNGA	-70 Javelin SST	360"
463	Allan Jensen Box 146 231 22 TRELLEBORG 0410-71 18 32	-70 Gremlin	304" auto
464	Lars Eric Carlsson Markvägen 17 162 71 VÄLLINGBY lars.eric.carlsson@telia.com	-75 Hornet Sportabout	304"
465	Patric Zetterberg Västermalmsgatan 40 632 30 ESKILSTUNA putte.z@swipnet.se	-75 Pacer D/L	

Äldre Ramblerrevyer

Vill du ha äldre nummer av RR ? Då kan du beställa dessa till självkostnadspris.

Tidningen höll A5-format åren 1985-1988, därefter A4.

Se klubbshopen för priser, nedan följer en förteckning över samtliga kvarvarande äldre nummer och deras innehåll:

- RR 1-87 : AMX/3, AMX ägarrapport –69
- RR 1-88 : Rambler American test från 1959
2 : AMX/3
3 : AMC:s ”71-or”
4 : Rambler Palm Beach
5 : Gremlin test
6 : Rambler Classic
- RR 1-89 : Rambler Classic
2 : AMC Hornet
3 : AMC Hornet
4 : Biltillverkning vid monteringsbandet
- RR 1-90 : Rambler Super Six test från 1958
2 : Trans AM 1968, Bilförsäljarsnack, AMC Pacer, Dalecarlia Meet –90, Mektips: motorbyte
- RR 1-91 : Trans AM 1969, AMC Amitron
2 : Nash Healey at Le Mans
3/4 : 390” Javelin, AMC i Libanon, Willys 77, Rambler American broschyr 1958, SC/Rambler ur Bilsport
- RR 1-92 : Richard A. Teague in memoriam, Hudson Club Coupé 1946, Darrin´s Willys
2 : Nordisk vårträff –92 med RACN, Årsredovisning –91
3 : Dalecarlia Meet –92
4 : Trans AM 1970
- RR 1-93 : AMC Gremlin, Årsredovisning –92, Rullande 30-årsgräns
2 : Rambler American, AMC Motorfärgskoder, Medlemsbil
3 : Dalecarlia Meet –93, Tipsfrågor
4 : Willys Jeepster, SC/Rambler, Nya AMC-böcker
- RR 1-94 : Metropolitan, Årsredovisning –93
2 : Ed Andersson in memoriam
3 : Enkätsummering, Nordisk vårträff –94 med RACN, Dalecarlia Meet –94, Årsmötesprotokoll
4 : Mässan Bilen Genom Tiderna, Norsk höstträff –94, Rebel Machine
- RR 1-95 : Trans AM 1971, Motor-City Exhibition Center, Försäkringar
2 : Årsredovisning –94, Nordisk vårträff –95, Prod.siffror AMC 1954-87, Nya AMC-böcker, Medlemsbil
3 : Euromeet –95, Året som gick – S.A.R.S. 10 ÅR, Modern teknik i originalradion
4 : George Romney in memoriam, USA-bilsskrotar
- RR 1-96 : Årsredovisning –95, AMC Gremlin
2 : Verksamhetsberättelse 1994-96
3 : Jim Alexander & AMC Cowboy, Euromeet –96
- RR 1-97 : De första åren – the Jeffery story, AMC motorfärgskoder
2 : Nordisk vårträff –97 med RACN, Go West – AMC Style del 1, Medlemsbil
3 : Euromeet –97, Go West – AMC Style del 2, Medlemsbil
- RR 1-98 : Årsredovisning –97, Go West – AMC Style del 3, Medlemsbil
2/3 : Orphan Car Meet –98, Norsk höstträff –98, Årsmötesprotokoll, Go West – AMC Style del 4
4 : Go West – AMC Style del 5, Medlemsbil
- RR 1-99 : Euromeet –98, Rambler Classic, 2 Medlemsbilar
2 : Årsberättelse 1996-98, Orphan Car Meet –99, USA-rapport, 2 Medlemsbilar
- RR 1-00 : Euromeet –99, Norsk höstträff –99, AMC Eagle, Medlemsbil
2 : Euromeet 2000, AMC – The Last Independent, Bilförsäljarsnack, SARS Försäkringspolicy
3/4 : Kenosha 2000, AMC – The Last Independent, SARS Race & Meet 2000, Abrahamssons äventyrsresor

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

Bilar i USA,

Rambler Marlin -65, Röd

Hudson -56

Ambassador -54, Svart med alla options inkl. cont. kit

Nash Healey -52

Dessa bilar står i Arizona USA. Dom är helt rostfria, och mycket fina renoveringsobjekt. Bilarna är helt kompletta, men inredningarna är i många fall sönderbrända.

Transport ordnas.

Ring för mer info och priser.

Hasse Johansson (Mr Hudson) 0175-21866

AMC Matador Coupé X -75,

AMC Matador Coupé X -75 eller bytes mot skoter Sks.

Bilen är besiktigad utan anmärkning, finns i Härjedalen.

Mer info på denna address: <http://hem.passagen.se/ghoost/matador.coupe.x@byvallarn.pp.se>

Pacer X - 75,

Mycket fin. Bara 2 ägare. Endast körd mellan 76-89.

Balkar och underrede fixat 89.

Pris: 25.000:-

Henrik 0708-867199
henrik@moondog.se

Rambler Classic 660 -65,

Bilen är i gott skick och nybesiktigad, 232" aut

Röd pärlemor, Shelby Carlifornia 500 mag. följar med bra däck.

Hallgeir 0047-701 45 673

Rambler Classic 770 Sedan -66,

Fin och bra, besiktigad, har gått mindre än 10.000 mil.

Manuell växellåda, s + v däck.

Pris 35.000 Nkr

Syversen 0047-67 53 90 15

SÄLJES:

Nash Ambassador -55,

I have to sell my very rare Nash Ambassador V8 (Year 1955) located in Germany. Runs great, condition 3.

Price 6500 US \$.

Wolf Herbrand
(Germany)

Mr.Pacer@t-online.de



Rambler Rebel -67,

Bilen har stått uppallad i fem år, behöver uppputsning men är komplett. Bra drivlina, nya däck + extra dörrar mm.

Silvio G. Reisch 0047-56 30 06 03

Växellådor till Rambler 40-50-talet,

Thomas. Tel 0491-33344.

thomas.lundstrom@okg.sydskraft.se

360" V8,

Komplett AMC 360 i delar, maila och fråga.

Peter Segerblom 070-7107707
peter@apicius.se

2 Hornet Sportabout,

En -73:a och en -75:a, ej kompletta. -75:an är en original V8-bil. Säljes hela eller i delar. Ring för info.

Bruno Pettersson, Kumla 019-57 30 31

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

2

Till Rambler Classic 1965-1966,

Massor av delar från skrotad bil: 4 dörrar, motorhuv, baklucka, 2 skärmar, rutor, bakaxel och kardan, + diverse motordelar, lister och emblem.
Pris 1000:- för allt, eller del för del ca 300:- styck.

Ingemar Ivarsson 0224-810 52

2

Till diverse AMC - Rambler,

Massor av delar från nedlagd bilsrot.
Till: Amercan -64, skärmar, huv, stötfångare mm.
Classic -66 Skärmar.
Cross Country -? Fin baklucka.
Ambassador -68 Skärmar och 4 dörrar.
Javelin -68 232 sexa + Automat.
+ diverse plåt bakaxlar mm mm.

Sten Mårtensson 0380-752 08

2

AMC Pacer 1975,

Bo Henrysson, Lotorp 0122-290 29

2

Rambler Cross Country 1959,

Mycket orginell bil i fint skick. Ny inredning, nya däck, sexa med manuell låda, dragkrok.
Pris 59.000:-

Helen Moqvist 08-702 15 54

2

Rambler Classic 770 4 d sedan 1965,

Körbart renoveringsobjekt.
Pris 6-8.000:- beroende på vad som följer med.

Hans Maschmann 0159-303 35

SÄLJES:

2

Till Rambler 1958-60,

Framskärmar, framsoffa, baklucka och stötfångare.

Per Pettersson Linköping 013-14 49 81
Mobil 070- 999 99 09

2

AMC Ambassador STW 1971,

360" auto, körbart renoveringsobjekt, 8-sitsig.
Pris 15.000:-

P-O Wallin 0250-168 60
070-5 399 390 mobil

2

Rambler Classic 660 sedan 1964,

John Berg, Sala 070-290 11 70

AM Ambassador Convertible 1967,

343" aut, röd med röd interiör, bra bruksskick.
Pris c:a \$4.000. Kontakta Johan Lindersson för mer info.

Johan Lindersson 018-37 79 10
johan.lindersson@swipnet.se

Diverse delar,

Golvkonsoll till Ambassador/Rebel 1967 (passar flera år), renoveringsbehov, pris 350:-
Golvkonsoll till Classic/Ambassador 1964-66, renoveringsbehov, pris 350:-
Diverse lister till Classic Rebel 1966, har även annat småt och gott.

Johan Lindersson 018-37 79 10
johan.lindersson@swipnet.se

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

KÖPES:

Till Ambassador eller Rebel 1967-68,
Dragkrok och AM/FM-radio

Johan Lindersson 018-37 79 10
Johan.lindersson@swipnet.se

AMC Pacer,

Skall vara körklar och ingen rosthög. Allt har intresse.
Maila med bra beskrivning och ev. bild eller skicka ett
meddelande från formuläret på min hemsida.

sonderhegn@hotmail.com
Hemsida: www.sonderhegn.com

Grenrör till 360",

Ett st höger grenrör till 360" med 59mm utblås som passar
Hornet-71.

Håkan Fransson 013-145996
0708-346404.
hakan.fransson@mail.bip.net

Gremlin,

Gremlin i felfritt skick köpes.

Klas Björkman 08-7022367
klas@bjorkman-mitchell.se

Till American 1966-69,

Motorhuv och bakre stötfångare köpes.

Petter Hufvudsson 018-37 90 08

Till Javelin 1971 (-74),

Baksäte, helst mörkrött eller svart köpes.

Jörgen Nilsson, Lomma 0707-172 196

KÖPES

Rambler Classic -64 reservdelsbil,
Rambler Cross Country (stw) eller sedan.

Susie & Gunnar Kindberg Tel: 0221 40539
susie.kindberg@swipnet.se
Hemsida: <http://kindberg.go.to>

Till Pacer,

Jag söker efter karosseridelar till AMC Pacer -75. Bl.a.
fram- och bakskärmar eller skärkanter.

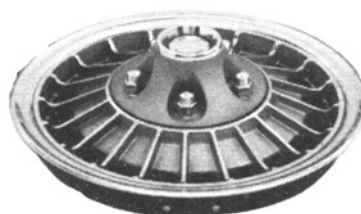
Karl Pedersen.
karlpedersen@wanadoo.dk

2

Navkapslar typ Turbo Cast,

Gjutna aluminium kapslar även skadade och ej kompletta
köpes.

Johan Lindersson 018-37 79 10
johan.lindersson@swipnet.se



FÖRMEDLAS:

Behöver du :

Skraplister, gummilister eller ny matta till din AMC ?
Jag kan hjälpa till med råd om vilka handlare i USA som är
seriösa. Kontakta Johan Lindersson för mer info.

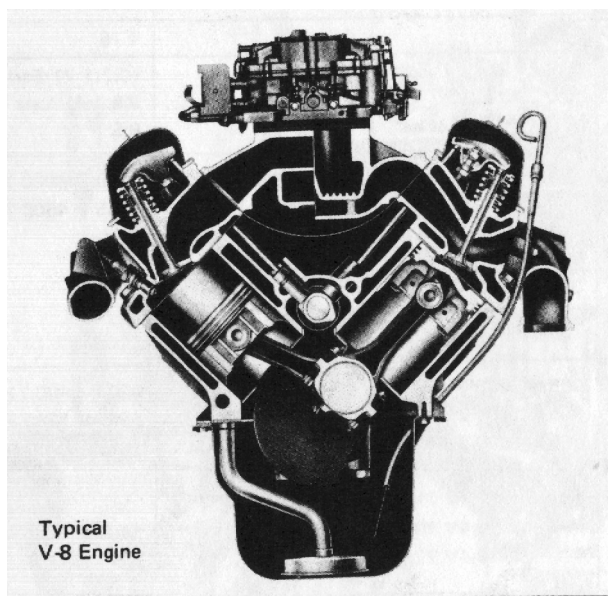
Johan Lindersson 018-37 79 10
jhan.lindersson@swipnet.se



I NÄSTA NUMMER BLAND ANNAT :

**REPORTAGE FRÅN EUROMEET
SVENSKT JAVELIN-TEST FRÅN 1971
FLER MEDLEMSBILAR
ÅRSREDOVISNING 2000**

I LÅDAN I SOMMAR !



Typical
V-8 Engine

Kopieringshuset