

Nummer 2, 2001

Nr 61 sedan starten

Ramblerrevyn



Medlemstidning för Svenska AMC/Rambler Sällskapet



**EUROMEET
2001**



AMC-modeller på nätet

Ramblerrevyn

Medlemstidning för
Svenska AMC/Rambler Sällskapet
Båtvägen 16
792 50 MORA

Grundat 1985 c:a 175 medlemmar
Medlemsavgift 200:-/år , 250:- utom Sverige
Familjemedlem 30:-/år , 50:- utom Sverige

Postgiro 489 71 33 - 7
Klubbtelefon 018-37 79 10
Internet: <http://home.swipnet.se/amc>
E-mail: sars@telia.com

Styrelsen:

Ordförande:	Johan Lindersson	018-37 79 10 johan.lindersson@swipnet.se
Kassör, RR:	P-O Wallin	0250-168 60 070-5 399 390 p-o.wallin@fmmattsson.com
Sekreterare:	Maria Åberg	0580-128 98 american67@telia.com scrambler69@hotmail.com
Ledamot:	Andreas Abrahamsson	08-445 61 33 aab@avk.se 070-855 01 12
Ledamot:	Kaj Andersson	0521-25 70 05 073-654 44 85 kaj.andersson@vanersborg.mail.telia.com
Ledamot:	Lennart Mäkinen	08-17 86 34 makinen@chello.se
Webmaster:	Michael Liebgott	011-520 29 mike@mbox301.swipnet.se javelin70@hotmail.com 070-751 76 19

Övriga Kontaktpersoner:

Norr:	Jonny Nilsson	0921-34 01 29
Söder:	Richard Johansson	0435-211 52 rickepumpen@swipnet.se

Försäkringsansvarig: Johan Lindersson

Besiktningmän:	C-G Blom	070-440 89 80 madboymotors@yahoo.com
	Kent Dahlin	08-530 402 16 073-631 61 55 kent.athome@swipnet.se
	Johan Lindersson	
	Kaj Andersson	

Revisor: Veronica Nielsen 0174-341 42

Valberedning: Michael Liebgott
Lennart Engström 0586-574 75

Redaktionskommitté RR:

Chefredaktör:	P-O Wallin
Träffar, tekniksidan:	Lennart Mäkinen
Träffar, "Vi och våra bilar":	Maria Åberg
Annonser:	Johan Lindersson
Garagereportage:	Andreas Abrahamsson

Medlemmar i S.A.R.S. får rabatt hos följande företag :

10% rabatt hos HANSEN RACING, 08-761 70 00

20% rabatt hos KYLESTAM KYLARFABRIK AB, 08-31 51 79

Nettopris hos STANDOX, 08-724 02 35

Nettopris hos OLJEMARKS BILFJÄDRAR, 08-628 27 35

Klubbpris hos AB LAFRI, 0455-189 70

Avtalspris via MHRF hos SCANDIC HOTELS AB, 08-517 517 00

S.A.R.S. utbyter tidning med följande klubbar:

Rambler & AMC Club of Norway
AMC Club Finland
Rambler Car Club of Australia
Northern Ramblers Car Club, Canada
American Motors Club of British Columbia, Canada
American Motors Club of Alberta, Canada
SE Wisconsin chapter of AMO, U.S.A.

Aros Motorveteraner
BMW Club Schweden
Club Renault Traction Arrière Suède
Club Vedette V8
Dalarnes Automobil Klubb
Jemtlands Veteranbilkubb
Mercedes Benz Gruppen, Sverige
Motorhistoriska Klubben i Skåne
Motorhistoriska Sällskapet, MHS
Norrlands Motorhistoriker
Club Opel GT Schweden
Scandinavian Chevy's Association 49-54
Skaraborgs Motorveteraner
Svenska De Lorean Sällskapet
Svenska Oldsmobile Klubben
Svenska Opelklubben
Svenska SAAB-registret
Svensk Land Rover Klubb
Triumph Club of Sweden
Volkswagenhistoriska Klubben
Volvo 164 Club of Sweden
WPC Club Sweden Region

Är DU intresserad av att läsa någon av dessa klubbars tidning - hör av dig till S.A.R.S. !

S.A.R.S. är anslutet till:



Ledaren

Hej allihop ! Dags för 2001:s andra RR (fast det råkat bli 2002). Detta är den sista utgåvan av RR i dagens tappning. Vi i styrelsen har bestämt att göra om utformning och utgivning för att ge er medlemmar mer valuta för medlemsavgiften. Detta går ut på att göra själva RR lite mer påkostad och innehållsrik med mer fakta i. Själva RR kommer att ges ut 2 gånger per år.

Vidare så kommer annonserna och nya medlemmar att lyftas ut i ett separat blad tillsammans med en kalender över AMC- och andra evenemang. Detta blad kommer att ges ut 4 gånger per år. Annonser och andra notiser till detta blad skickas som förut till : Johan Lindersson, Ramsjövägen 34E, 740 30 BJÖRKLINGE.

INNEHÅLLET

Bland innehållet denna gång finns reportage och bilder från Euromeet 2001, diverse cruisingar från i somras, tips om tillvägagångssätt vid egen import av bil mm.

TRÄFFAR PÅ HEMMAPLAN 2002

Årets Euromeet kommer även detta att gå av stapeln i Herrfallet utanför Arboga. 14-16 juni är dagarna, inbjudan finns på sidan 5. I skrivande stund är det osäkert om det blir något Race&Meet i år av flera orsaker, om inte annat är nästan halva klubben i USA...

Ett annat stort jubileum som kommer att äga rum i år är att våra norska vänner i RACN firar sitt 20-årsjubileum i år med en stor jubileusträff på Tyriheim strax utanför Oslo. Det vore kul om några hugade från SARS kommer och firar tillsammans de norske. Det blir en höstträff i ordets rätta bemärkelse då den äger rum så sent som 27-29 september så det vore väl lämpligt att avsluta säsongen med denna träff.

HOTELLAVTALET

MHRF:s avtal med för sina medlemsklubbar med Scandic Hotels har förlängts. Läs mer om detta på sidan 10.

KENOSHA 2002

Klubbresan är nu bokad och klar, intresset har varit stort och på morgonen den 23 juli lyfter ett plan från KLM med riktning Amsterdam för att sedan ta 20 svenska och norska AMC-entusiaster till det stora landet i väster, närmare bestämt Chicago.

Väl där kommer några finska vänner att möta upp och följa oss till Days Inn i Kenosha där vi skall tillbringa en vecka tillsammans med Marlin Auto Club och alla andra på tidernas största AMC-träff.

Vi kommer att tillbringa 5 dagar på själva träffen, bland annat skall vi besöka Ramblermuséet i Kenosha, AMC:s gamla testbana i Burlington, Chryslers motorfabrik och mycket mer. Sedan räknar vi också med att träffa massor av likasinnade från (nästan) hela världen och få se några trevliga AMC – cirka 2002 stycken närmare bestämt...

När träffen är slut har några valt att åka direkt hem medan övriga sprider ut sig över USA olika länge. Undertecknad med familj kommer att fortsätta färden i bil österut via Niagarafallen till Buffalo där inrikesflyget tar oss vidare för ett par veckors vistelse i Florida, så den inte fullt lika AMC-frälsta delen av familjen också får sitt...

NÄSTA NUMMER

Ramblerrevyn 1-2002 kommer ut före Euromeet och datum för manusstopp är 5 april.

POW

INNEHÅLL

Sid.	3	Ledaren
	5	Inbjudan Euromeet 2002
	7	Summertime Cruise
	9	Samlarbild Hornet SC/360
	10	AMC-garaget i Solna
	11	Importera din AMC
	16	Rambler Legacy Gallery
	17	AMC-modeller på nätet
	18	Bensintillsatser
	19	Euromeet 2001
	22	SARS Försäkringspolicy
	23	Klubbshop & nya medlemmar
	26	Äldre Ramblerrevyer
	27	AMC-litteratur
	29	Torget

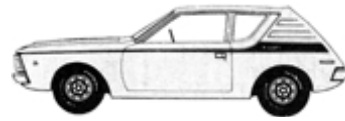


The '70's from American Motors.



Hornet.
The little rich car.





SARS EUROMEET 2002

SVENSKA AMC/RAMBLERSÄLLSKAPET HAR NU GLÄDJEN ATT FÖR ÅTTONDE ÅRET I RAD INBJUDA TILL SARS EUROMEET

AMC/RAMBLER TRÄFF!

Herrfallets fritidsanläggning Arboga 14-16 JUNI, 2002

Nu är det dags att anmäla sig till årets höjdpunkt, SARS Euromeet. Vi hade en dunderhit i fjol med nära 40 deltagande AMC/Rambler bilar från Sverige, Norge, Finland och Holland. SARS Euromeet 2002 har alla förutsättningar att bli lika kul, med besökare från hela Europa. Platsen för arrangemanget är även i år Herrfallets fritidsanläggning strax utanför Arboga. Läget är geografiskt bra för att ge så många som möjligt tillfälle att komma.

Vi fick mycket positiv respons efter fjolårets träff, och många ville att vi skulle fortsätta med träffar på Herrfallet. Det är en trevlig plats, och vi har satt ihop ett program som skall passa hela familjen. Herrfallets fritidsanläggning erbjuder vacker natur och många olika fritidsaktiviteter.

Fredagen är tänkt för incheckning i egen takt. På kvällen har vi den numera obligatoriska gemensamma grillningen (med egen mat). Vi skall också föröka hitta på något kul för träffens yngre deltagare.

Lördagen är "show day" med bilutställning och marknad (ta med lite prylar).

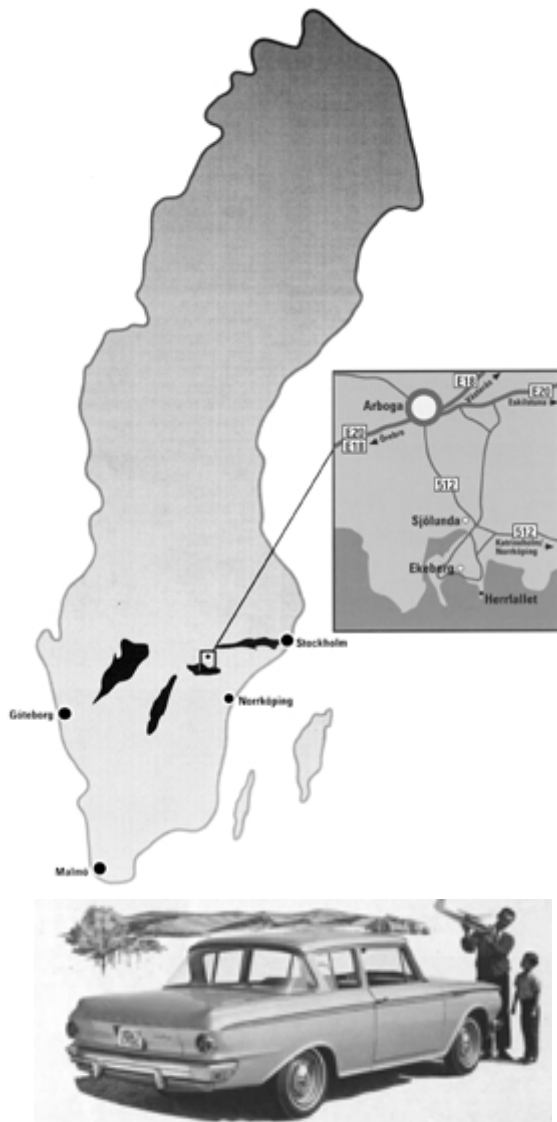
Showen avslutar vi med en liten gemensam cruising.

På kvällen har vi fest i "stallet", men med egen mat och dryck (finns restaurang för den som vill).

Söndagen avslutar vi med sovmorgon, lite eftersnack, samt försäkringsbesiktningar.

Planera nu för en av sommarens höjdpunkter, en AMC show där Du får träffa alla gamla vänner och förhoppningsvis många nya. Vill Ni göra något kul i sommar? Kom då till SARS Euromeet – det kommer att bli en höjdare!

Glöm inte att sända Er anmälan senast den 15 maj. Då kan hinner vi göra alla nödvändiga förberedelser.



Herrfallet fritidsanläggning ligger naturskönt på en udde i Hjälmarens, ca 15 kilometer från Arboga. Hit kommer du enkelt med bil från E18 och E20. Ungefärlig körtid är 2 timmar från Stockholm och 4 timmar från Göteborg.

Herrfallet erbjuder moderna och bekväma stugor. Alla stugor är välutrustade med kök, elvärme, WC och dusch. Stugorna har tre sovrum med sammanlagt sex bäddar. I anslutning till stugan finns parkeringsplats. Givetvis kan Herrfallet också erbjuda camping för den som föredrar det.

Euromeets deltagare har reducerad stughyra:

Bokning före 15/3, 910:- /weekend (Fredag-Söndag).

Bokning före 5/5, 970:- /weekend.

Bokning efter 1/4 1020:- /weekend

Campingavgift:

Tält 80:-/dygn

Husvagn 110:-/dygn exkl. el

Husvagn 140:-/dygn inkl. el

Stug- och campingbokning görs direkt till: Herrfallets fritidsanläggning

S-732 93 Arboga

Tel: 0589-401 10 Fax: 0589-401 33

e-post: email@herrfallet.se

Hemsida: www.herrfallet.se

Anmälningsformulär

Namn: _____

Adress: _____

Postadress: _____

Tel: _____ Email: _____

Bil: År: _____ Modell: _____

Vi kommer: Vuxna: _____ Barn: _____

Deadline för anmälan - 15 Maj 2002

Anmälan är gratis!

Var vänlig fyll i denna anmälan så snart som möjligt och sänd den till:
SARS, C/O P-O Wallin, Båtvägen 16, 792 50 MORA

Ring eller skriv gärna om Ni vill veta mer om träffen!

Johan Lindersson, Ramsjövägen 34e, 740 30 BJÖRKLINGE, Tel 018 -37 79 10

e-post: johan.lindersson@swipnet.se

P-O Wallin, Båtvägen 16, 792 50 MORA, Tel 0250-168 60

e-post: p-o.wallin@fmmattsson.com

Summertime Cruise

Av Johan Lindersson

Power Meet i Västerås

Den gångna sommaren har varit lika välförsedd som vanligt med diverse träffar och cruisingar för oss som gillar bilar. Jag har som vanligt deltagit i så många som möjligt. Det är i mitt tycke något av det roligaste man kan göra på sommaren. Jag tänkte berätta lite om två av de största träffarna i Mellansverige (SARS Euromeet borträknat ;-).

Det bästa med Power Meet är att det är en så enormt stor träff, man talade om 10.000 bilar. Denna enorma ansamling är också träffens akilleshäla. Västerås slammar igen totalt av alla bilar. Det blir tvärstopp och hundratals bilar står i jättelånga bilköer och går varma. Jag har varit på plats många gånger och vis av detta valde vi i år att parkera tidigt och plocka fram stolar och picknickkorg. Där satt vi sedan i flera timmar och bara njöt av alla bilar som passerade förbi i långsam takt.



Åsa, Kent och Ingegerd njuter av skådespelet.

Årets största träff med vidhängande cruising är förstås Power Meet i Västerås. I år var det givetvis fler bilar där än någonsin tidigare (så är det varje år), och vädret var fullkomligt strålande. Många hävdar nog till och med att det var för varmt i år. Jag och Åsa tog det lugnt och anlände inte till Västerås förrän framåt lördag eftermiddag. I sällskap hade vi Kent och Ingegerd Dahlin från Sorunda med Javelin -68. Själva valde vi att åka öppet i Ambassador, lätt val då det var så otroligt fint väder.

AMC var det som vanligt ont om. Jag talade några ord med en holländare med en mycket fin Ambassador STW från början av 70-talet. Såg också Börje Hultberg passera i en likadan vagn. Ett par Javeliner passerade samt en American. Inte heller gick det att missa Staffan Rahm med knallgul

Pacer och vidhängande husvagn. Så av ca 10.000 bilar var det nog max 1 promille AMC på plats. Men kul är det och jag vill varmt rekommendera denna träff till alla som ej varit där. Givetvis skall man också åka in på utställningsområdet på Johannisbergs flygfält. Inte minst för den jättemarknad som alltid finns på flygrakan. Här finns det mesta att köpa, utom möjligen delar till AMC.

Wheels Nats i Stockholm

Stockholm cruising är helt klart min favorit bland alla cruisingar som anordnas. Kanske mycket för att jag upplevde dessa cruisingar redan på 70-talet. Då gick "raggen" på Kungsgatan och Sveavägen varje onsdag, fredag och lördagskväll. Det är helt klart en extra dimension att kryssa fram på gator omgärdade med höga hus. Allt ljud slår liksom tillbaka, och när någon bränner på med sin trimmade V8 så ljudet studsar mellan husväggarna blir ljudupplevelsen sensationell. Den går inte beskriva, åk dit nästa år och upplev den.

Årets träff hade en dyster inledning. Det hällregnade hela vägen till Barkarby. Jag tog Marlin men Åsa tyckte det var för dåligt väder och stannade hemma. Väl framme på Barkarby flygfält där Wheels förlagt sin träff senare år visade det sig att rätt många ändå som trotsat vädrets makter. Det var redan några hundra roliga vagnar på plats.

Efter en stund ringde min mobil. Det var Håkan Danielsson från Morjärv. Han hade fått för sig kvällen innan att han nog skulle åka ner till Stockholm och Wheels Nats. Satte sig sålunda vid 22-tiden i sin Ford Vedette -54 med Chevy smallblock och gasade söder över. Strax efter kl 13 rullade Håkan in på området, lite trött men ändå "fit for fight". Vi följdes sedan åt hela dagen och cruisade fram till ungefär 01 då jag var trött och ville hem. Inte gick Håkan till sängs inte, "har int åkt 110 mil för å sova", utan han tog sin Vedette och fortsatte cruisa några timmar till. Det är



riktiga karlatag det tycker jag, skall nog till en Norrbottning för det.

Annars var det rätt magert med AMC på Stockholms gator. Den trogne Staffan var på plats med Pacer och vagn förstås. Vi träffade också Magnus Lifbom med flickvän i sin röda Javelin. Klubbens biträdande redaktör Mäkinen var också på plats, men vågade inte visa vad han åkte i denna kväll, utan valde att gå.

Själv kommer jag tillbaka nästa år igen, det skall till någon form av katastrof för att avhålla från denna höjdarcruising. Åker man dessutom AMC är det extra kul, man får så många roliga frågor och kommentarer. Dessutom är det i dag så att man mycket sällan träffar på något pundhuvud som tycker AMC och Rambler är skit. Dom kunde man träffa för 20 år sedan, men de flesta av dom har nog supit ihjäl sig vid det här laget.

Vi ses på cruising nästa sommar!
AMC4ME

Magnus Lifboms Javelin -69 mullrar glatt mellan husväggarna.



Introducing a sensible alternative to the money-squeezing, insurance-strangling muscle cars of America. The Hornet SC/360.

The Hornet SC/360 lists for only \$2,663¹. Which is surprising when you consider what the September issue of Motor Trend had to say about it:

The SC/360 is just a plain gas to drive. It has lightning quick performance...It handles like a dream, especially on the TransAm road course at Michigan International Speedway where we had an opportunity to test it.

A 360 CID V-8 engine with 245 horsepower is standard.

So is a 3-on-the-floor, all synchromesh transmission. A heavy-duty clutch. D70 x 14 Polyglas™ tires. 14 x 6 mag style wheels. Space saver spare. Rally stripe. And individual reclining seats.

To make it even gutsier, the SC/360 also comes with a long list of options.

Among which you'll find a 4-barrel 360 V-8 that develops 285 horsepower. An all synchro 4-on-the-floor with Hurst shifter. Ram air induction with hood scoop. 3.54 or 3.91 rear axle with Twin-Grip. Dual exhausts. White letter tires. Heavy-duty suspension. And a big tach.

But even with the added cost of these options, the SC/360 ends up with a lower list price than most of its bigger, muscle-bound competitors.

And because of its standard 12.5:1 weight-to-power ratio, insurance on the SC/360 ends up lower, too.

As a leading car magazine has said, "The day of the heavy 400-cube, 400-horsepower supercar may be just about over."

Manufacturer's suggested retail price. Federal taxes included. State and local taxes, if any, destination charges excluded.

If you had to compete with GM, Ford and Chrysler what would you do?  American Motors

AMC-garaget i Solna

Av Lennart Mäkinen

När man bor i Stockholmstrakten är det ofta problem att hitta någonstans att parkera pärlan över natten så att man ska slippa klåfingriga individer och vädrets makter. För egen del har jag löst det genom att hyra några platser i ett garage som ägs av Solna kommun och ligger i Huvudsta. Jag och en dragracingåkande kamrat frågade försynt den som håller i kontraktsskrivningen på kommunen om det fanns möjligheter att sätta upp lite väggar runt några platser för att få ha saker i fred. Lokalen är nämligen ett parkeringshus med burar i stål med ett antal platser i varje bur.

Vi fick tillåtelse att bygga in sex platser och det tyckte vi skulle räcka åt oss, vi hade bara en bil var att ställa där just då så det blev lite utrymme att ha diverse småprylar på.

När vi hade bott in oss där ett tag, jag med min Javelin och kamraten med sin Camaro så kom erbjudandet från VVS-konsult Abrahamsson att köpa loss hans Gremlin och det kunde jag inte missa så jag pressade in även den på mitt utrymme. Nu bar det sig inte bättre än att kamraten fick problem med uppställningsplatsen där han hade sitt buscustombygge i form av en Hornet Sportabout. Därför hyrdes en plats utanför våra egenhändigt tillverkade väggar för att husera den skapelsen.

Nu gick det en tid utan att några nya bilar tillkom, men rätt som det var kom frågan från Johan Lindersson om jag hade någon idé om var nya ägaren till hans Classic convertible kunde göra av bilen. Jag vidarebefordrade det jag visste om platsen och vips så var där ännu en bil av rätt fabrikat i garaget. Det visade sig senare vara en bra kontakt för cabben fick göra tjänst när min kamrat och hans kvinna skulle passera kyrkan för ett utbyte av ringar.

Strax efter Euromeet dök det upp ytterligare en vagn av känt märke, en vacker blå Ambassador med vit sufflett. Hur den hittade till garaget vet jag inte, men ämnet var uppe på träffen så det kanske var så det gick till.

En del kanske undrar om det bara är AMC som finns där, men riktigt så bra är inte världen vi lever i. På en av platserna finns en Cadillac från tidigt 60-tal i ett skick som får allas ögon att lysa när de ser den. Där finns även en Corvette och ett par Porschar så vi får stå ut med det mesta. Vad gör man inte för att få ha bilarna i fred....

Hotellrabatten via MHRF

MHRF:s, och därmed SARS, överenskommelse med Scandic Hotels AB har förlängts och gäller även fortsättningsvis.

Priser är fortfarande enligt följande : 290 kronor per person i delat dubbelrum. Tillägg för enkelrum 200 kr.

Bokning :

- Direkt till önskat hotell
- Genom Scandic Bokning & Kundservice i Stockholm, tel 08-517 517 00
- Via internet : www.scandic-hotels.com

OBS 1 !! Vid bokning skall koden **S3570** anges för att rabatt skall utgå.

OBS 2 !! Medtag medlemskortet i SARS vid incheckning, skall kunna visas upp vid anmodan.

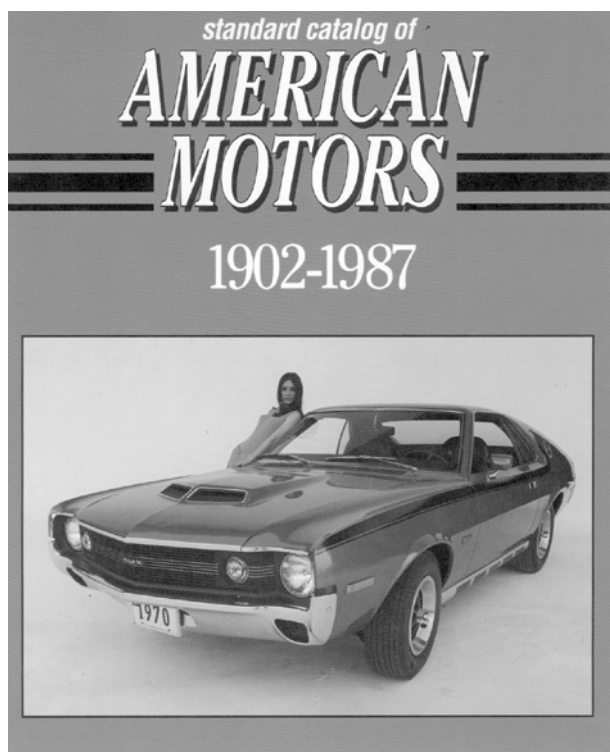
OBS 3 !! Boka i god tid. Detta förnämliga avtal gäller inte alla rum på ett hotell utan enligt en viss kvot. Är kvoten redan fylld av andra MHRF-medlemmar gäller vanligt pris.

Importerera din drömbil

Av Johan Lindersson

Hitta drömbilen

Utbytet av fina AMC bilar är förhållandevis gott i Sverige, men det gäller inte alla modeller. För den som söker en fin American, Pacer eller Javelin går det i allmänhet att hitta den i landet. Men om man vill ha någon av AMC:s mer udda modeller är import enda lösningen. Den här artikeln är skriven för er som går och drömmer om en Rebel Machine, Scrambler eller kanske en AMX two seater. Jag har importerat 2 bilar till mig själv, och även hjälpt till med råd vid ett par andra importer. Tänkte därför berätta lite grann om mina egna erfarenheter.



En riktig bibel som alla äkta AMC freaks bör ha.

Utbytet av fina och ovanliga AMC bilar är fortfarande gott i både USA och Kanada. Priserna är förhållandevis låga, i alla fall om man jämför med likvärdiga bilar av andra märken. Men det skall sägas på en gång - det lönar sig

inte att importera något du kan finna i Sverige, det kostar att importera. Jag skulle också säga att det lönar sig bättre att köpa en fin vagn och inte ett vrak då det kostar så otroligt mycket mer att renovera en dålig bil.

Skall man importera själv så är det också så att man bör kunna läsa, skriva och tala hyfsad engelska. Gör man inte det kanske man skall överväga att anlita någon av de specialfirmor som annonserar i Classic Motor m.fl.

När man skall bestämma sig för vad man vill ha för bil finns det två utmärkta böcker till vägledning (båda kan köpas från AB Lafri).

Den första heter Standard Catalog of American Motors 1902-1987 (ISBN: 0-87341-232-x) och är en riktig bibel och verkligen att rekommendera för varje sann AMC entusiast. Förutom en del allmänna texter finns här bilder, produktionssiffror samt utrustning och options för alla modeller AMC tillverkade mellan 1902 och 1987. Den innehåller också en prisguide men då boken är från 1993 så får de angivna priserna i princip dubbleras.

Den andra boken som man bör bläddra igenom är Illustred AMC Buyer's Guide av Larry Mitchell (ISBN: 0-87938-891-9). Denna bok är späckad med fakta och fina bilder på AMC:s bilar från 1954 och framåt. Den är indelad modellvis med ett kapitel per modell, Ambassador, Javelin, Eagle etc. Varje kapitel inleds med en tabell där årsmodell med viss karosserityp rangordnas med 1 till 5 stjärnor efter hur högt samlarvärde en viss modell anses ha. T.ex. så får en Rebel Machine från 1970 5 stjärnor, medan en Spirit från 1979 får 2 stjärnor.

Rätt inköpspris?

När man vet vilken bil man vill ha är det bra att börja med att ta fram en budget för projektet. Man kan få reda på ungefärliga priser för olika modeller på fler internetsajter (se länkar i slutet av artikeln). Vidare så kan man räkna fram ungefär vad frakt och införselavgifter kommer att hamna på.

Sedan kommer det svåraste med hela företaget, "hitta rätt bil till rätt pris". Även här är internet en mycket bra källa. Det finns massor av bra sajter med bilar till salu. När man scannar av dessa märker man ganska snart att vissa upplevs som dyrare marknadsplatser än andra. Personligen tycker jag att bilar som annonseras på typiska samlarfordonssajter som t.ex. Autotrader och Hemmings generellt sett är dyrare än bilar på Epage och Classifieds 2000.

En annat sätt att köpa bil på via internet är auktionssajter. Den jag gillar bäst är eBay Motors Home. Där ser man ibland fina vagnar som säljs långt under sitt marknadsvärde (och ibland tvärt om).

Givetvis kan man söka sina drömmars mål i diverse tidskrifter och annonstidningar. Problemet är bara att tidningarna ofta är några veckor gamla när de kommer hit, och risken finns då att din bil redan är såld.

Ett bättre sätt är att gå med i någon av de amerikanska AMC-klubbarna. De har alla egna klubbtidningar fyllda med annonser på intressanta fordon. Här kan man också annonsera själv och kanske få napp utan att känna stressen av konkurrerande spekulanter.

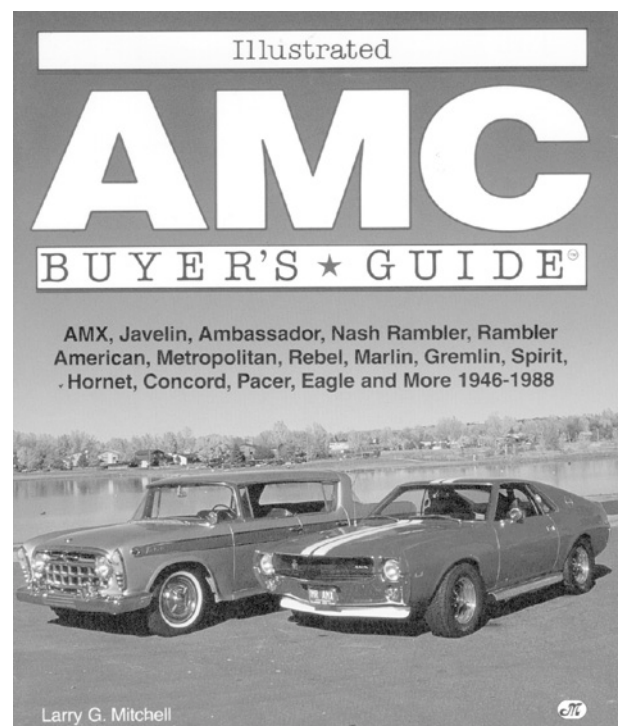
Jag har praktiserat alla de ovanstående sätten då jag sökt efter mina bilar. Min Marlin fann jag i AMCRC:s annonsblad, och Ambassadoren hittades på Epage.

Inspektion

När man så funnit en bil av intresse kommer nästa problem. Hur inspekterar man en bil på andra sidan Atlanten? Är det en mycket dyr och

sällsynt vagn t.ex. en Scrambler för \$ 12-15.000 så kanske man skall överväga en egen inspektionsresa. Det är ju ganska överkomligt att resa till USA just nu, och det är ju alltid kul med en liten minisemester. Inget är ju som en egen inspektion på plats (av både bil och ägare).

Är det en billigare vagn så kanske man väljer att be säljaren berätta allt han vet om bilen samt skicka lite fotografier. Viktigt här är att alltid erbjuda sig att betala för bilderna. Visst kan man bli lurad av foton, men är värdet lågt är risken mindre.



Larry G Mitchells bok är väl värd sitt pris.

Är man med i någon amerikansk klubb så kan man alltid kontakta dem och fråga om de känner till säljaren. AMC världen är förhållandevis liten och om någon är oseriös sprider det sig ganska fort.

Ett tredje sätt att kolla en bil är via kontakter. Ett av de bästa sätten att skapa dessa är AMC-listan på internet. Hittar man en intressant vagn kan man efterlysa om det finns någon på listan som kan åka och titta på bilen. Givetvis måste man även här vara beredd att betala för "inspektörens" utlägg, bensin vägtullar etc.

Även här har jag praktiserat fler av dessa metoder. När det gällde min Marlin ringde jag AMCRC:s huvudkontor där jag fick mycket goda vitsord på säljaren. Ambassadoren var inte så dyr så där valde jag att lita på säljarens beskrivning, samt att noggrant studera de bilder han mailade över. Tur eller inte, jag blev i alla fall inte lurad i något av dessa fall. Jag vet också att vår klubbkamrat Andreas Abrahamsson vid något tillfälle fått hjälp av en medlem på AMC-listan. Andreas fick en mycket utförlig rapport och flera bra bilder.

COMMONWEALTH OF PENNSYLVANIA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
CERTIFICATE OF TITLE FOR A VEHICLE

2,605
940940023005939-001

7KA97T100188 | 67 | AMERICAN MOTRS | 26164254903 BR

SDN | 0 | MAKE OF VEHICLE | TITLE NUMBER | FyC

8/23/74 | 4/12/94 | XX | 4/12/94 | 036750 | 0

REGISTERED OWNER:
LEWIS & KAY BROWN
PO BOX 100
ORBISONIA PA 17243

HOWARD YERUSALIM
Secretary of Transportation

D. APPLICATION FOR TITLE AND LIEN INFORMATION

Notary Seal: Betty L. Vanev, Notary Public, Cromwell Twp., Huntingdon County, My Commission Expires April 13, 1999

Denna Title för en 1967 års Marlin är utfärdad i Pennsylvania.

Det är också viktigt att kolla att bilens papper är OK. I USA heter registreringsbeviset "title" i Kanada heter det "Vehicle Registration Certificate". Detta papper måste finnas till bilen, gör det inte det blir det tvärstopp i den svenska biltullen. På det amerikanska reg.beviset kan man också utläsa om bilen är in-tecknad (ej tillfullo betald). Det är en sektion på titlen där

man talar om "lienholder". Detta är oftast inget problem när det gäller gamla bilar, men man skall se upp.

Betalning

När det gäller betalningen av fordonet kan man gå tillväga på lite olika sätt. Om man litar på säljaren är en banktransfer av pengarna till mottagarens konto det allra enklaste. Du får då ett kvitto på överföringen direkt från din bank. Ett alternativ är att skicka en personlig check per brev till säljaren, men då finns ju alltid risken att denna kan hamna på avvägar och försvinna.

Ytterligare ett sätt är att låta den speditör man anlitar för transporten också ombesörja betalningen till säljaren. Det är dock inte alla som åtar sig den tjänsten. Även om de gör det så räkna med att du själv får ordna med handpenningen för att låsa bilaffären.

Transport

När så affären är klar gäller det att få hem bilen. Först skall den transporterats på något sätt till en utskeppningshamn, sedan skall den gå på båt över Atlanten. Enklast är att anlita en speditörsfirma för hela transporten från säljaren och ända hem till dig, alternativt hamnen i Göteborg. Det finns fler speditörer att välja mellan. Själv har jag använt mig av Yngve Carlsson Spedition i Göteborg vilket har fungerat alldeles utmärkt. Men kolla pris med några olika, det skiljer en del. Bläddra igenom några nummer av Wheels Magazine eller Power så hittar du annonser från fler firmor. Du kan där välja mellan landstransport i täckt eller öppen trailer (täckt dyrare och säkrare). Vidare skall du också bestämma dig för om bilen skall sjöfraktas i container eller som RoRo (roll on roll off). Det är betydligt billigare med RoRo men somliga säger att risken för skador är större. RoRo fartygen är de stora biltransportfartygen som transporterar Saab, Volvo m.fl. till USA. Jag har resonerat som så att kan man klara de nya bilarna bör det fungera med gamla också. Dock gäller det att förvisa sig att bilen är körbar och ganska lättstartad, annars kan det bli problem. Det har i alla fall gått bra med mina bilar.

Roligast men svårast (bilförsäkring) är att själv hämta och köra sin nya pärla till närmaste utskeppningshamn. Det finns flera hamnar att välja på både på öst- och västkusten. Om man väljer detta alternativ gäller det att förbereda sig väl. För det första måste man ordna en försäkring hos ett amerikanskt bolag. Om man inte har några kontakter i USA kan detta vara mycket svårt att ordna. Jag vet att det finns något bolag som specialiserat sig på försäkring till utlänningar, men de är hutlöst dyra. Har man släkt eller vänner kan man försöka gå via dem och använda deras försäkringsmäklare. Det kan dock ta tid så se till att kontrollera detta innan du far i väg för att göra din drömmresa. Vidare bör man ha avtalat med en speditör om sjötransporten innan man kör ner till utskeppningshamnen.

Pappersexercis

Har man alla papper klara är det bara att lämna in bilen i hamnen som ett paket på posten ungefär. Kom dock ihåg att kontrollera att du har med dig alla utskeppningspapper som behövs. Det är kopior på registreringsbeviset (titlen) samt kvitto på inköpssumman. Det kan också vara andra papper som behövs, mer om detta kan din speditör berätta.

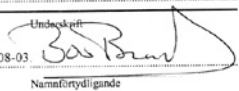

När sedan bilen efter 3 veckor anländer till Sverige så återstår en del pappersexercis. Väljer du att köra hem bilen från Göteborg så finns det en del nya regler kring detta. Begär hem den senaste informationen från biltullen i Stockholm eller Göteborg. Du måste också ordna med trafikförsäkring innan du hämtar ut bilen. Denna kan du få via MHRF (om det är en fin bil) annars kan ditt ordinarie bolag fixa detta.

Förtullning, inregistrering och besiktning

Är det en fin bil i originalskick och äldre än 30 år finns också en möjlighet att slippa tull och bara betala 12% moms. Det som krävs för detta är ett besiktningensutlåtande från en av handelskammaren auktoriserad besiktningssman. Även detta skall din speditör kunna hjälpa till med. Speditören tar också hand om

pappersexercisen med biltullen och ordnar så alla varuhamnsavgifter mm blir betalda.

Själva inregistreringen av din nya bil sköts av biltullen, men du måste själv beställa tid för registreringsbesiktning hos svensk bilprovning. Är bilen äldre än 30 år erfordras inga större ombyggnader. Givetvis måste bilen vara i gott skick, samma regler gäller som för alla andra gamla bilar.

BESIKTNINGSUTLÅTANDE		Nr 1489
2000		
Uppdragsgivare	Johan Lindersson 580627-0293	
Adress:	Ramsjövägen 34 E 740 30 BJÖRKLINGE Telefon: 018-377910	
UTLÅTANDE		
Besiktning och utlåtande av automobil med nedan data. Besiktningssplats Skandiahamnen Port 2 2000-08-02. AMC 1967 Chassinummer och ID-bårare A7KC77Q100013 Typ AMBASSADOR Karosserityp 2 Dörrars Cabriolet DPL Miles 99068 Färg Sungold Metallic med Svart Cabriolet Inredning Guldfärgad Title Canada Calgary R093892180 Plate RNM651 Bilen är i originalskick med patina av denna unika modell som tillverkades i 1260 exemplar och kan därför klassas som historiskt intressant under TTX 9705. SLUT		
Till detta utlåtande är följande bilaga(er) enligt följande: Dokumentation finns arkiverad hos undertecknad		
Ort	Datum	Underskrift
Göteborg	2000-08-03	
Namnförtydligande Boo Brasta		
Härmed intygas att den person som undertecknat ifrågakommande utlåtande är av Handelskammaren förordnad besiktningssman enligt stadga den 28 november 1985.		
VÄSTSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN		 Lillesh Hemlin

Ett besiktningensutlåtande behövs för att erhålla lägre inportavgifter.

Men det finns några saker man måste tänka på. Bilen inte får ha gult parkeringsljus framåt. Byt glas till vita glas om du kan, alternativt gör egna av plexiglas eller dylikt.

De reflexer som sitter i bakluset är ej godkända i Sverige, komplettera med ett par godkända under.

Hastighetsmätaren skall även ha markering i km/timme, här finns numer en generell dispens så det räcker med att göra en tydlig markering utvändigt på mätarens skyddsglas. Jag klippte till en bit cellofan som jag fäste på utsidan, den går ju alltid ta bort vid utställningar och annat.

Vill man ha små registreringsskyltarna måste man begära dispens för detta hos vägverket i Örebro. Bifoga då bilder fram och bak som visar hur omöjligt det är att få plats med den stora svenska standardskylten i stötfångarens "skyltfack".

Vad kostar det

Nedan har jag gjort en liten sammanställning över vad min senaste import kostade (AM Ambassador DPL Convertible 1967). Sammanställningen baseras på dollarkursen 1USD = 10Skr, vilken var den som gällde då bilen kom hem till Sverige. Bilen köptes i Vancouver Canada sommaren 2000, gick med öppen trailer till Montreal, lastades på RoRo fartyg och hämtades av mig i Göteborgs hamn.

Eftersom regler och avgifter hela tiden ändras så måste du själv kontrollera vad som gäller då du står i begrepp att importera din drömbil. Jag hoppas att jag med den här artikeln lyckats inspirera några av er att förverkliga era hemliga drömmar.



Denna AM Ambassador 1967 bor numer i Björklinge.

Om det är värt besvär och kostnader är upp till var och en. Själv tycker jag att det har varit ett otroligt roligt sätt att köpa bil på.

Givetvis hoppas och tror jag också att jag skulle kunna få igen pengarna om jag säljer bilen, men det har inte varit det primära för mig. Det finns nog lättare sätt att tjäna pengar på om det är det man är ute efter.

Get your own AMC!

Kostnadssammanställning

<i>Utgift</i>	<i>Kostnad Skr</i>
AMC Ambassador -67	24.000
Inrikes transport	6.233
Sjöfrakt	10.494
Transportförsäkring	525
Varuhamnsavgift	756
Speditionskostnad	475
Tull & andra avgifter	150
Besiktning utlåtande	1.150
Moms	4.481
Skrotningsavgift	700
Registreringsbesiktning	1.500
Nya små reg.skyltar	150
<i>Summa</i>	<i>50.614</i>

Internetlänkar

<http://ep.com>
<http://www.collectorcartraderonline.com/>
<http://errdocs.excite.com/>
<http://www.hemmings.com/>
<http://www.dealsonwheels.com/>
<http://pages.ebay.com/ebaymotors/>

Rambler Legacy Gallery

Av Johan Lindersson

fritt översatt ur Unibody Bullentin, Mad city Ramblers, AMCRC Chapter samt Rambler Reader Vol. 22 No. 2

En anledningen till att City of Kenosha sponsrar jubileet år 2002 är för att marknadsföra det nya museet "Rambler Legacy Gallery", vid det nya Kenosha History Center. Museet är beläget i Kenoshas före detta vattenverk. Varje större AMC relaterad amerikansk klubb får möjlighet att visa upp två bilar mellan maj och augusti 2002. Efter detta kommer museet själva bestämma vilka fordon man vill visa upp i "the Rambler gallery".

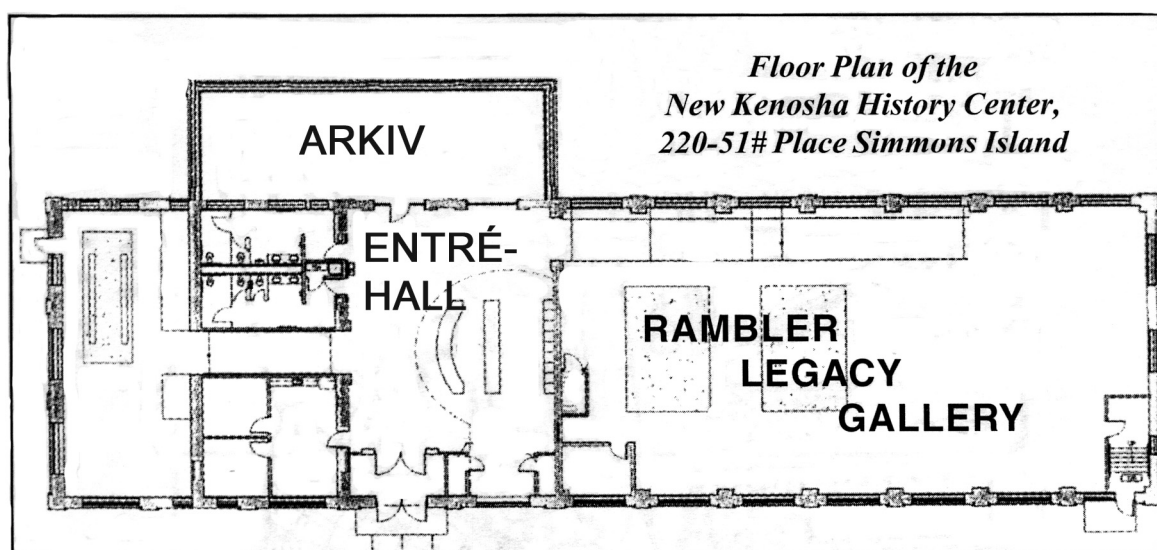
Nu i sommar närmar sig ombyggnaden och renoveringen av Kenoshas gamla vattenverk till Kenosha History Center. Durrant, den arkitektfirma som staden anlitat är klara med förfrågningsunderlaget för upphandling. Samtidigt lotsar projektchefen Doug Baker ombyggnaden genom de byråkratiska labyrintherna. Om allt går bra kan ombyggnaden starta i augusti 2001.

Som ritningen nedan visar kommer man in i byggnaden via ett vindfång med pardörrar stora nog att tillåta passage med klassiska Jeffery, Nash, AMC och Pirsch fordon. Då man passerat vindfånget kommer man in i en entréhall som

hyser en reception och presentbutik. Personal vid den ovala receptionsdisken tar emot besökande och hjälper vidare till gallerier, kontor och arkiv. Mitt emot receptionsdisken ligger entrén till "Yesterday Gallery" flankerat av kontorsrum och bekvämlighetsinrättning.

Arkivet är placerat mitt emot entrén. Denna vinge är en ny tillbyggnad och skall husera läsrum samt arkiv- och lagerutrymmen. Till höger om arkiventrén ligger portalen som leder till "The Rambler Legacy Gallery". Rambler museet är placerat i det gamla pumprummet och ligger ungefär 1,5 meter lägre än resten av byggnaden. För att få ned besökare och fordon i museet löper en ny ramp längs rummets norra vägg. Förutom utställningsyta ligger här också intendentens kontor.

Efter om- och tillbyggnad kommer byggnaden att ha en yta om mer än 1100 m². Sextio procent för utställningar, 10 procent för arkiv, och resterande 30 procent för butik, entréhall, kontor och service. I anslutning till museet anläggs också en ny parkeringsplats. Planer finns också för ytterligare lagerutrymmen på annan plats.



AMC modeller på nätet.

Av Michael Liebgott

Att hitta AMC modeller är inte alltid det lättaste. Själv sökte jag länge innan jag hittade Jo-han's Javelin 1970 modellbyggsats. Till slut fann jag ett exemplar på en auktionssajt på nätet, nämligen eBay (www.ebay.com). Där kan man hitta allt möjligt i AMC-väg, allt från modeller till hela bilar och delar till salu. Det brukar också kunna finnas ett antal av AMC's promo-modeller som tillverkades av Jo-han. Promomodeller kan också hittas hos exempelvis Clarence Young autohobby (www.carhobby.com), priserna är ganska höga men det finns en del AMC promos, ex.vis Javelin 68 och Hornet 70.

En engelsk 1970 Javelinbyggsats skala 1/43 i vitmetall hittade jag i England hos en firma som heter Grand Prix Models (www.grandprixmodels.co.uk), det tog ett år att få den då de tydligen tillverkas i små serier för hand. Priset är ganska högt för dessa modeller (ca 40 pund) som även finns färdigbyggda, då ännu dyrare (ca 88 pund). Frakten är däremot inte mer än ca 30 kronor till Sverige. Modellen finns som Donohue Trans-Am racing replika eller vanlig Javelin. Den här firman kan jag rekommendera eftersom jag själv handlat av dom.

ERTL tillverkar för närvarande 1968 och 69 AMX modeller som går att få tag på hos modellbilsvagnen (www.modellbilsvagnen.se). Priser från 420 till 600 kronor för de mer exklusiva varianterna i numrerad upplaga gjorda i färre exemplar. Ett par av dessa kan ni se på bilden här intill.

En nyupptäckt sajt är (www.jimshobbies.com), klicka tex. på Plastic Models sedan AMT Models, här finns bla en Coca Cola AMC Matador, en Rumbler Rambler och en 68 Javelin från AMT.



ERTL AMX

Ytterligare en nyupptäckt sajt är (www.gasolinealleyantiques.com), scrolla ner lite på sidan, klicka på Model Kits Main Menu sedan Automotive – Johan. Här finns ett antal Rambler/AMC modeller. Under Automotive – older AMT finns också ett antal AMC bla AMX och Pacer.

När det gäller betalning över nätet så finns det ett antal sätt att göra det på. Ett är att köpa en check av en bank här i Sverige och skicka till ex.vis USA. Själv har jag gjort så ett antal gånger, nackdelen är att checken kostar ca 90:- och vill man sen skicka den rekommenderat så kostar ju också det extra.

Ett annat sätt är ju kreditkort, men många är oroliga för att använda kortet på nätet. Själv har jag använt kort ett antal gånger och inte haft några problem men risken finns ju alltid. En del hävdar dock att det är mer riskabelt att lämna ifrån sej kortet på en restaurang.

Något man också får räkna med är tullen om man beställer utanför EU. Ibland slinker paketen igenom men annars får man räkna med ca 4% tullavgift och 25% moms på hela summan.

Bränsletillsatser

Av Johan Lindersson

På MHRF:s förbundsstämma nyligen redovisade man resultatet av den test av bränsletillsatser man genomfört. Detta kommer de att skriva utförligare om i kommande nummer av informationsbladet "På gång" som ni får via SARS. Jag tänkte dock ge er en kort resumé här.

Vad det handlar om är de tillsatser som saluförs som komplement till vår bensin som nu saknar tillsats av bly och annat. Man har låtit ett laboratorium undersöka fem på marknaden förekommande preparat. Tillsatserna behövs egentligen bara i högpresterande motorer som går på mer än 75% av maximalt effektuttag, eller c:a 4000 rpm. Det som händer är att motorena drabbas av BSR = ventilsåtesförslitning.

Detta drabbar bara motorer med ventilsåten av gjutjärn. Det är i och för sig inte något fel att använda tillsatserna även om man kör lugnare. Dock skall man passa sig för överdosering. Följer man inte tillverkarens rekommendationer finns risk för "valve sticking", d.v.s ventilskäften klibbar fast.

Man konstaterade att det inte spelar någon roll vilket av de undersökta preparaten man använder, de fyller alla sin uppgift. Dock har de olika aktiv beståndsdel, och ett preparat (Millers) var också oktanhöjande i två enheter. Det är kanske något för den som kör hårt trimmat. Detta preparat var dock betydligt dyrare. I tabellen nedan framgår också vad preparatets huvudbeståndsdel är (lösningsmedel).

Följande preparat ingick i testen:

<i>Preparat</i>	<i>Aktiv del</i>	<i>Lösning</i>	<i>Anmärkning</i>
Hall Miba	Kalium	Diesel	Billigast
Red Line	Natrium	Diesel	
Millers	Mangan	Diesel	Oktan Höjande
Tri-Pack	Bor	Metanol	
Tri-Pro	Bor	Etanol	

Succé-reprisen

Av Lennart Mäkinen

Förra årets träff på Herrfallet strax utanför Arboga gav verkligen mersmak så det var med stora förväntningar man begav sig tillbaka dit för SARS Euromeet 2001.



Javelins på rad

Den här gången blev det verkligen en Europaträff i ordets rätta bemärkelse. Sedan lång tid tillbaka är vi bortskämda med att det dyker upp en hoper trevliga normän och norskor, men nu hade det hänt saker. Bortsett från deltagarna från det västra grannlandet fanns här en hel delegation från den finska klubben samt folk från både Holland och Kroatien! Några av finländarna åkte i en Javelin med 401 och manuell låda. Tyvärr hade en motorkudde gått av så det var med stor försiktighet den kördes. Det kan inte vara helt enkelt med så mycket motor.



2 Marlins. Håkan Danielssons -66:a och Johan Linderssons -67:a

En bil som tilldrog sig mycket uppmärksamhet från det finska manskapet var en Marlin som kördes dit av Håkan Danielsson. Anledningen var att det dels är en väldigt udda modell, men de ville "rädda" tillbaka den till Finland där den ursprungligen hört hemma. Efter träffen visade det sig att de hade lyckats med att få tillbaka bilen. Håkan får med andra ord nöja sig med sin andra Marlin i garaget.

Styrelsen

Vi i styrelsen är kanske inte de mest exemplariska medlemmarna när det kommer till att använda våra hobbyfordon. Till träffen kom bara Johan Lindersson iförd rätt typ av bil, men han kompensterade genom att ha med både Marlin och Ambassador. Till råga på allt så fick han priser för båda bilarna. Andreas Abrahamsson menade att det här måste komma sig av ett på tok för betyngande styrelsearbete, men jag är inte helt säker på att det är just de uppgifterna som gör att vi inte hinner med att få fart på våra åkdon.



Cruisingen gick till Stora Sundby Slott



Tyvärr kunde vi inte få tillstånd att köra fram bilarna till slottet, men det var ändå en intressant upplevelse att se byggnadsverket som verkligen är något utöver det vanliga.

Pacer

Vid bedömningen av bilarna så var det en modell som verkligen stod ut från de övriga. Att det finns någon enstaka bil av vardera modell som är i bra skick är ganska vanligt. På Pacer-fronten så fanns det flera stycken som verkligen var vackra att se på. Lennart Engströms bil kunde vi njuta av redan förra året och som plockade hem Peoples chocie nu. I år hade den sällskap av ett par bilar till där Henrik Walse hade en vagn som verkligen stod ut från mängden. När den dök upp hade vi börjat att summera poängen för de övriga, men vi hungriga domare kastade oss över bytet och samtliga gillade det de såg. Nu minns jag inte miltalet på bilen, men den hade inte rullat speciellt långt.

Priser

Som alltid på våra träffar fanns det en hel del priser som fördelades framförallt genom utlotning. Blandningen på prisbordet är riktigt skojig att studera för det finns allt från leksaker till nyttoprylar man inte förstår hur man kunnat leva utan, som Persåkers senaste katalog till exempel.

Några av de som normalt är på våra träffar saknades tyvärr, men det berodde på en oturlig krock i tiden med en stor träff i Ånnaboda. I det stora hela kändes det verkligen lyckat när vi frampå lördagskvällen satt och grillade nere vid sjön och pratade om våra vackra vagnar och planerna inför sommaren. Självfallet diskuterades en del affärer och det är inte alldeles omöjligt att några av diskussionerna leder fram till att bilar byter ägare även senare i tiden.

Väl mött på SARS Race & Meet på Tullinge!



De lyckliga vinnarna i detta verkligt internationella Euromeet. Från vänster : Jouni Mikkola, Henrik Walse, Lennart Engström, Melis Marinovich, Steven Bosdijk, Johan Lindersson.





Mark Donohue's 1970 Penske/Sunoco Javelin takes the Bridgehampton Trans-Am at an average 90.55 Champion-sparked mph!

Sparked by Champion

Javelin wins Bridgehampton

Mark Donohue jockeys his American Motors Javelin home first, capturing the Marlboro 200 Trans-Am at Bridgehampton.

Performance pros Mark Donohue and Roger Penske always equip their cars with Champion spark plugs. They rely on Champions to deliver peak power—long-lasting dependability. Good reason to always run on Champions.



Send for Champion's Cloth Racing Patch: Enclose 50¢ in coin for postage and handling. CHAMPION RACING PATCH, P.O. BOX 38, TROY, MICH. 48064

CHAMPION SPARK PLUG COMPANY • TOLEDO, OHIO 43601



FÖRSÄKRINGSPOLICY MHRF-FÖRSÄKRINGEN

SARS besiktningsmän besiktigar alla fordon tillverkade av American Motors Corporation. Bilar av övriga fabrikat kan besiktigas om besiktningsmannen känner att han besitter tillräckliga kunskaper om fordonet i fråga. Efter särskild överenskommelse kan bilar besiktigas för medlem i annan klubb. SARS medlemmar äger rätt att hos SARS teckna försäkring för fordon av annat fabrikat än AMC.

Kriterier som skall uppfyllas för att erhålla försäkring

- Fordonets skick skall överstämja med MHRF:s direktiv.
- Ägarens inställning till brukande av fordonet, förvaring mm skall överensstämma med MHRF:s direktiv. Enbart ägare med en seriös inställning till veteranbilshobbyn och AMC i synnerhet är välkomna.
- Fordonet skall vara i originalutförande, alternativt ombyggd, lika bil i originalutförande.

Tillåtna avvikelser för AMC-fordon med MHRF försäkring

- Det är tillåtet att byta motor, drivlina, utrustning samt montera diverse "options" så länge som fordonet i fråga gick att erhålla med denna utrustning från fabrik. Tidstypiska tillbehör som monterats under bilens normala "bruksbilsperiod" är OK. Således kan kromade ventilkåpor och luftfilter, vissa specialfälgar, stereo 8 under brädan samt Wunderbaum i backspeglarna vara OK. Men inte t.ex. backspeglar med Volvo emblem.
- Trimmad motor är OK om detta utförts med fabrikslevererad utrustning (grupp 19), eller med sådan utrustning som fanns att köpa under bilens normala "bruksbilsperiod". Detta kan vara t.ex. dubbelt avgassystem, vassare kamaxel samt fyrportsinsug med tillhörande förgasare.
- Kulören ut- och invändigt kan avvika om den kan anses vara tidstypisk originalkulör från fabrik. Lack av typen flake, pärlemor och liknade är ej acceptabelt. Att däremot lackera t.ex. en Javelin lika de av AMC sponsade tävlingsbilarna är OK då vissa modeller kunde beställas med denna färgsättning från fabrik.
- Klädsel kan avvika från original vad gäller t.ex. kulör och mönster om den är väl utförd. Dock är det inte OK att dölja en hårt sliten originalklädsel med en modern överdragsklädsel.

Svenska AMC Rambler Sällskapets styrelse samt besiktningsmän

Klubbaddress: Båtvägen 16, 792 50 Mora

Kontaktperson: Johan Lindersson, Ramsjövägen 34 e, 740 30 Björklinge

Tel 018-37 79 10 E-post: johan.lindersson@swipnet.se

S.A.R.S. KLUBBSHOP

T-shirt m. klubbemblem, finns i stl. 90-150 , S-XXL – vit, grå eller gul	120:-
Keps m. broderat klubbemblem.	100:- NYHET !!!!
Kepsarna finns i färgerna : vit med röd skärm , vit med blå skärm, röd med blå skärm	
Keps helsvart	120:- NYHET !!!!
Keps ”Deluxe” blå med mockaskärm	130:- NYHET !!!!
Dekal, vit bakgrund	20:-
Dekal, transparent för vindrutan	30:-
Broderat tygmärke	50:-
Ramblerrevyn 1986-1997 (37 kvarvarande nummer)	160:-
Ramblerrevyn 1998-2001	10:-/st

Priserna inkluderar porto (om keps(-ar) ingår i beställningen tillkommer 25 kr).
Sätt in pengarna på postgiro 489 71 33 - 7 och mottagare S.A.R.S.
Kom ihåg att ange storlek och färg på T-shirts och/eller färg på keps samt ditt namn !

Nya Medlemmar

466	Lin Wiig Hammarsvejen 42B N-2008 FJERDINGBY NORGE	Ingen uppgift	
467	Sören Berg Vikingavägen 15 149 30 NYNÄSHAMN 0520-210 36, 070-666 51 10	-73 Javelin/AMX	
468	Rickard Unosson Tröjemålavägen 11 360 10 RYD 0459-810 04	-70 Hornet SST	232” auto
469	Bo Engh Industrigatan 6 265 38 ÅSTORP 042-580 07 basse@alfa.telenordia.se	-75 Matador Coupé	360” auto
470	Henrik Walse Vickergatan 9 118 61 STOCKHOLM 08-644 49 31, 070-886 71 99 henrik@moondog.se	-75 Pacer X -75 Pacer D/L	258” auto 258” auto
471	Rickard Carlsson Karlberg 732 94 ARBOGA	-66 Classic 770	

Nya Medlemmar

472	Sten Wendin Brännmovägen 44 814 70 ÄLVKARLEBY 070-571 85 16	-65 American 2d -67 American 2d	man auto
473	Dagmar Åman Gamla Borrebackevägen 22 230 42 TYNGELSJÖ	-75 Pacer	
474	Karina Sönderhegn Korintvägen 18 2tr 123 56 FARSTA polarbeard@chello.se	Ingen bil	
475	Martin Javelin Årstavägen 100 120 58 ÅRSTA	-72 Javelin/AMX	auto
476	Håkan Fransson Ulvåsavägen 14 582 47 LINKÖPING 013-14 59 96 hakan.fransson@mail.bip.net	-71 SC/Hornet	360" auto
477	Mats Olsson Borensvägen 10 120 52 ÅRSTA 070-535 90 38	-67 Ambassador DPL conv	
478	Jörgen Nilsson Kostergatan 4 234 42 LOMMA 040-41 02 74 070-717 21 96	-71 Javelin/AMX	360" auto
479	Georg Ward Norra Hokavägen 215 376 22 SVÅNGSTA 0454-32 50 60	-63 Classic 660 4d sedan	196" man
480	Daniel Axelsson Västergatan 4 333 31 SMÅLANDSSTENAR	-70 Rebel STW	
481	Katrin Ahl Fridhemsgatan 21 262 53 ÄNGELHOLM	Ingen uppgift	
482	Håkan Isaksson Sturevägen 11B 182 73 STOCKSUND	-75 Pacer X	

Nya Medlemmar

483	Lars Brammer Engen 8 DK-3480 KVISTGÅRD, DANMARK +45 49 13 96 18, +45 20 48 86 89 mobil hs@festmad.dk	-79 Spirit	304"
484	Rolf Hamberg Gransättersgatan 42 761 60 NORRTÄLJE 0176-140 63	-66 American 440	232" auto
485	Gunnar Ahl Fyrislundsgatan 52 754 46 UPPSALA 018-25 68 07	-75 Pacer	258" auto
486	Elias Hufvudsson Gryta Tensta 740 33 VATTHOLMA	Familjemedlem	
487	Ricky Clemens Gryta Tensta 740 33 VATTHOLMA	Familjemedlem	
488	Kjell Thorin Lane-Ryrs Hogane 115 451 93 UDDEVALLA 0522-66 00 08	-61 American Conv	
489	Åke Huovinen Hantverksgatan 1 815 40 TIERP	-71 Javelin SST	360"
490	Ursula Wångander-Maiden Thun-Olle vägen 61 134 34 GUSTAVSBERG 08-570 357 15	Ingen bil	
491	Patrik Danielsson Monumentsvägen 4 792 34 MORA	Ingen bil	
492	Mats-Erik Sparr Lillgatan 4 792 96 VÅMHUS	Ingen bil	

Äldre Ramblerrevyer

Vill du ha äldre nummer av RR ? Då kan du beställa dessa till självkostnadspris.

Tidningen höll A5-format åren 1985-1988, därefter A4.

Se klubbshopen för priser, nedan följer en förteckning över samtliga kvarvarande äldre nummer och deras innehåll:

- RR 1-87 : AMX/3, AMX ägar rapport –69
- RR 1-88 : Rambler American test från 1959
2 : AMX/3
3 : AMC:s ”71-or”
4 : Rambler Palm Beach
5 : Gremlin test
6 : Rambler Classic
- RR 1-89 : Rambler Classic
2 : AMC Hornet
3 : AMC Hornet
4 : Biltillverkning vid monteringsbandet
- RR 1-90 : Rambler Super Six test från 1958
2 : Trans AM 1968, Bilförsäljarsnack, AMC Pacer, Dalecarlia Meet –90, Mektips: motorbyte
- RR 1-91 : Trans AM 1969, AMC Amitron
2 : Nash Healey at Le Mans
3/4 : 390” Javelin, AMC i Libanon, Willys 77, Rambler American broschyr 1958, SC/Rambler ur Bilsport
- RR 1-92 : Richard A. Teague in memoriam, Hudson Club Coupé 1946, Darrin´s Willys
2 : Nordisk vårträff –92 med RACN, Årsredovisning –91
3 : Dalecarlia Meet –92
4 : Trans AM 1970
- RR 1-93 : AMC Gremlin, Årsredovisning –92, Rullande 30-årsgräns
2 : Rambler American, AMC Motorfärgskoder, Medlemsbil
3 : Dalecarlia Meet –93, Tipsfrågor
4 : Willys Jeepster, SC/Rambler, Nya AMC-böcker
- RR 1-94 : Metropolitan, Årsredovisning –93
2 : Ed Andersson in memoriam
3 : Enkätsummering, Nordisk vårträff –94 med RACN, Dalecarlia Meet –94, Årsmötesprotokoll
4 : Mässan Bilen Genom Tiderna, Norsk höstträff –94, Rebel Machine
- RR 1-95 : Trans AM 1971, Motor-City Exhibition Center, Försäkringar
2 : Årsredovisning –94, Nordisk vårträff –95, Prod.siffror AMC 1954-87, Nya AMC-böcker, Medlemsbil
3 : Euromeet –95, Året som gick – S.A.R.S. 10 ÅR, Modern teknik i originalradion
4 : George Romney in memoriam, USA-bilsskrotar
- RR 1-96 : Årsredovisning –95, AMC Gremlin
2 : Verksamhetsberättelse 1994-96
3 : Jim Alexander & AMC Cowboy, Euromeet –96
- RR 1-97 : De första åren – the Jeffery story, AMC motorfärgskoder
2 : Nordisk vårträff –97 med RACN, Go West – AMC Style del 1, Medlemsbil
3 : Euromeet –97, Go West – AMC Style del 2, Medlemsbil
- RR 1-98 : Årsredovisning –97, Go West – AMC Style del 3, Medlemsbil
2/3 : Orphan Car Meet –98, Norsk höstträff –98, Årsmötesprotokoll, Go West – AMC Style del 4
4 : Go West – AMC Style del 5, Medlemsbil
- RR 1-99 : Euromeet –98, Rambler Classic, 2 Medlemsbilar
2 : Årsberättelse 1996-98, Orphan Car Meet –99, USA-rapport, 2 Medlemsbilar
- RR 1-00 : Euromeet –99, Norsk höstträff –99, AMC Eagle, Medlemsbil
2 : Euromeet 2000, AMC – The Last Independent, Bilförsäljarsnack, SARS Försäkringspolicy
3/4 : Kenosha 2000, AMC – The Last Independent, SARS Race & Meet 2000, Abrahamssons äventyrsresor
- RR 1-01 : Tekniksidan – AMC V8 – svagheter, Hasse Maschmann in memoriam, Medlemsbil

AMERICAN MOTORS-BÖCKER TILL LÅGPRIS!

**KÖP DIREKT FRÅN VÅRT GROSSIST-LAGER!
PRISERNA LIGGER MINST 25-30 % UNDER BOKHANDELNS!**

STANDARD CATALOG OF AMERICAN MOTORS 1902-1987. 320-sidig uppslagsbok år för år. Boken inleds med historik. Därefter produktionssiffror, utrustning, tillbehör, specifikationer etc för alla modeller av Rambler, Jeffery, LaFayette, Nash, Nash-Healey, Metropolitan, Hudson, AMC, Jeep (1970-86). Även värderingspriser. Totalt 580 bilder! **Vårt lågpris 225 kr!**

ILLUSTRATED AMC BUYERS'S GUIDE. 160 sid 1946-88 Nash, Rambler och AMC. Historik, köptips, specifikationer, tillverkningsnummer etc **Vårt lågpris 165 kr!**

AMERICAN MOTORS - THE LAST INDEPENDENT. 304 sid historik 1954-87 Nash, Rambler, AMC & Jeep. Även prototyper och specialmodeller. 344 bilder **Vårt lågpris 225 kr!**

AMERICAN MOTORS MUSCLE CARS 1966-70. 100 sidor tester och artiklar ur de ledande motortidningarna. AMX, Javelin, Rambler American & Rebel. Körintryck, prestanda, specifikationer etc. Massor av bilder! **Vårt lågpris 128 kr!**

AMX & JAVELIN MUSCLE PORTFOLIO 1968-74. 140 sid ny bok med tester etc **Vårt lågpris 168 kr!**

AMC MID-SIZE 1970-83: CONCORD, GREMLIN, HORNET, SPIRIT. Haynes verkstadsbok. 151 cu in 4 cyl, 199, 232 & 258 6 cyl, 304 & 360 V8. Ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**

HISTORY OF HUDSON. Crestlines jättehistorik 1910-57. 336 sid och 1364 bilder! **Vårt lågpris 298 kr!**

OFF ROAD JEEPS 1944-71. Både civila och militära. Även specialutrustning etc **Vårt lågpris 128 kr!**

JEEP CJ5 & CJ6 1960-76. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder! **Vårt lågpris 128 kr!**

JEEP CJ5 & CJ7 1976-86. 100 sidor tester och artiklar. Massor av bilder! **Vårt lågpris 128 kr!**

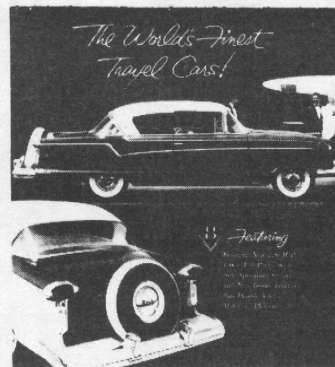
JEEP OWNERS BIBLE. 360 sidor och 755 bilder! Kort historik. Dessutom köpråd, felsökning, modifieringar, tillbehör etc. Från MB-modeller till nyare Wrangler, Cherokee etc **Vårt lågpris 295 kr!**

JEEP CJ 1949-86. Haynes omfångsrika verkstadsbok. 4/6/8 cyl. Ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**

JEEP WAGONEER, COMMANDO, CHEROKEE & TRUCK 1957-86. Chilton's verkstadsbok. Teknisk ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**

JEEP CHEROKEE, COMANCHE & WAGONEER 1984-91. Haynes verkstadsbok **Vårt lågpris 228 kr!**

JEEP WRANGLER 1987-94. Haynes omfångsrika verkstadsbok. Ordlista på köpet! **Vårt lågpris 228 kr!**



ORIGINAL AMERICAN MOTORS FÖRSÄLJNINGSBROSCHYRER

Vi har alltid åtskilliga 100-tal original-broschyrer i lager till olika American Motors modeller. Utgivna av fabriken när bilarna var nya. De innehåller olika modellvarianter, utrustning, specifikationer etc.

Några exempel:

1952. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1953. Nash Rambler. 4 sidor storformat	125 kr
1954. Nash Program. 8-sidig jättefolder	165 kr
1955. Ambassador & Statesman. 8 sid stor	165 kr
1955. Rambler. 12 sid jättefolder. Modell med Continental reservhjul. 23 bilder	150 kr
1956. Rambler. 12 sidor. 64 bilder	155 kr
1957. Rambler. 12 sid jättefolder. 41 bilder	140 kr
1958. Rambler Program. 16 sid. 55 bild	185 kr
1959. Rambler Program. 12 sid stor. 52 bild	125 kr
1959. Rambler Station wagons. 6 sid	90 kr
1960. Rambler X-Ray Economy Cars. 32 sid American och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Medium-Priced. 24 sid Ambassador och dess konkurrenter	130 kr
1960. Rambler X-Ray Standard-Sized. 24 sid "Rambler" och dess konkurrenter	130 kr
1960. American. 12 sid folder. 27 bilder	75 kr
1960. Rambler Station Wagons. 16 sid fold	75 kr
1961. X-Ray Economy Compact Cars. 28 sid American och dess konkurrenter	125 kr
1961. X-Ray Low-Priced Car Field. 28 sid Classic och dess konkurrenter	125 kr
1961. Luxury-Cars in the Low-Priced Field. 28 sid Ambassador o dess konkurrenter	125 kr
1962. X-Ray Compacts. 32 sid Classic & Ambassador och deras konkurrenter	120 kr
1962. Rambler Program. 12 sid jättefolder	90 kr
1962. Rambler Station Wagons. 12 sid fold	65 kr
1963. X-Ray Compact Car. 28 sid American och dess konkurrenter	120 kr
1963. X-Ray Popular-Priced Car. 32 sid Classic & Ambassador o deras konkurrenter	120 kr

1963. Rambler Program. 16 sid stor folder	85 kr
1964. X-Ray. 32 sidor American & Classic och deras konkurrenter	115 kr
1965. Rambler Program. 8 sid fold. 27 bild	70 kr
1966. Rambler Program. 12 mindre sidor	95 kr
1966. Ambassador. 12 sid storformat	135 kr
1967. X-Ray. 38 sid och 115 bilder. Alla AMC-modellerna jämförs med konkurrenterna	135 kr
1967. AMC Program. 28 sid i A5-format	95 kr
1967. AMC Station Wagons. 16 sid A5	75 kr
1968. Rambler Rebel. 16 sidor	125 kr
1969. Rambler, 440 & Rogue. 8 sidor	90 kr
1970. AMC Program. 24 sidor. 30 bilder	98 kr
1970. Ambassador. 6 sid + 2 sid specifik	85 kr
1970. Hornet. 6 sid + 2 sid specifik. 9 bilder	85 kr
1970/1/2. Gremlin. 8 sid. 8 bild. Specifik etc	125 kr
1971. AMC Program. 36 sidor. 25 bilder	125 kr
1971. Ambassador. 6 sid. 10 bild. Specifik	79 kr
1972. AMC Program. 32 sid. 50 bild. Utrustning, tillbehör, lacker etc för varje modell	120 kr
1972. Hornet. 6 sid stort format. Australien	75 kr
1973. AMC Program. 32 sid. 37 bild. Utrustning, tillbehör etc. Även avbildade lacker	95 kr
1973. Hornet. 8 sidor. 13 bilder	85 kr
1974. Pressinformation. 30 sid i mapp. Bilder på riktigt fotopapper ingår!	125 kr
1974. Ambassador. 6 sidor. 12 bilder	75 kr
1974. Javelin. 6 sidor. 11 bild. Specifik etc	125 kr
1974. Matador. 6 sidor. 17 bild. Specifik etc	85 kr
1974. AMC Wagons. 8 sidor. 24 bilder	75 kr
1975. Hornet. 6 sidor. 15 bilder. Specifik etc	79 kr
1976. AMC Program. 20 sidor. 38 bilder	85 kr
1977. AMC Program. 36 sidor. 113 bilder! Utrustn, tillbehör etc. Alla lacker avbildade	89 kr
1977. Program. 26 sid i större format. 60 bild	95 kr
1978. AMC Program. 16 sid mindre folder	39 kr
1978. Concord. Första utgåvan! 8 sid. 6 bild	69 kr
1979. AMC Program. 24 sidor. 48 bilder	72 kr

1979. Spirit. Första utgåvan. 8 sid. 13 bild	62 kr
1980. AMC Program. 12 sid mindre folder	35 kr
1980. AMC Press info. 17 sid o foto	60 kr
1980. Eagle. 4-WD. 12 sidor. 19 bilder	68 kr
1981. AMC Press information. 41 sid i elegant silverfärgad AMC-mapp. Riktiga foton!	98 kr
1981. Concord & Spirit. 16 sidor	76 kr
1981. Eagle 4-WD. 8 sidor. 34 bilder	68 kr
1982. AMC Program. 24 sidor. 50 bilder	95 kr
1982. Concord & Spirit. 4 sidor. 14 bilder	45 kr
1982. Eagle 4-WD. 4 sidor. 19 bilder	48 kr
1983. AMC Program. 28 sidor. 43 bilder	85 kr
1983. AMC & Renault Progr. 16 sid. 41 bild	45 kr
1983. Eagle 4-WD. 6 sidor. 11 bilder	45 kr
1983. AMC Accessories. 8 sid tillbehör	55 kr
1984. Eagle 4-WD. 14 sid storformat	68 kr
1985. AMC & Renault Progr. 16 sid. 34 bild	43 kr
1985. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	65 kr
1986. Eagle 4-WD. 12 sid storformat	85 kr

INSTRUKTIONSBÖCKER

1956 Rambler	175 kr
1956 Nash Ambassador	175 kr
1957 Rambler	175 kr
1957 Nash Ambassador V8	175 kr
1967 Rambler	145 kr
1975 Gremlin/Hornet/Matador	135 kr

STÖD DIN KLUBB!

Genom att beställa från denna annons stöder Du Din klubb som får provision på det Du köper! Ange att Du tillhör Svenska AMC/Rambler Sällskapet om Du ringer eller faxar in Din beställning!

AB Lafri

V. KÖPMANSGATAN 2-4
371 34 KARLSKRONA
FAX 0455-189 70
TEL 0455-189 30 VARD 9-18

Stryk under de böcker Du önskar och sänd in hela sidan!
Moms ingår. Porto tillkommer

Namn & adress



Vinylreparationer i bilar

Vinyl Make Up reparerar vinyl och plast i bilinredningar.

Vi reparerar sprickor revor hål mm med vinyl som vulkas på plats, därefter präglas originalmönstret tillbaks över skadan. Viss reservation för torrsprickor finns.

Materialet som används färgas till originalets färg och slutligen läggs en toplack över reparationen.

Vi kan även polera bort repor i plexiglas typ mätartavlor mm, samt laga hårdplast i inredningar.

Vidare kan vi färga blekta eller slitna inredningsdetaljer i plast och skinn såsom säten, dörrsidor och mittkonsoler, och ta bort misspydande limfläckar.

Hör gärna av dig om du vill veta mer, samt om priser.

Vi som jobbar med detta i Stockholm är **Kent Dahlin (0736 31 61 55)**
och **Ola Dahlin (0705 17 85 15)**.
E-post: vinylmakeup.sth@swipnet.se

Titta även på vårans hemsida **www.vinylmakeup.com**
där finns en presentation över alla län där Vinyl Make Up har representanter,
plus **bildarkiv e-postadresser mm**.



Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

AMC Javelin SST -68

6:a aut. Kaross, chassi och växellåda renoverat 1999.
Kromfälgar med breda däck (originalfälgar finns),
besiktigad till oktober -01. Slitna framstolar.
Pris: Bud, dock lägst 20.000:-
Erik Bengtsson 0480-47 14 80

AMC-litteratur

Broschyrer 1955-1982. Instruktionsböcker 1959, 1962-
1967, 1969, 1973, 1974, 1978. Färgkartor 1957-1983.
Ralf Hansson 0522-302 25
ralf.hansson@telia.com

Rebel 1968-69

Baklyktor (insatser något skadade)
Ronny 0047-99 52 64 11

Insug till AMC 4-port

Gjutjärnsinsug 500:- (Nkr)
Rune/Linn Wiig 0047-63 83 11 93

Till Rambler AMC Jeep, nytt och begagnat

(Alla priser i Norska kronor)
Nya hastighetsmätare vajrar till Gremlin-Hornet-Pacer,
800:-
Ny topp till 73-76 6 cyl motor, 1000:-
Grill till 74 Ambassador, 1500:-
Baklyktor till Classic 1961, 500:-
Ny främre stötfångare till Matador 1974, 2000:-
Grill till Hornet 1970-72, 1000:-
Lyktsargar till Hornet 1970-72, 400:-
Grill till Gremlin 1977-78, 1000:-
Baklyktor till Spirit 1979-, 800:-
Grill till Concord 1978, 1200:-
Diverse begagnade tilt-rattstänger, 1500:-
Färgade bakre sidorutor till Pacer, 400:-
Nya insug till 6 cyl motorer, 600:-
Nya stötfångare till Pacer fram/bak, 1500:-

Kjell Blåhella 0047-99 08 64 01

SÄLJES:

Till AMC 360"

Kompressor typ Bowers till AMC 360 + 360 i delar,
högstbjudande.
Ronny Alexander 0047-99 52 64 11

FOR AMC

Hi torque mini starters, 290-401, stainless engine bolt kits,
stainless amx and javelin rad to fendor braces (show
quality polished) reproduction. PERFORMANCE
AMERICAN STYLE, and 70, 71 amx and javelin facts
manuals! A lot more on my web-site or inquire! Will ship
anywhere!

Gerry Petry
Box 535 McBride BC
Canada V0J 2E0
AMX GERRY'S AMC PARTS
www.mcbridebc.net/~mtnview

2

Bilar i USA

Rambler Marlin -65, Röd
Hudson -56
Ambassador -54, Svart med alla options inkl. cont. kit
Nash Healy -52
Dessa bilar står i Arizona USA. Dom är helt rostfria, och
mycket fina renoveringsobjekt. Bilarna är helt kompletta,
men inredningarna är i många fall sönderbrända.
Transport ordnas.
Ring Hasse Johansson (Mr Hudson), Hallstavik för mer
info och priser. 0175-218 66

2

360 V8

Komplett AMC 360 i delar, maila och fråga.

Peter Segerblom 070-710 77 07
peter@apicius.se

2

Växellådor till Rambler 40-50-talet.

Thomas. Tel 0491-333 44.
thomas.lundstrom@okg.sydskraft.se

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

SÄLJES:

2

AMC Matador Coupé X -75

AMC Matador Coupé X -75 säljes eller bytes mot skoter SKS. Bilen är besiktigad utan anmärkning, finns i Härjedalen.

Mer info på denna address: <http://hem.passagen.se/ghost/matador.coupe.x@byvallarn.pp.se>

2

AMC Pacer X - 75.

Mycket fin. Bara 2 ägare. Endast körd mellan 76-89. Balkar och underrede fixat 89.
Pris: 25.000:-

Henrik 0708-867199

henrik@moondog.se

2

Nash Ambassador -55

I have to sell my very rare Nash Ambassador V8 (Year 1955) located in Germany. Runs great, condition 3.
Price 6500 US \$.

Wolf Herbrand
(Germany)

Mr.Pacer@t-online.de



2

Rambler Classic 660 -65

Bilen är i gott skick och nybesiktigad, 232" aut Röd pärlemor, Shelby Carlifornia 500 mag. fäljar med bra däck.

Hallgeir

0047-701 45 673

SÄLJES:

2

Rambler Rebel -67

Bilen har stått uppallad i fem år, behöver uppputsning men är komplett. Bra drivlina, nya däck + extra dörrar mm.

Silvio G. Reisch

0047-56 30 06 03

2

Rambler Classic 770 Sedan -66

Fin och bra, besiktigad, har gått mindre än 10.000 mil. Manuell växellåda, s + v däck.
Pris 35.000 Nkr

Syversen

0047-67 53 90 15

KÖPES:

Till Rambler American 440 -65

Original navkapslar, huvemblem, bagagerumslås med nyckel. Se bild.

Alf Kristiansen

0047-32 14 92 07

0047-90 96 29 16

margun.kristiansen@c2i.net



196" 6:a 1956-65

Allt av intresse, även delar.

Hasse Johansson

0175-218 66

Ramblertorget

Ramblertorget
Ramsjövägen 34 E
740 30 BJÖRKLINGE

Annonserna körs två gånger
om inget annat meddelas.

KÖPES:

Till AMC Matador Coupe X 1975

Stötfångare fram & bak till en AMC Matador coupe-X 1975, ev. endast fästen till att sätta fast fångaren i. Plåtluftrenare passande dito med 4v-625. Sidolister krom runt fronten och listen front under grill. Emblem Matador 2st, emblem coupe X 2st, ev. 2st coupe om ingen har X,en.

mobil: 070-363 65 34
Matador.coupe.x@byvallarn.pp.se

Till Javelin 1974

Originalfälgar, 4 ports förgasare till AMC 360. Instrumentpanel till Javelin -74:a.

Mattias Utterström 070-307 77 41
mattiasutterstrom@hotmail.com

Till Javelin 1972

Verkstadsmanual till Javelin -72 köpes.

Martin Javelin
m.javelin@telia.com

Till Hornet 1971

Kromlister till AMC Hornet SST -71. Även Hornet emblemet bak.

0708-52 39 61

Till AMC 232" (1974)

Motorfästen samt yoke för automatlåda.

Ronny 0047-99 52 64 11

Till Ambassador eller Rebel 1967-68,

Dragkrok och AM/FM-radio

Johan Lindersson 018-37 79 10
johan.lindersson@swipnet.se

AMC Pacer

Skall vara körklar och ingen rosthög. Allt har intresse.

sonderhegn@hotmail.com
Hemsida: www.sonderhegn.com

KÖPES:

Grenrör till 360"

Ett st höger grenrör till 360 med 59mm utblås som passar Hornet-71.

Håkan Fransson 013-14 59 96
0708-34 64 04.
hakan.fransson@mail.bip.net

Gremlin

Gremlin i felfritt skick köpes.

Klas Björkman 08-702 23 67
klas@bjorkman-mitchell.se

Rambler Classic -64, reservdelsbil

Rambler Cross Country (stw) eller sedan.

Susie & Gunnar Kindberg Tel: 0221-405 39
susie.kindberg@swipnet.se
Hemsida: <http://kindberg.go.to>

Till Pacer

Jag söker efter karosseridelar till AMC Pacer -75. Bl.a. fram- och bakskärm eller skärmkanter.

Karl Pedersen.
karlpedersen@wanadoo.dk

AMC Pacer köpes

Johan Boson 018-36 50 24
0706-36 51 24
johan.boson@nordea.se

FÖRMEDLAS:

Behöver du:

Skraplister, gummilister eller ny matta till din AMC?

Jag kan hjälpa till med råd om vilka handlare i USA som är seriösa. Kontakta mig för mer information.

Johan Lindersson 018-37 79 10
johan.lindersson@swipnet.se



I NÄSTA NUMMER BLAND ANNAT :

**AMERICAN MOTORS – THE LAST INDEPENDENT
REPORTAGE FRÅN SARS RACE & MEET
SVENSK JAVELIN-TEST FRÅN 1971
ÅRSREDOVISNINGAR**

I LÅDAN TILL VÅREN !



Kopieringshuset